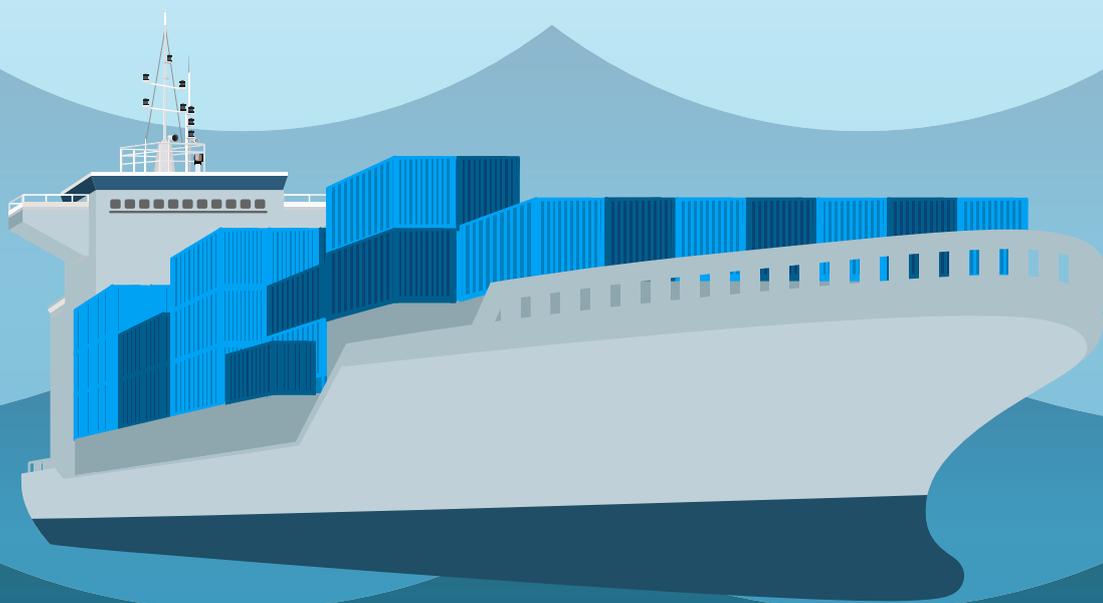




Memoria
Estadística 2022

Características técnicas del puerto



Características técnicas del Puerto

Condiciones Generales

Situación	
Longitud	6° 49' 32.8" W (Greenwich)
Latitud	37° 8' 6,6" N
Régimen de vientos	
Reinante	NO
Dominante	SO
Régimen de temporales	
Altura significativa máxima de oleaje (Hs MAX)	3,48
Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX	9,1
Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX	2,26
Nivel del mar	
Máxima carrera de marea registrada en el año *	3,7
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto *	0,21
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto *	4,04

* Datos del último año registrado, 2021

Entrada	
Canal de entrada	
Orientación	339°
Ancho	200 a 300 m
Longitud	15.000 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

* El calado de proyecto se va actualizando con las batimetrías que se van realizando en el puerto

Boca de entrada	
Orientación	339°
Ancho	300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Máxima corriente controlada	5 nudos

* Calado de proyecto

Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Mayor buque entrado en el último año				
Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	LNG LAGOS II	CASTILLO DE SANTISTEBAN	THALASSIC	GLORYCROWN
Nacionalidad	BERMUDAS	MALTA	LIBERIA	ISLAS MARSHALL
G.T.	115.995	111.665	42.751	84.154
T.P.M.	99025	93796	81426	156654
Eslora	299,5	299,9	224,9	274,5
Calado	12,97	12,5	14,41	17,02
Tipo	Transporte de gas licuado	Transporte de gas licuado	Bulk Carrier	Petrolero
Calado real entrada o salida	11,8	12	13,3	16,5

Superficies de flotación (Ha)

ZONA I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

Superficies de flotación (Ha)

ZONA II

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos			113,00	113,00
Resto		2.639,00	9.994,30	12.633,30
Total Zona II		2.639,00	10.107,30	12.746,30

Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Muelles y atraques

CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Del servicio	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942	13,00	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13,00	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8,00	80	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90	8,00	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8,00	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60		Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13,00	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750	13,00	300	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7,00	-	
Boyas de amarre Centro	200	6,00	-	
Boyas de amarre Sur	150	5,00	-	
TOTAL DEL SERVICIO	5.048			

De particulares	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,0	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,0	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,0	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,0	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,0	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,0	14,00	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,0	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP 1	175,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	159,0	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200,0	5,50	-	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,0	8,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W de CEPSA	150,0	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de CEPSA	210,0	12,60	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	304,5	12,00	-	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,0	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,0	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur 2	188,0	13,30	-	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	8,0	2,00	-	Varios
Muelle de La Rábida	20,0	2,00	-	Auxiliar (1 atraque)

Monoboya	275,0	16,50	-	Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.294,5			
TOTAL	9.342,5			

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C <4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
DEL SERVICIO							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460	-
Polivalentes	2.558	-	-	400	-	2.958	-
Pasajeros	-	-	-	90	-	90	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	710	-	710	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio	-	-	-	400	150	550	-
Varios	-	-	-	-	280	280	-
TOTAL DEL SERVICIO	3.018	-	-	1.600	430	5.048	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C <4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
DE PARTICULARES							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	550	-	150	-	-	700	-
Graneles líquidos	1.119	575	737	140	-	2.571	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							-
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	337	337	-
Varios	-	-	-	-	590	590	28
TOTAL DE PARTICULARES	1.669	575	887	140	927	4.198	28
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	4.687	575	887	1.740	1.357	9.246	28

Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Poligono Pesquero Norte				53.878	217.656	271.534
	Concesiones					131.323	

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Otros					86.332	
	Comunicaciones y servicios				53.878		
Levante	Muelle de Levante y Entorno	29.690		2.760	74.240	172.560	279.250
	Tinglado 1			1.560			
	Tinglado 2			1.200			
	Zona de Depósitos	29.690					
	Concesiones					29.596	
	Otros					142.965	
	Comunicaciones y servicios				74.240		
	Transversales y Punta del Sebo				675.294	2.481.476	3.156.769
	Concesiones					1.348.458	
	Otros					1.133.017	
	Comunicaciones y servicios				675.294		
	Puerto Exterior	671.113		216.718	366.265	2.777.968	4.032.065
Muelle de Minerales							
	Zona de depósitos	11.846					
Ciudad de Palos							
	Zona de depósitos	109.459					

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Ing. Juan Gonzalo:			16.720			
	Tinglado 1			3.600			
	Tinglado 2			4.760			
	Tinglado 3			3.600			
	Tinglado 4			4.760			
	Zona de depósitos	183.830					
	Atlantic Copper, S.L.U.(C-1187 y C-1348)			14.895			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1409)	17.570		17.570			
	Impala Terminals Huelva, S.L.U. (C-1309)	101.913		48.143			
	Muelle Sur						
	Zona de depósitos	170.773					
	Yilport Huelva, S.L.	54.697,6					
	Puerto Exterior (fuera de muelles)						
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)			53.542			
	Servimad (C-968)			10.947			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1144 y C-1045)			28.667			

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	García-Munté Energía, S.L. (C-1110)	32.327					
	Congrasur (C-1048)			7.155			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1210)			9.451			
	Aridos Anfersa, S.L. (C-1501)			9.627			
	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A. (AO1631)	9.035					
	García-Munté Energía S.L. (AO1600)	15.000					
	Bergé Marítima S.L. (AO1622)	19.360					
	Concesiones					1.331.622	
	Otros					1.446.347	
	Comunicaciones y servicios				366.265		
	Marismas del Odiel				224.316	5.801.597	6.025.913
	Concesiones					203.196	
	Otros					5.598.400	
	Comunicaciones y servicios				224.316		
	Marismas del Tinto				501.937	3.554.087	4.056.024
	Concesiones					116.111	
	Otros					3.437.975	

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		700.803	219.478		1.895.929	15.005.343	17.821.554

Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
C/ Joaquín Turina, 1 (Avda. Francisco Montenegro)	Almacén frigorífico	Alquileres Raiseber, S.L.	9.000	-18° a -20° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hielos Costa de la Luz	750	En actividad
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Baltimar		
Muelle Sur	Almacén frigorífico	Yilport	256 enchufes	Estos enchufes son para los reefers

Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m ²)
Muelle Sur	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	150
Muelle Sur	Naviera Armas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	75,00

Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Superficie m ²
Lonja	Muelle de Levante	2.280,92
Almacén de cajas	Polígono Pesquero Norte	1.620

Clase de instalación	Situación	Superficie m ²
Almacenes o casetas de armadores, pescadores	Polígono Pesquero Norte	4.860
Almacén de preparación y embalado de pescado	Polígono Pesquero Norte	18.558,64

Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante Norte	A.P.H.	Nodo Logístico la Lonja	2000 m ² en la primera planta
Avda. Hispanoamérica-Calle Sanlúcar de Barrameda	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	1698 m ² en 2 plantas
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2460 m ² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Transformación (Alumbrado y viviendas)	100 KVA viviendas 125 KVA alumbrado
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	413,96 m ² con 142 aparcamientos
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Oficinas APH, Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo S.A., Guardia Civil, Sanidad Exterior	2689,26 m ² en 3 plantas (3 edificios)
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puerta del Príncipe	576 m ² con 197 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 2 Norte	630 KVA
Muelle de Levante	A.P.H.	Huelvaport	16,70 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina Departamento de Comercial	223,30 m ²

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m ² en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m ² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puesto de Control de la Guardia Civil	427,03 m ² con 146 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección General de la Guardia Civil	65,07 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 1 Sur	630 KVA
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m ² en 1 edificio
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos en el paseo de la Ría	732,78 m ² en batería con 251 aparcamientos y 466,68 m ² en línea con 90 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Paseo de la Ría	81.525 m ² de paseo
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Aseos Paseo de la Ría	134,20 m ² 10 módulos de una planta (13,42 m ²)
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	75,49 m ² con 26 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos frente Fertiberia	425,06 m ² con 146 aparcamientos

Situación	Propietario	Uso	Características
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Real Club Marítimo	196,62 m ² en batería con 67 aparcamientos y 70,21 m ² en línea con 14 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Colón	105,12 m ² con 36 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Térmica	78,06 m ²
Muelle Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	122,14 m ² en batería con 42 aparcamientos y 28 para camiones
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m ² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m ² para depósito
Muelle Ciudad de Palos	A.P.H.	Centro de Transformación n° 5 y n° 6	n° 5 630 KVA fuerza n° 5 250 KVA alumbrado
Muelle de Minerales	A.P.H.	Centro de Transformación	160 KVA alumbrado 800 KVA fuerza
Muelle de Isla Saltés	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	516,56 m ² con 129 aparcamientos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación Talleres	315 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°1	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°2	630 KVA fuerza

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°2	630 KVA fuerza 250 KVA alumbrado
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°3	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°4	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Terminal Ferroviaria	400 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación n°1	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Alumbrado-PIF	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Nuevo control de acceso. Policía Portuaria, Guardia Civil	64,64 m ² en dos módulos de 32,32 m ² de una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Aseos y Vending	80,67 m ² en una planta. Voladizo de 94,07 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	73,65 m ² en una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Garitas Policía Nacional	22,68 m ² . 2 cabinas de 6,30 m ² y una cabina de 10,08 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas (PIF)	180,40 m ² en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario (PIF)	1776,82 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Nave almacén medios lucha contaminación marina	540,30 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Edificio Multifuncional (terminal de pasajeros, servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas)	2392,35 m ² en 3 plantas
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m ² en 2 plantas

Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³

Plano esquemático de faros y balizas



Descargar balizamiento del Puerto de Huelva

Para visualizarlo es necesario instalar la aplicación de Google Earth.

La Autoridad Portuaria de Huelva únicamente se encarga de la actualización de los contenidos referentes al balizamiento de su zona de servicio.

Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	4
8722	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp.D (2)	3
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1 D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1 D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1 D	1
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1 D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8940	Río Odiel n.º 20	Marca cilíndrica	R	Gp D (2)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Marca especial	A	1 D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Marca especial	A	1 D	1
9010	Río Odiel n.º 24	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9005	Río Odiel n.º 26	Marca cilíndrica	R	3 D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Marca cilíndrica	R	4 D	3
***9040.2	Boya sur	Marca especial	A	1 D	1
***9040.3	Boya noeste	Marca especial	A	1 D	1
***9040.4	Boya noroeste	Marca especial	A	1 D	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Marca cilíndrica	R	Gp D (2+1)	3
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D (2+4)	25
8710	Faro morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D (3+1)	10
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D (3)	20
8670	Boya de descarga de crudos	Marca especial	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8694	Boya 5 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8886	Baliza Muelle Sur Norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8882	Baliza Muelle Sur Centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881	Baliza Muelle Sur Sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881,1	Baliza Duque alba Muelle Sur	Baliza sobre soporte	A	D	3
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal Norte	Poste con baliza	V	Ct	3
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic Sur	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8985	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8990	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1 D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Náutico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Náutico	Baliza	V	Gp D (2)	1
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya n.º 19	Marca triangular	V	Gp D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3
9121	Boya n.º 40	Marca cilíndrica	R	D	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1

***Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas**

***** Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales**

Instalaciones para buques

Diques

Diques secos	No existen
Diques flotantes	No existen
Varaderos	No existen
Astilleros	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Comercial del Petróleo SAU
Lubricante	M/T "Galileo J"	1	7	Aceite lubricante	Amadesam
Combustibles líquidos	Oizmendi	2	600 m³	HFO/GO	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.

Medios mecánicos de tierra

Grúas

GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Post Panamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990
Muelle Sur	Yilport Huelva	3	Kalmar	Contenedores Super Post Panamax	Eléctrica	65	38		

GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Bergé	2	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Servimad	1	Gottwald HMK 330	móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	móvil	Gas-Oil	63	47	1.500	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2013
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Impala Terminal	Bergé	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015

RESUMEN NÚMERO DE GRÚAS

Tipo	Del Servicio	De Particulares	Total
DE PÓRTICO			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		5	5
AUTOMÓVILES	0	10	10
Totales	0	15	15

Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	2008	<p>Máxima eslora permitida: 84,93 m Peso muerto 5.000 Tm Manga B 16,00 m Calado en carga D 6,00 m Desplazamiento en carga P 6.800 Tm Una Plataforma de atraque y carga/descarga Dos Duques de Alba de amarre Pasarelas peatonales con soporte de tuberías Defensas de atraque Ganchos de escape rápido (GER) para amarres</p>
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h • En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	2010	<p>Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	1966 1999	<p>Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.</p>
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	1966	<p>Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h</p>

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	1966	<p>En cada atraque, 8 brazos de carga</p> <p>Atraque S :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 brazos de carga • 1 brazo de deslastre • 1 brazo de carga de gases licuados • 1 brazo de carga para retorno de vapores <p>Atraque N:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 brazos de carga • 1 brazo de deslastre • 1 brazo de carga benceno • 1 brazo de carga ciclohexano <p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h • Benceno y ciclohexano 250 m³/h • Gases licuados 250 m³/h • Gasolinas 700 m³/h <p>En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
			<p>Cuatro atraques</p> <p>Atraque E:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 líneas de 12" para Benceno y lastre • 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel • 6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno • 1 línea de 4" para retorno • 1 línea de 10" para Petrosol <p>Atraque O:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 líneas de 14" para F.O.y asfalto • Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre • Un brazo de 8" en atraque Oeste 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno • 1 línea de 4" para retorno • 1 de 6" para A.M.S <p>Atraque C:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 línea de 10" para etanol • Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol <p>4º Atraque:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta • 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel • Rendimiento en función del barco
Pantalán Reina Sofía	CEPSA	1976	
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	1981	Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico Rendimiento en función del barco
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1984	Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica Rendimiento en función del barco
Muelle Sur	A.P.H.	1987	Una rampa para buques Roll-on Roll-off Capacidad: 2 buques. Ancho: 27,51 m. Largo: 50,40 m

