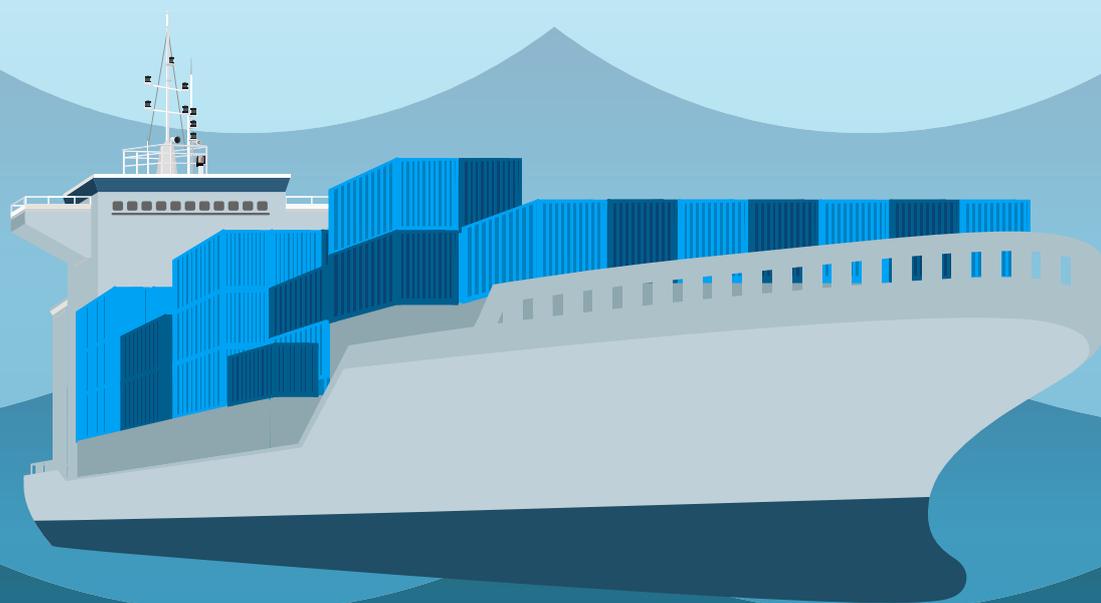




## Memoria Estadística 2022

# Inversiones



# Inversiones

## Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2022

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
<b>A) En Proyectos de obra nueva:</b>					
HUIA1004	Habilitación de la canal de navegación a nuevos tráficos	358.033,00	275.375,33	96.015,84	En ejecución
HUIA3004	Ampliación norte del Muelle Sur	34.905.437,84	34.517.246,79	6.591.809,91	En ejecución
HUIE1005	Desdoble de la carretera de accesos al Muelle Sur	7.074.711,00	7.074.711,00	2.127.365,14	Terminada
HUIB3010	Acondicionamiento y urbanización de terrenos de la punta del sebo	234.600,00	234.600,00	234.600,00	Terminada
HUIA3010	Nueva plataforma ro-ro en el muelle sur del puerto de Huelva	19.474.690,12	2.477.856,19	2.477.856,19	En ejecución
HUIC3001	Edificio Multifuncional en el Muelle sur y zonas aledañas	6.579.333,63	6.579.333,63	4.874.827,64	Terminada
HUIE2007	Desarrollo de nuevas funcionalidades de las instalaciones de seguridad ferroviarias del Puerto de Huelva (Fase 2 WP 4.2) (MRR)	2.722.020,71	549.009,43	549.009,43	En ejecución
HUIE2009	A.T. Rehabilitación vía 2S2 acceso a terminal ferroviaria Muelle Sur (MRR)	78.000,00	78.000,00	78.000,00	Terminada
HUIE2006	Mejora de seguridad y trazado en la red (WP 4.2) (I.I.S.S. mando y control para la Red Ferroviaria)	43.197,69	43.197,69	43.197,69	Terminada
HUID9004	Equipamiento para autopistas ferroviarias	15.079,97	15.079,97	15.079,97	Terminada

