



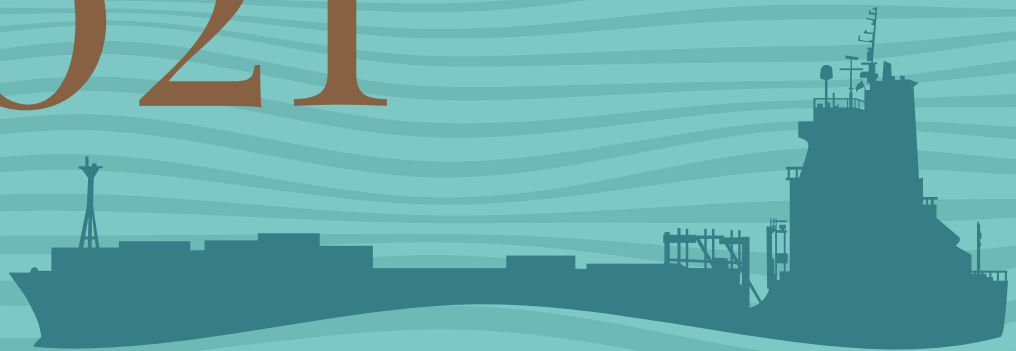
Annual Report 2021

Autoridad Portuaria de Huelva



Memoria Anual

2021



Índice

PRESENTACIÓN	5
RESUMEN EJECUTIVO	6
1. El Puerto de Huelva en cifras	7
2. Datos relevantes de 2021	8
3. El Puerto de Huelva, un puerto competitivo y sostenible	9
MEMORIA ESTADÍSTICA 2021	12
1. Estados financieros	13
1.1 Balance al cierre del ejercicio	13
1.2 Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado	16
1.3 Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado	20
1.4 Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado	23
2. Características técnicas del puerto	25
2.1 Condiciones generales	25
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo	28
2.3 Instalaciones para buques	45
2.4 Medios mecánicos de tierra	46
2.5 Material flotante	55
2.6 Accesos terrestres y comunicaciones	58
2.7 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	64
3. Obras o actividades autorizadas a particulares	67
4. Estadísticas de tráfico	99
4.1 Tráficos de pasaje	99
4.2 Buques	100
4.3 Mercancías	105
4.4 Tráfico interior	144
4.5 Avituallamientos	148
4.6 Pesca capturada	149
4.7 Tráfico de contenedores	149
4.8 Resumen general del tráfico marítimos	155
4.9 Tráfico terrestre	157
4.10 Gráficos y series históricas	157
5. Utilización del puerto	167
5.1 Utilización de muelles	167
5.2 Dársenas	168
5.3 Amarres de puntas	168
5.4 Atraques	168

5.5 Medios mecánicos de tierra	169
5.6 Carretillas	170
5.7 Cintas transportadoras	170
5.8 Palas cargadoras	170
5.9 Tracción de maniobras	171
5.10 Vagones	171
5.11 Básculas	171
5.12 Grúas flotantes	171
5.13 Remolcadores	171
5.14 Varaderos	171
6. Inversiones	172
6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2021	172
6.2 Descripción de las inversiones más importantes	174
7. Líneas marítimas regulares	179

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2021	180
---------------------------------------	------------

1. Dimensión Institucional	181
1.1 Estrategia de sostenibilidad	181
1.2 Funciones y forma jurídica	183
1.3 Gobierno y calidad de gestión	184
1.4 Infraestructuras y capacidad	193
1.5 Mercados servidos	209
1.6 Servicios	217
1.7 Calidad del servicio	225
1.8 Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible	228
1.9 Comunicación institucional	235
1.10 Promoción comercial	243
1.11 Compromiso institucional	247
2. Dimensión Económica	252
2.1 Política económica	252
2.2 Situación económico-financiera	252
2.3 Nivel y estructura de las inversiones	257
2.4 Negocio y servicios	259
2.5 Valor generado y productividad	260
2.6 Impacto económico-social	261
3. Dimensión Social	264
3.1 Política de Recursos Humanos	264
3.2 Empleo en la Autoridad Portuaria	264
3.3 Comunicación interna y participación	265
3.4 Formación	266
3.5 Estructura de la plantilla y equidad	270
3.6 Seguridad y salud en el trabajo	272
3.7 Empleo y seguridad en el trabajo en la Comunidad Portuaria	276
3.8 Relaciones con el entorno social	278