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	1988	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m ³ /h c.u. Un brazo para manipulación LPG Cuatro brazos de 16" de GNL Un brazo para retorno de vapores
Pantalán de Decal España Norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	1995	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo Uno de 750 m ³ /h para gasolina Uno de 800 m ³ /h para ciclohexano Uno de 1.250 m ³ /h para aceite Una manguera de 600 m ³ /h para metanol
Pantalán de Decal España Sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	2009	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo Uno de 1.250 m ³ /h para aceite Uno de 1.250 m ³ /h para éster metílico Uno de 1.250 m ³ /h para fuel Uno de 600 m ³ /h para metanol
Pantalán de Decal España Sur 2	DECAL ESPAÑA, S.A.	2021	Seis brazos de carga/descarga de combustibles líquidos
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	2015	Máxima eslora permitida: 240 mts Peso muerto: 80.000 DWT Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h

Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Alimentador de Cinta	Bergé	1	Eléctrica	350m³
Carretillas Elevadoras	Bergé	1	Gas-Oil	12 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3,5 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	7 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	8 Tm
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas Automáticas	Ership	13		
Cucharas Automáticas	Bergé	2		40 m³
Cucharas Automáticas	Bergé	1		35 m³
Cucharas Automáticas	Servimad	1		40 m³
Tolva para Graneles	Servimad	1	Eléctrica	140 m³
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70D
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L180F
Pulpo Automático	Bergé	1		40 m³
Tolva para Graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	300 Tm
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L150F

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Bergé	7	Gas-Oil	L180H
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110F
Palas Cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G
Palas Cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Alimentador de Cinta	Congrasur	1	Eléctrica	350m132
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	600 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L120H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180C
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	40 Tm
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		70 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		52 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		47,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		42,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		33 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		28 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		23,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		16 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		12 m ³
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Pulpo Automático	Algeposa	1		40 m³
Pulpo Automático	Algeposa	1		8 m³
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva Hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Cabeza Tractora	Yilport Huelva	9	Gas-Oil	450 CV
Carretillas Elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R.Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

Otro material auxiliar

Clase de Material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Cargadoras de Bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma de Remolque	Yilport Huelva	8		
Plataforma Articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm

Clase de Material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Plataforma Elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20PX
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m³
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m³
Transpaletas Eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm
Vehículos Varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático

Material flotante

Dragas

No existen

Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año de constr.
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
Sertosa Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	26,80	7,70	3,88	2.250	1967
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
V.B. Boreal	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	33,50	12,50		6.800	2000
Yarcla*	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	15,00	5,50	2,39	510	1999

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año de constr.
Yarcla Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	22,00	7,00	2,90	2.200	2000
Yarcla Quince	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	25,00	7,20	2,84	1.220	1963
Río Coa	Amadesan, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amadesan, S.L.	Gas-oil	26,80	7,91	3,97	2.030	1977
Aitor Uno	Amadesan, S.L.	Gas-oil	21,50	7,15	3,80	1.400	1978

* Dotado con grúa de 2,5 Tm.

Gángiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Yarcla Seis	Boluda Port Services	Gasoil	650	20,00	7,20	3,15	2005
Yarcla Diecisiete	Boluda Port Services	Gasoil	700	15,00	6,00		
Oizmendi	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.	Gasoil	1.074	80,00	15,00	5,25	2009
Galileo J.	Amadesam, S.L.	Gasoil	194	20,00	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15,00	5,00	2,50	1978
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018

Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año de constr.
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Boluda Port Services	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de constr.
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Canoa de Punta Umbría	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993
Galatea	Serodiel, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 238 CV y 16 m de eslora	1979
Segundo Castillo	Amarre y Desamarre Molina	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993
Yarcla Cuatro	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	1 motor 280 HP y 9,5 m de eslora	2007
Yarcla Once	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Catorce	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994
Isla de Bacuta	Boluda Port Services	Embarcación auxiliar	2 motores de 315 CV y 12 m de eslora	