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1G6001	Adquisición de terrenos	557.003,66	557.003,66	557.003,66	Terminada
HU1H9012	Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva	780.995,74	10.209,95	10.209,95	En ejecución
HU1H9005	Plan de mejora calidad del aire-lavarruedas (MRR)	281.270,00	281.270,00	281.270,00	Terminada
HU1D9001	Plan de eficacia energética	422.994,48	422.994,48	58.808,99	En ejecución
HU1H2002	Caracterización de suelos	900.000,00	167.347,51	33.681,46	En ejecución
HU1H9010	Digitalización de procesos portuarios	4.370.846,42	1.881.615,63	907.412,70	En ejecución
HU1I1003	Infraestructuras de red y ciberseguridad	395.300,00	386.650,02	41.725,00	En ejecución
HU1I9001	Sensorización y digitalización de infraestructuras	2.620.476,39	471.269,25	471.269,25	En ejecución
HU1G5005	Equipos informáticos	16.735,41	16.735,41	16.735,41	Terminada
HU1H9004	Adecuación de tecnologías al entorno portuario	7.380,00	7.380,00	7.380,00	Terminada
HU1E9001	Actuaciones de mejora de la accesibilidad	48.089,07	48.089,07	48.089,07	Terminada
HU1B4009	Comercialización del Muelle de Levante (O.T.G.)	425.000,00	85.000,00	85.000,00	En ejecución
HU1B4009	Habilitación del Muelle de Levante	579.817,75	129.495,87	12.007,88	En ejecución
HU1H1005	Rehabilitación para garantizar la estabilidad estructural del muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	5.292.309,45	961.964,38	940.393,61	En ejecución

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1G2001	Asistencias Técnicas	449.851,75	449.851,75	449.851,75	Terminada
HU1H9001	Otras inversiones	2.932.866,88	2.932.866,88	2.932.866,88	Terminada
HU1I1002	Aplicaciones y derecho de uso	17.118,24	17.118,24	17.118,24	Terminada
HU1G4002	Liquidaciones	64.919,67	64.919,67	64.919,67	Terminada
HU1H3001	2% cultural	416.985,88	416.985,88	416.985,88	Terminada
			<b>Suma (A).</b>	<b>24.440.491,21</b>	

#### B) En Proyectos de conservación

	Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto de Huelva	9.469.981,77	9.303.458,38	498.040,91	En Ejecución
			<b>Suma (B)</b>	<b>498.040,91</b>	

#### Resumen

	A) Inversiones en Proyectos de obra nueva			<b>24.440.491,21</b>	
	B) Inversiones en Proyectos de conservación			<b>498.040,91</b>	
	<b>Total</b>			<b>24.938.532,12</b>	

## Descripción de las inversiones más importantes

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

- Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur
- Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas
- Recreación de la Fuente de las Naciones
- Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva
- Instalación de lava ruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

### Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur

Las obras han consistido en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo ha requerido tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se ha ampliado la plataforma para el acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, ha requerido de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que pudieran alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos. Los carriles se han diseñado de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tuviera limitaciones de gálibo se han proyectado unos pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se han acometido las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se ha dispuesto alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.

### Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas

El reciente crecimiento en el tráfico Ro-ro y de pasajeros de los últimos años ha hecho necesario la construcción de un edificio multifuncional para la gestión del embarque y desembarque de pasajeros, así como para albergar los servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas. Por tanto, se ha llevado a cabo la construcción de un edificio multifuncional que sirva de terminal de pasajeros y un aparcamiento anexo al edificio.

El Edificio Multifuncional, que se compone de tres plantas, ocupa una superficie total de 2.392,35 m<sup>2</sup> en la explanada del Muelle Sur junto a la rampa ro-ro existente.

Además, permitirá desarrollar las funciones de seguridad, telecomunicaciones, control de pasaje y gestión portuaria. De esta manera, las nuevas instalaciones albergarán los controles de seguridad de accesos para Policía Nacional y Guardia Civil, controles de pasaje y despacho de aduanas. Además, se instalarán diferentes

zonas de espera para pasajeros, cafetería, punto de información, check in y venta de tickets, así como varias oficinas para la gestión propia de las navieras que operan las diferentes líneas regulares conectadas al Muelle Sur del Puerto de Huelva.

El diseño se define por su carácter singular e innovador, disponiendo de un gran voladizo que conforma el acceso principal de los pasajeros, así como una extensa superficie vegetal que cubre toda la parte superior.

### Recreación de la Fuente de las Naciones

Dentro del marco de integración Puerto-Ciudad, se han acometido las obras de una recreación de la Fuente de las Naciones, también conocida como Banco de las Naciones Americanas, situada originalmente en la Avenida Francisco Montenegro, en la margen izquierda y a una distancia de 500 metros aproximadamente hacia el sur del Cargadero de Minerales, Muelle de Riotinto.

### Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva

El objeto de esta actuación ha sido adecuar la planta superior de la Lonja para albergar el “Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva”, enmarcado en el objetivo estratégico de la APH: desarrollo de la innovación tecnológica en el ámbito portuario y logístico, facilitando la convergencia de las distintas empresas, instrumentos de impulso e instituciones que puedan contribuir a este objetivo.

