Memoria Estadística

Inversiones

Inversiones

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2020

Códigos		Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
	a)	**En Proyectos de obra nueva:**				
HU1A3004		Ampliación norte del Muelle Sur	33.070.160,75	20.219.649,36	18.980.565,69	En ejecución
HU1E1003		Acceso y reordenación viaria a la futura ZAL de la Punta del Sebo (Fase 1)	1.976.679,72	1.976.679,72	80.983,73	Terminada
HU1E1005		Desdoble de la carretera de accesos al Muelle Sur	7.074.711,00	3.740.423,84	3.640.609,70	En ejecución
HU1C4002		Nuevas naves de exportadores de pescado y marisco (incluido modificado y liquidación)	6.395.505,72	6.395.505,72	1.177.800,60	Terminada
HU1H1011		Acondiciona-miento de la Avda. Francisco Montenegro	7.990.164,94	5.141.393,64	4.077.957,52	En ejecución
HU1H9011		Instalación de un sistema de seguridad perimetral (Fase II)	2.207.947,97	2.207.133,77	61.053,00	En ejecución
HU1E2006		Mejora de seguridad y trazado en la red (WP 4.2) (II.SS. mando y control para la Red Ferroviaria)	2.722.499,45	1.215.009,99	1.215.009,99	En ejecución

Códigos		Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1B3006		Recogida de agua en los muelles Juan Gonzalo y Cuidad de Palos	15.199.233,25	13.478.473,89	5.137.500,03	En ejecución
		Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental (pantallas vegetales)	282.700,00	282.700,00	282.700,00	Terminada
HU1D9001		Plan de eficacia energética	235.401,38	292.954,07	96.488,57	En ejecución
HU1E9002		Reordenación de accesos al Muelle Sur	2.698.796,93	2.540.487,37	2.174.488,35	En ejecución
HU1C3001		Edificio Multifuncional en el Muelle sur y zonas aledañas	5.073.595,57	6.262,11	6.262,11	En ejecución
HU1G2006		Nuevas Técnicas para la gestión del material de dragado (I+D+i)	81.000,00	81.000,00	81.000,00	Terminada

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2020

Códigos		Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
				Euros suma anterior...	37.012.419,29	
HU1G2001		Asistencias Técnicas	867.930,38	867.930,38	867.930,38	Terminada
HU1H9010		Actuaciones en sistemas de información y comunicación (Digitalización de procesos portuarios, Infraestructuras de red y ciberseguridad y equipos informáticos)	531.788,00	531.788,00	531.788,00	En ejecución

Códigos		Denominación de las obras	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
		Aplicaciones y derecho de uso	99.022,53	99.022,53	99.022,53	Terminada
		Otras inversiones	2.460.897,75	2.460.897,75	2.460.897,75	Terminada
		Liquidaciones	226.004,24	226.004,24	226.004,24	Terminada
			Suma a)		41.198.062,19	
	b)	En Proyectos de conservación:				
		Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto de Huelva	9.469.981,77	6.633.340,98	1.793.390,10	En ejecución
		Rehabilitación del Monumento a la Fe Descubridora	184.355,34	184.355,34	184.355,34	Terminada
			Suma b)		1.977.745,44	
		RESUMEN				
		a) Inversiones en Proyectos de obra nueva				
		b) Inversiones en Proyectos de conservación	**1.977.745,44**			

Descripción de las inversiones más importantes

La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2020, ha realizado una inversión de 41,2 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

NUEVAS NAVES DE EXPORTADORES DE PESCADO Y MARISCO

El edificio objeto de las obras, se encuentra en la Avenida de Enlace n.º 44, esquina con la calle Alonso de Ojeda, desarrollándose en una parcela de 15.117 m2. Este edificio forma parte de la remodelación de un espacio de 65.000

m2 en la zona norte del Muelle de Levante, contribuyendo por un lado a la readaptación de antiguas infraestructuras pesqueras del Muelle, para redimensionarlas a la actividad económica actual, y a su vez, contribuye a la apertura de área portuaria a los ciudadanos.

