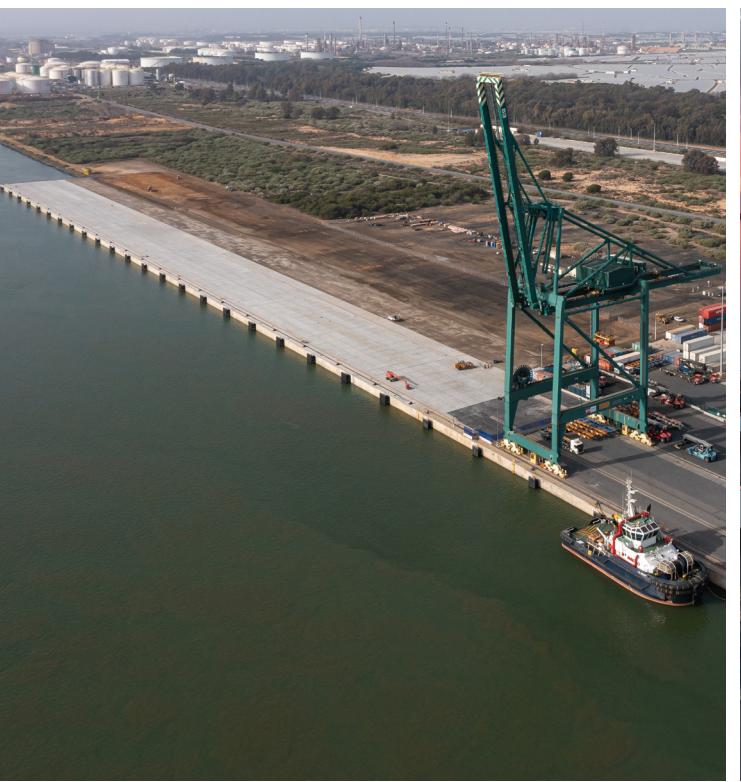
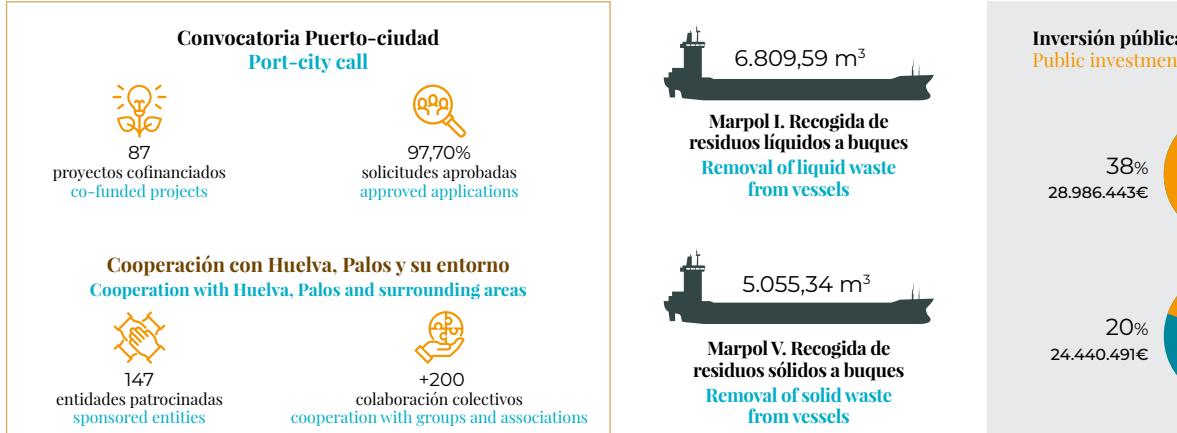
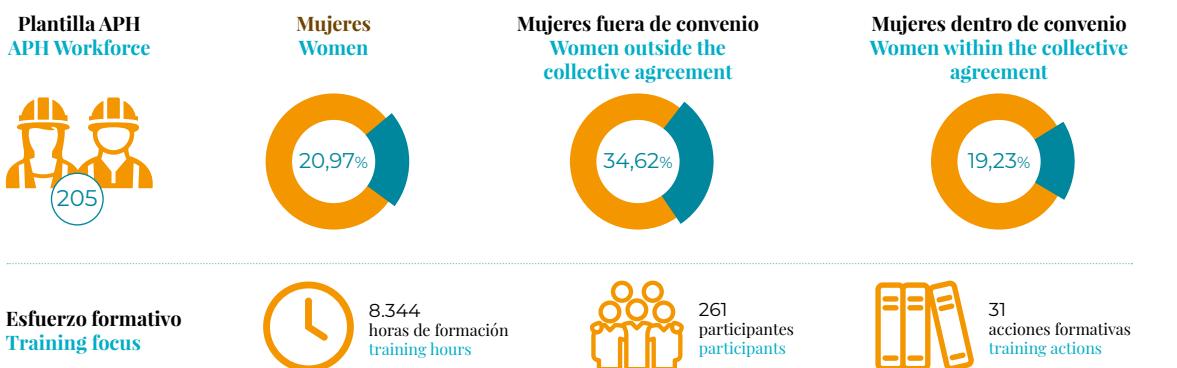
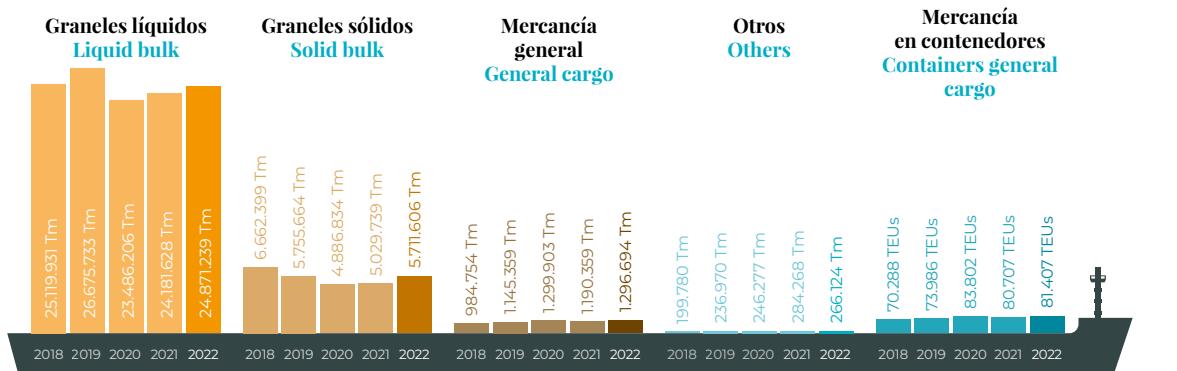
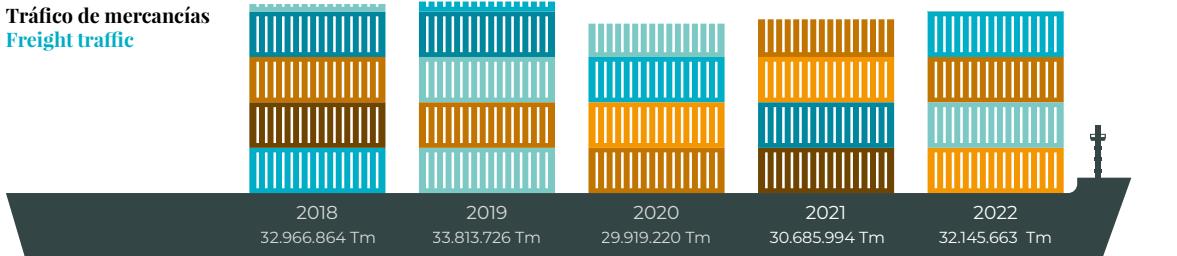