4. Dimensión Ambiental	280
4.1 Estrategia ambiental	280
4.2 Gestión ambiental	281
4.3 Calidad del aire	283
4.4 Calidad del agua	285
4.5 Ruidos	290
4.6 Gestión de residuos	291
4.7 Entorno natural	293
4.8 Ecoeficiencia	297
4.9 Comunidad Portuaria	300
5. Relación de indicadores	301

Presentación

En 2021 hemos conseguido aumentar en el Puerto de Huelva el volumen total de tráfico portuario superando los 30,6 millones de toneladas, lo que representa un incremento superior al 2,5%.



Este balance nos congratula a todos los que formamos parte del Puerto de Huelva y de las empresas de la comunidad portuaria, y a la vez constituye un reto para continuar impulsando nuevos proyectos, que capten inversiones y contribuyan al crecimiento de nuestra cifra de negocio. En el año 2021 hemos superado los 43,7 millones de euros, lo que conlleva un incremento del 2,13%.

En todo este comportamiento ha sido decisiva la estrategia en el desarrollo de proyectos para consolidar nuestros tráficos tradicionales de graneles líquidos y sólidos, como la modernización de los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos, pilares destacados en la carga y descarga de graneles sólidos, que han dado servicio a actividades muy importantes para la economía de la provincia como la logística de minerales, cereales y abonos.

Durante este año hemos continuado con el desarrollo del plan de inversiones, con más de 48 millones de euros, para potenciar nuestra competitividad, con iniciativas como la ampliación del Muelle Sur, dotado de tres nuevas grúas Súper Post Panamax, y la construcción de un edificio Multifuncional, además de mejorar la conectividad y eficiencia en la operativa portuaria, todo ello enmarcado en una estrategia de digitalización, sostenibilidad e innovación.

En relación a la conectividad con las Islas Canarias, el número de pasajeros de las líneas marítimas regulares ha aumentado en un 20%, a lo que se suma el crecimiento de la carga rodada, lo que nos ha posicionado como puerto líder del sistema portuario español con las islas, ya que somos nexo oficial con las islas como nodo del Corredor Atlántico Europeo. Hemos presentado la marca Ruta1400 Huelva-Canarias para trabajar junto con los distintos agentes de la cadena logística y afianzar nuestro posicionamiento.