El edificio alberga 41 módulos para exportadores, tres locales vacíos y espacios para los agentes que operen en la zona, al igual que zonas destinadas a los ciudadanos, como una conexión con el carril bici metropolitano. Engloba a rasgos generales, una planta baja de 6.485,96 m2 ligada a la logística, una primera planta de 3.208,18 m2, una segunda planta de 183,62 m2 y una planta tercera de superficie construida 98,90 m2, en la que se encuentra una terraza disponible para usuarios.

ACCESO Y REORDENACIÓN VIARIA A LA FUTURA ZAL DE LA PUNTA DEL SEBO FASE 1

La actuación consiste en crear un nuevo acceso para tráfico pesado al Polígono de la Punta del Sebo desde la H-30, que permita conectar las industrias instaladas en el polígono y la futura zona logística, con el Puerto Exterior y la Red General de Carreteras del Estado.

Se han acometido en la primera fase los 600 metros iniciales, desde la calle Sabina Negral hasta la conexión con la continuación de la calle Calderón de la Barca, también incluida, discurriendo por terrenos que se encuentran disponibles y sobre los que no se tiene constancia histórica de que haya habido actividad alguna anteriormente.

Este nuevo vial, que está constituido por dos calzadas con dos carriles cada una, separadas por una mediana de 1 m de ancho, permite mejores accesos y una mejor movilidad por la zona portuaria e industrial. En ambos bordes se disponen aparcamientos de 2,50 m de ancho y acerado de 2 m de ancho. Se han acometido también las instalaciones de alumbrado, baja y media tensión, saneamiento, abastecimiento, telecomunicaciones, semaforización y riego.

DEMOLICIÓN DE LA ANTIGUA NAVE DE ASTILLEROS

Tras la rescisión de contrato correspondiente a las instalaciones de Astilleros actuales del Puerto de Huelva, se prevé una nueva actuación de la zona, por lo que es necesario demoler algunas de las naves situadas en la Avenida de Enlace.

Esta actuación ha tenido como objetivo la demolición de la Nave de Astilleros, incluyendo el desmantelamiento de todas las instalaciones fuera de servicio así como un cerramiento perimetral.

FORMACIÓN DE PANTALLA VEGETAL EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO, CIUDAD DE PALOS Y MINERALES

La zona norte del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo junto con el Muelle Ciudad de Palos y Muelle de Minerales son áreas de acopio de material granular. Con idea de mejorar las condiciones ambientales de la zona e impedir la dispersión de materiales pulvurulentos los días de fuerte viento, se ha ejecutado una pantalla vegetal como refuerzo al sistema de riego ya instalado en los muelles, para así minimizar aún más los efectos sobre las zonas aledañas que puede causar este tipo de material.

La actuación ha consistido en la plantación de 1.700 árboles de gran porte, la ejecución de un sistema de riego y la desviación y protección de una serie de servicios que se verán afectados por la pantalla.

REHABILITACIÓN DEL MONUMENTO A LA FE DESCUBRIDORA

El Monumento a la Fe Descubridora, localizado en la Punta del Sebo, es conocido popularmente como Monumento a Colón. Constituye un monumento muy emblemático en Huelva que está dedicado al descubrimiento de América.

Durante estos últimos años el monumento ha sufrido desperfectos producidos en buena parte por condicionantes climáticos, ambientales, y el deterioro de los materiales que lo constituyen.

Para garantizar un adecuado estado de conservación y mantenimiento del monumento ha sido necesario realizar la rehabilitación de gran parte de los anclajes, la restitución de varios de los bloques calizos que lo forman, y el tratamiento integral de la piedra.

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que continúan en ejecución son:

RECOGIDA DE AGUAS EN LOS MUELLES INGENIERO JUAN GONZALO Y CIUDAD DE PALOS

La obra consiste en ejecutar una nueva red de saneamiento de pluviales en los muelles, que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se están ejecutando nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se están llevando a cabo nuevas canalizaciones de abastecimiento, de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se restituirán canalizaciones de electricidad y fibra óptica.

REORDENACIÓN DE ACCESOS EN EL MUELLE SUR

Las obras consisten en la reordenación y urbanización de una zona portuaria de unos 50.197 m2, incluyendo los viales de acceso al embarque y a la futura terminal, así como los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque de la Terminal Marítima.

La pavimentación se diseña con firme de mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, salvo la zona de los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque que se define con pavimento de hormigón. Se complementa la actuación con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se incluye también en el proyecto la ejecución de cerramientos, señalización y balizamientos y la definición de las zonas de control (marquesinas, equipos de control, edificios auxiliares).