El Puerto en cifras

The Port in figures

6º puerto español y 2º de Andalucía en movimiento de mercancías / 6th Spanish port and 2nd in Andalusia in port traffic



2022

Memoria anual

ANNUAL REPORT



Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

Nodo logístico de Referencia en el suroeste Europeo

LEADING LOGISTIC HUB IN SOUTHWESTERN EUROPE

Situación del Puerto de Huelva - Coordenadas

Location of the Port of Huelva - Coordinates

Longitud 6° 49' 32.8" W (Greenwich)

Longitude

Latitud 37° 8' 6.6" N

Latitude

Sistema cartográfico ETRS89 / Cartographic System ETRS89

Canal de entrada Entrance Channel

Anchura 200 a 300 m

Width

Calado 13 m*

Draught 13 m

Naturaleza del fondo: arenas y fangos

Nature of the seabed: sand and mud

* Calado medio (medium draft)

Boca de entrada Access Entrance

Orientación Orientation

339°

Width

Calado 13 m

Draught 13 m

Máxima corriente controlada 5 nudos

Maximum recorded current 5 knots

Mareas / Características

Tides / Characteristics

Altura significante máxima de oleaje 3,48 m

Significant maximum height of swell

Período pico (Tp) asociado a Hs MAX 9,1"

Peak period associated with Hs max

Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX 2,26°

Average direction of provenance of swell associated with Hs max

Máxima carrera de marea registrada en 2021* 3,7 m

Maximum tidal range observed in 2021

Bajamar mínima registrada en 2021 respecto al cero del puerto: 0,21 m

Minimum low tide range observed in 2021 regarding the zero of the port

Pleamar máxima registrada en 2021 respecto al cero del puerto: 4,04 m

Maximum high tide range observed in 2021 regarding the zero of the port

*Rumbo de entrada conforme a enfilación / Entry course according to leading light.

*Cero del puerto: -1,577 m bajo el nivel medio del mar de Alicante / Zero of the Port: -1,577 m below Alicante average sea level

D.L.: H 110-2016

Puerto de Huelva

Avda. RS Colombina Onubense, 1

21001 Huelva - Spain

Tel: +(34) 959 49 31 00 | Fax: +(34) 959 49 31 01

aph@puertohuelva.com | www.puertohuelva.com



Puerto de Huelva

Autoridad Portuaria de Huelva

Presentación

Presentation

El Puerto de Huelva ha cerrado el año 2022 con un volumen de tráfico total de 32,1 millones de toneladas, lo que supone un 5% más que el año anterior y se posiciona así en una senda de crecimiento.