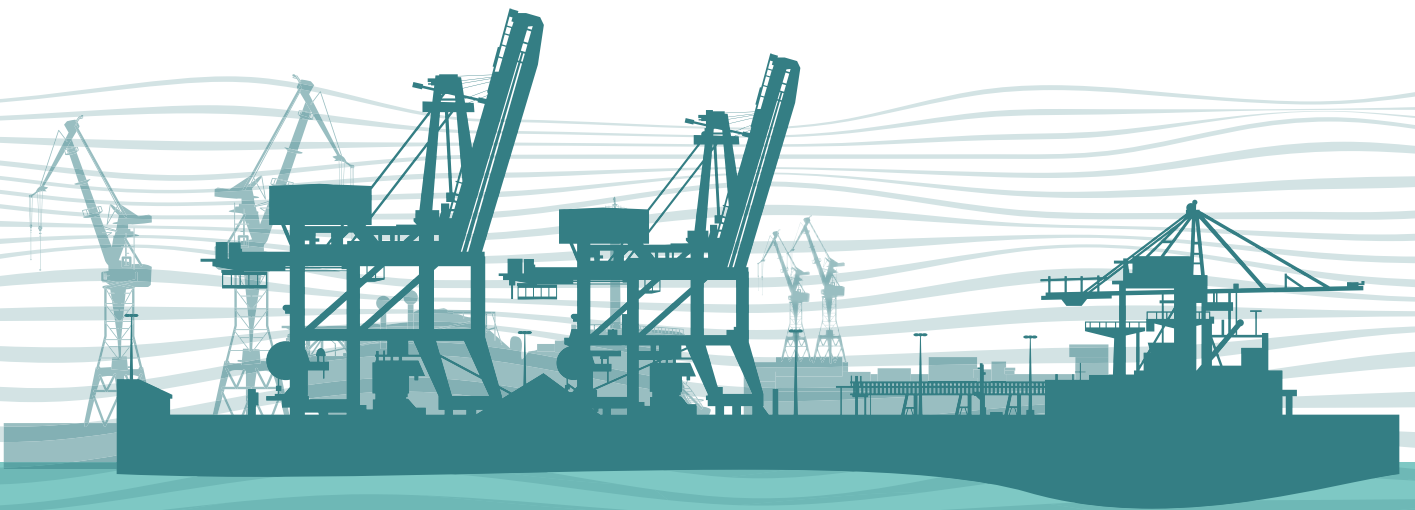
En paralelo a nuestro crecimiento portuario, hemos avanzado en nuestro acercamiento a la ciudad, un logro del que me siento enormemente orgullosa. Forma parte de nuestro compromiso por la sostenibilidad, la remodelación de la Avenida Francisco Montenegro, una carretera de tráfico pesado, convertida en un gran bulvar, que ha generado espacios verdes y entornos saludables para el disfrute de la ciudad.

Somos un puerto con corazón, que trabaja para repercutir el beneficio del volumen de negocio en su entorno mediante nuevos proyectos y también a través de nuestra estrategia de responsabilidad social empresarial. Un total de 90 proyectos se han beneficiado de la convocatoria puerto-ciudad, una acción que se ha visto reforzada con 124 patrocinios con distintos colectivos sociales, culturales, educativos y deportivos.

Queremos seguir siendo pioneros y estar a la vanguardia en el sistema portuario en gestión portuaria, innovación y sostenibilidad. En esta línea hemos buscado un gran aliado tecnológico como es Telefónica para desarrollar el primer nodo de innovación Fiware portuario mundial en la primera planta de nuestra lonja y contribuir a mejorar la competitividad del tejido productivo de Huelva.



02. Resumen Ejecutivo



El Puerto de Huelva en cifras



Datos relevantes de 2021



El Puerto de Huelva, un puerto competitivo y sostenible



CONCESIONES DEL PUERTO Y OTRAS INSTALACIONES DE INTERÉS

- | | | | |
|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 AQUA | 11 DIANCE INFRAESTRUCTURAS, S.A. | 21 CONGRUER, S.A. | 31 FERROVÍAS PORTUARIAS DEL SUR |
| 2 CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE | 12 EDISTAGROUP, S.A. | 22 SERTIDO, S.L.E. | 32 PUERTO DE INSPECCIÓN PRONTERO (PIP) |
| 3 HIGAR | 13 DORIANA, S.L.E. | 23 VENCOR PAPER, S.L. | 41 NAVIERA ARISA, S.A. |
| 4 HUBMAN AREA LOGÍSTICA INTEGRAL | 14 ALGIPOSA HUELVA, S.L. | 24 POLIGONO INDUSTRIAL NUEVO PUERTO | 42 BALENDA IFRED OLSEN, S.A. |
| 5 DIRECCIÓN DE SERVICIOS CEPISA | 15 ANTRIA, S.L. | 25 CEPISA QUÍMICA, S.A. | |
| 6 ATLANTIC COPPER, S.L.E. | 16 ERDRE, S.A.E. | 26 NATIBO, S.A. | |
| 7 FORTYAGRO LEATRAMA, S.L. | 17 SEVIMAR, S.L. | 27 ENAGAS, S.A. | |
| 8 FORTIBERRA, S.A. | 18 BARGE MARITIMA, S.L. | 28 BEO-OLIA, S.L. | |
| 9 SAZQUE DE BÉRCIA DE GARCIA, S.A. | 19 C.L.F., S.A. | 29 GUNION ESPAÑA, S.L. | |
| 10 CENTRAL TÉRMICA CRISTÓBAL COLÓN | 20 MORSA, S.A. | 30 I DICAL ESPAÑA, S.A. | |
| 11 CEPISA, S.A. | 21 GARCÍA MENTE ENERGÍA, S.L. | 31 LÍPIDOS SANTA HUELVA, S.L. | |