ADECUACIÓN Y DESDOBLE DEL VIAL DE ACCESO AL MUELLE SUR

Las obras consisten en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo requiere tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se amplía la plataforma por acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, requiere de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que puedan alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos y balizas. Los carriles serán de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tenga limitaciones de gálibo se proyectan una serie de pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se acometen las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se dispone alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.

ACONDICIONAMIENTO DE LA AVENIDA FRANCISCO MONTENEGRO

Actualmente, la Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Tiene una longitud cercana a los 5 km, y actualmente no está habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie.

Las obras consisten en el acondicionamiento y urbanización de esta Avenida y el borde de la fachada de las parcelas adyacentes a la misma con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando se ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro comprende las siguientes actuaciones:

- Ejecución de una nueva mediana de dos metros que se ajardinará para una mejor adecuación de la avenida al entorno.
- Desmontaje de la vía de ferrocarril existente (valorizando los materiales).
- Ejecución de acerado con pavimento igual al existente en la margen derecha de la avenida.
- Fresado del pavimento de hormigón y ejecución de nueva capa de rodadura con SMA 11, de bajo impacto acústico y contrastada durabilidad.
- Reposición de las canalizaciones de fibrocemento existentes bajo la acera a demoler y reconstruir.
- Habilitación de plazas de aparcamiento donde sea posible, especialmente en la zona próxima al Club Náutico de Huelva.
- Rehabilitación de la pasarela de madera existente en la margen derecha de la avenida según el estudio existente en la APH.
- Estudio de las líneas eléctricas de detalle para garantizar que disponen de la potencia necesaria para las instalaciones diseñadas, entre las que se encontrará la iluminación que respetará la tipología de luminarias recientemente instaladas en la zona.
- Ordenación estética y paisajística, implantando una jardinería similar a la existente en el entorno y “pantallas verdes” en la margen izquierda.
- Acondicionamiento de taludes y zonas verdes y creación de zonas de recreo

AMPLIACIÓN NORTE DEL MUELLE SUR

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

INSTALACIÓN DE SISTEMA DE SEGURIDAD PERIMETRAL. 2ª FASE

La Autoridad Portuaria de Huelva promovió en el año 2016 un análisis previo de sus necesidades en materia prima de protección y seguridad, cuya consecuencia fue la licitación de las obras para la "Instalación de un Sistema de Seguridad Perimetral para el Puerto de Huelva. Fase 1", las cuales fueron ejecutadas durante la primera mitad del año 2017, y que básicamente consistieron en delimitar convenientemente y proteger el perímetro y accesos del Puerto Exterior.

Con la intención de completar la instalación y dotar al perímetro que delimita la Zona de Servicio del Puerto Exterior de un mayor grado de protección, se lleva a cabo la Fase 2 del Proyecto de Seguridad Perimetral, mediante el cual se instala una nueva conducción de fibra óptica, así como nuevos elementos de vigilancia y protección integrados con los existentes.

Así, la seguridad perimetral del puerto es entendida de forma integral, global y convergente; integrando absolutamente todos los elementos y sistemas, tanto electrónicos como mecánicos, que tengan como misión la protección de perímetros

Respecto a los proyectos redactados durante el año 2020, además de los necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se ha finalizado la redacción de los siguientes proyectos:

- Proyecto de Red de conducción de frío.
- Proyecto de Demolición parcial de la Lonja y de los módulos de Exportadores en el Muelle de Levante.
- Proyecto de Nueva rampa ro-ro en el muelle sur.
- Proyecto de construcción para permitir la operación de trenes de 550 m de longitud en el complejo de Majarabique.
- Proyecto de Rehabilitación del Muelle de Tharsis.
- Proyecto de Rehabilitación del Muelle de la Reina.

Otros proyectos que se han iniciado en el año 2020 y continúan en alguna de las fases de redacción son los siguientes:

- Proyecto Conexión Saneamiento Muelle Sur.
- Proyecto Nueva Fuente de las Naciones.
- Proyecto de Nodo de Innovación Tecnológico.
- Proyecto de habilitación del canal a nuevos tráficos.
- Proyecto de instalaciones de seguridad en el dique Juan Carlos I.