Gracias a la gran actividad generada por las empresas de la comunidad portuaria y los proyectos desarrollados por el puerto para dar un servicio de calidad y continuar incrementando el volumen de tráfico, estas excelentes cifras lo posicionan en una línea de crecimiento que repercute directamente en el desarrollo de nuestro entorno.

Así lo constata también la cifra de negocio, cuyo importe neto ha ascendido **44,1 millones de euros**, lo que supone un aumento del 1% con respecto al ejercicio anterior.

Ha sido un año muy importante con un balance muy positivo debido a la repercusión en el crecimiento del Puerto de Huelva y la ciudad de los numerosos proyectos que se han impulsado este año, con una inversión de más de **62 millones de euros**, para continuar posicionándonos como nodo logístico intermodal del suroeste europeo y referente del sistema portuario español en el movimiento de graneles líquidos y sólidos.

El Puerto de Huelva también cierra el año con un óptimo posicionamiento en el nuevo modelo de transición energética, basado en buscar fuentes de energías más sostenibles y respetuosas con el medio ambiente. La apuesta por la diversificación de su actividad lo sitúa como un hub líder en la transición energética con proyectos de hidrógeno verde y biocombustibles, ya que cuenta con una posición estratégica, además de albergar el primer enclave industrial más importante de Andalucía.

En paralelo a este crecimiento portuario, se ha avanzado en el **acercamiento a la ciudad**, con actuaciones que completan el plan de remodelación de todo el frente portuario desde Astilleros hasta la Punta del Sebo, con el inicio de las obras de remodelación del entorno al Monumento a Colón, la recreación de la Fuente de las Naciones en el Paseo de la Ría o la rehabilitación del Muelle de Tharsis que se suman a las ya realizadas como la remodelación de la Avenida Francisco Montenegro o la rehabilitación del Monumento a Colón.

Esta gran transformación y acercamiento del Puerto a la ciudad se completará en los próximos años con el proyecto de remodelación del Muelle de Levante, que será un gran revulsivo desde el punto de vista de la transformación urbanística, paisajística y generación de actividad económica para la ciudad.

En cuanto al Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la entidad, que en su día fue aprobado por el Consejo de Administración, durante 2022 se ha llevado a cabo la convocatoria Puerto-Ciudad, por la que se han cofinanciado 87 proyectos y se han formalizado 147 contratos de patrocinio publicitario, en relación con distintas actividades propuestas en los ámbitos social, cultural y deportivo que se establecen en el citado Plan.

El Puerto de Huelva cierra así 2022 consolidándose como nodo multimodal y logístico del suroeste peninsular y hub energético de referencia en el nuevo escenario de transición energética, propiciando el desarrollo económico y social de toda su área de influencia.

The Port of Huelva ended 2022 with a total traffic volume of 32.1 million tonnes, which was up 5% on the previous year; continuing on a growth path.

Thanks to the strong performance by the companies of the port community and the projects undertaken by the port to provide a first-rate service and to continue increasing the volume of traffic, these excellent figures position us on a path of growth that will create wealth and jobs in the port's area of influence.

That could also be seen from the revenues, whose net amount stood at **€44.1 million**, which was up 1% on the previous year.

It was a very important year with a very positive outcome due to the impact on the growth of the Port of Huelva and the city of the many projects implemented during the year; over **€62 million** were invested to continue positioning the port as the intermodal logistic hub of south-west Europe and a leader in the Spanish port system in the movement of liquid and solid bulk.

The Port of Huelva ended the year in an optimum position in the new energy transition model, based on its seeking more sustainable and environmentally friendly energy sources. The commitment to diversify its activity makes the port a leading hub in the energy transition with biofuel and green hydrogen projects, thanks to its strategic position and hosting the leading industrial enclave of Andalucía.

In tandem to this port growth, progress was made in the **outreach to the city**, with actions to complete the remodelling plan of the whole harbourfront from the Shipyards to El Sebo Headland, with the start of the work to remodel the areas around the Monument to Columbus, the rebuilding of the Fountain of the Nations on the promenade along the river estuary or the refurbishment of the Tharsis Wharf; these are in addition to those already implemented, including the remodelling of the **Francisco Montenegro Avenue** or the restoration of the Monument to Columbus.

This great transformation and outreach of the Port to the city will be completed in the coming years with the project to remodel the Levante Wharf; this will be a huge boost to the landscape and urban transformation and generation of economic activity for the city.

As regards the Corporate Social Responsibility Plan of the Port Authority, which was approved by the Board of Directors at the time, the Port-City call was held in 2022; thanks to which 87 projects have been co-financed and 147 sponsorship contracts signed, in relation to the different social, sport and cultural activities in the Plan.

The Port of Huelva ended the year in a consolidated position as a multi-modal and logistics hub in the south west of the Iberian Peninsula and a leading energy hub in the new energy transition scenario, which is driving the social and economic development of the whole of its area of influence.



El Puerto de Huelva, un Puerto Competitivo y Sostenible

The Port of Huelva, a Sustainable and Competitive Port