Accesos terrestres y comunicaciones

Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

- **A-472** Sevilla-Huelva.
- **A-49** Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- **A-492** Aljaraque –N-431.
- **N-431** Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- **N-435** Badajoz-Huelva.
- **N-442** Huelva-Mazagón.
- **H-624** Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz – Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal

vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN- 431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadra-ba	C.Z01.ALM	308,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Z01.ALO	672,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Z01.ARR	791,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Z01.CER	422,00	5,40/10,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Z01.ENL	398,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Z01.MOL	55,00	11,5	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona n°	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Z02.HIS	1.324,00	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Z02.NOR	181,00	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Z02.RSO	128,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlúcar de Barrameda	C.Z02.SLU	166,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	2	Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle Levante	M.LEV.PAV	1.324,00	80/ variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Cristobal Donante	C.Z03.CRI	1.386,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Z03.FCO	4.760,00	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sin nombre	C.Z03.IOC	553,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Z03.MON	258,00	7	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona n°	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sabina Negral-TR0	C.Z03.TR0	789,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Joaquín Turina-TR1	C.Z03.TR1	949,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.Z03.TR2	621,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	Calderón de la Barca-TR3	C.Z03.TR3	821,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	TRANSVERSAL 4	C.Z03.TR4	621,00	7	Rígido con pavimento de hormigón
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	TRANSVERSAL 5	C.Z03.TR5	840,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odriel	C.Z03.VER	3.550,00	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
INTERIOR	3	P.I. Punta del Sebo.	ZAL	C.Z03.ZAL	409,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.Z04.CCO	6.700,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.Z04.CPO	7.156,00	18 / 9	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona n°	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1 (BERGÉ)	C.ZO4.PP1	261,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.ZO4.PP2	256,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.ZO4.PP3	233,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DE-CAL)	C.ZO4.PP4	246,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.ZO4.PR1	800,00	9	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.ZO4.PR2	100,00	50/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.ZO4.RAB	200,00	18	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.ZO4.TIN	915,00	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250,00	40/ variable	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950,00	15/ variable	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Minerales	M.MIN.PAV	600,00	35/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150,00	3,6	Firme rígido - hormigón
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100,00	15	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750,00	80/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
EXTERIOR	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafría	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
DIQUE	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+000 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310,00	10	Flexible con pavimento asfáltico
DIQUE	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900,00	5,7	Firme rígido - hormigón
TOTAL					65.203,00		

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra y clínker al grupo Gallardo (siderúrgica y cementera).

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

- Huelva-Sevilla **109 Km**
- Huelva-Zafra **179 Km**



PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS/INTERIORES
PLANO DE ACCESOS TERRESTRES

[Plano General del Puerto de Huelva](#)

Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Este apartado completa al 2.5.2 de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones par tráficos específicos:

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)

Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte

Este pantalán de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)

Construido en el año 1966, e igual que los dos anteriores en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga de amoniaco, además cuenta c una cinta transportadora para la carga de abonos.

Muelle de Petroleros de Torre Arenillas

Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembarque de productos refinados procedentes/para la Refinería "La Rábida" de CEPSA.

Muelle de Impala, S.L.

Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2

Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1

Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U., TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10,00 m y cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.

Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.)

Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.

Pantalán de Enagás, S.A.

En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes fertinagro Sur, S.L.U.) y el pantalán Reina Sofía para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalaciones del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.

Muelle Reina Sofía

Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPSA, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

Pantalán de Decal España, S.A. (norte)

Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina So Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (sur)

Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está forma pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (sur 2)

Este pantalán fue construido en 2021, a partir del pantalán anterior existente al atraque de gabarras de bunkering, para realizar operaciones comerciales de carga y descarga con buques de mayor porte. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con dos plataformas de atraque y carga/descarga, tres Duques de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque y ganchos de escape rápido.

Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur

Esta rampa, actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinados al transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una anchura de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.

Monoboya Terminal

En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería "La Rábida" de CEPSA por un sea-line existe una monoboya para la recepción de los crudos de petróleo, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.