### Instalación de lava ruedas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

La actuación ha consistido en el suministro e instalación de un lava ruedas doble para camiones a la salida del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, muelle destinado a graneles sólidos, como medida dentro del Plan de mejora de calidad del aire. Esta actuación ha contado con fondos Europeos dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (MRR)

### Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que continúan en ejecución son:

- Ampliación Norte del Muelle sur
- Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores
- Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

### Ampliación Norte del Muelle sur

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526 m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

## Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

## Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

### Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

1. Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva
2. Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur
3. Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva
4. Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

## Nueva Plataforma Ro-Ro en el Muelle sur del Puerto de Huelva

Gran parte de las operaciones de carga y descarga del Muelle Sur se realizan mediante medios rodantes a través de portalones localizados en la popa de los buques. En la actualidad el muelle cuenta con una rampa para buques Ro-Ro a 200 m del extremo sur, con capacidad para 2 buques, que permiten la operación de buques de unos 175 m de eslora y 27 de manga.

Debido al reciente incremento de este tipo de tráfico, tras la implantación de una nueva línea regular con las Islas canarias, y dada las previsiones de crecimiento y de implantación de nuevas líneas regulares de carga rodada con el norte de África, se hace necesario mejorar la operativa del muelle mediante la construcción de una nueva rampa Ro-Ro en el extremo más al sur del muelle y compatible con la rampa actual, y así poder operar en un futuro hasta cuatro buques Ro-ro simultáneamente.

## Obras de conexión Saneamiento Muelle Sur

Actualmente, el Muelle Sur dispone de un sistema de saneamiento mediante acumulación en depósitos, insuficiente a medio plazo para albergar las instalaciones que se están desarrollando en él, como el Edificio Multifuncional y la nueva Reordenación de Accesos al Muelle Sur, que alberga varios edificios. Existen varios pozos de decantación donde se vierten las aguas residuales que son vaciados con periodicidad, que no se encuentran conectados con la Red Básica.

Por tanto, esta actuación desarrollará un sistema de recogida de aguas fecales que conecte el muelle sur con la Red Básica, concretamente en el bombeo de Villafría, desde donde se bombea a la estación de depuración.

Esta actuación está financiada con fondos del Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia (MRR).

## Instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva, ante el importante crecimiento en el movimiento de mercancías y en la diversidad de sus tráficos, se ha convertido en un nodo logístico industrial de referencia en la Península y por hoy es el primer enclave industrial en Andalucía, segundo de España y, lo que es más importante, motor económico de Huelva y su entorno. Por tanto, este proyecto adquiere especial relevancia por la necesidad de alcanzar el nivel de protección y seguridad de las operaciones portuarias y el tráfico marítimo.

El tráfico marítimo que opera en el Puerto de Huelva es cada vez más abundante, con embarcaciones de diversas tipologías (grandes buques gaseros y petroleros, graneles, cruceros, contenedores, embarcaciones recreativas, etc) que acceden a Puerto a lo largo de una línea de atraques de más de 15 kilómetros, con entrada/salida desde mar abierto a través del Canal del Padre Santo.

A pesar de que el Puerto de Huelva cuenta con modernos sistemas específicos para el control y gestión del tráfico marítimo por el Canal, se hace necesario incorporar nuevos sistemas de videovigilancia dotados de analítica de video inteligente que permitan visualizar todas las operaciones portuarias que tengan lugar en tiempo real y en cualquier situación (día, noche, lluvia, niebla, etc.), posibilitando un mayor control de los flujos de tráfico.

Para ello, se pretende conformar una red de videovigilancia en el margen derecho de la ría, a lo largo de toda la carretera del Dique Juan Carlos I y sus inmediaciones, con un reparto de cámaras que consiga una cobertura continua de imágenes de los buques o embarcaciones en todo su recorrido, ya esté en la zona de fondeo o el propio puerto interior.

## Obras de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Habiendo finalizado los trabajos de Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora en verano de 2020, se pretende ahora acometer el proyecto de Remodelación del Entorno al Monumento a Colón, el espacio que arropa la simbólica figura cubista situada en la Punta del Sebo, poniendo en valor toda la zona de la confluencia entre los ríos Tinto y Odiel.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se han redactado algunos proyectos durante 2022, entre los que destacan:

- **Proyecto de Rehabilitación de la vía 2S2**
- **Proyecto de Reahbilitación de la Casa del Vigía**
- **Proyecto de Ampliación del pavimento y potencia eléctrica del Muelle de Minerales**
- **Proyecto de Acondicionamiento y urbanización de terrenos de la Punta del Sebo (este debe estar en inglés en el apartado de abajo)**
- **Proyecto de construcción de Nave para el Servicio Andaluz de Salud en el Polígono Punta del Sebo (este debe estar en inglés en el apartado de abajo)**
- **Proyecto de Pantalán pesquero en el Polígono Pesquero Norte (este debe estar en inglés en el apartado de abajo)**

Otros proyectos que se han iniciado en el año 2021 y continúan en alguna de las fases de redacción son los siguientes:

- **Proyecto de Habilitación de la canal a nuevos tráficos**