MUELLES, ATRQUESES Y SERVIDOS

- | | |
|--|--|
| 1 PUENTE SOBRE EL RÍO OBELE | 11 MUELLE INGENIERO JUAN GONZALO |
| 2 PUENTE SEPÚN DE SANJA HUELVA | 12 TERMINAL DE GRANDES VOLUMENES DORIANA |
| 3 CIUDAD DEL MARECO | 13 PANTALÁN DE ATLANTIC COPPER |
| 4 ATILLEROS | 14 PANTALÁN DE ATLANTIC COPPER SUR |
| 5 MUELLE DE SHARIS | 15 PANTALÁN DE LEATRAMA |
| 6 LOMPA PEQUEÑA | 16 PANTALÁN DE ENAGAS |
| 7 MUELLE DE LEVANTE | 17 PANTALÁN DE CEPISA-ORINA SORLU |
| 8 ANTIGUO MUELLE DE MARRUJOS E.T.A. ROTONDO | 18 ZONA DE AGUA DE REFRIGERACIÓN DE NATIBO |
| 9 PASO DE LA RÍA | 19 PANTALÁN DE DICAL ESPAÑA, NOROCCIDENTAL |
| 10 PANTALÁN DE FORTIBERRA (PORTUARIOS) | 20 PANTALÁN DE DICAL ESPAÑA, SUR |
| 11 PANTALÁN ATLANTIC COPPER NOROCCIDENTAL | 21 APARCAMIENTOS PLANA ESPAÑA |
| 12 PANTALÁN DE FORTIBERRA (GRUPO DE SERVICIOS) | 22 TERMINAL FERROVIARIA |
| 13 PUENTE LEVANTO SOBRE EL RÍO DE BURDO | 23 TERMINAL DE CONTENEDORES EL PORT HUELVA |
| 14 REAL CLUB MARÍTIMO DE HUELVA | 24 MUELLE SUR |
| 15 MOVIMIENTO A LA FE DESCUBRIDORA | 25 RAMPA RO-RO |
| 16 PUENTE SOBRE EL RÍO TINTO | 26 TERMINAL RO-RO |
| 17 PANTALÁN DE PETROLÍOS DE FORRE-ARENILLAS | 27 CASAT PANTALÁN DEL YEGU |
| 18 PISO DE DESCARGA DE TRENES | 28 DIQUE JUAN CARLOS I, IBERIA ESPAÑA |
| 19 MUELLE DE MINERALES | 29 PUERTO DE PORTO DE MADAGASCAR |
| 20 MUELLE DE SALES | 30 BARRA DE DESCARGA DE CUBOS DE CEPISA-SIBO |
| 21 MUELLE CIUDAD DE PILÓN | |

SEÑALES CONVENCIONALES

- ZONA PEQUEÑA / INDUSTRIAL
- ZONA INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD
- ZONA LOGÍSTICA PORTUARIA
- BARRIO DE ESPACIOS PORTUARIOS
- ORIGEN AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
- CENTRO DE RECEPCIÓN Y SERVICIO HUBBROK
- ESPACIO TÉCNICO LAS COCHERAS DEL PUERTO
- CENTRO DE CONTROL
- BARRERA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA
- AUTOPISTA
- CARRETERA DE ACCESO DE 4 CARRILES
- CARRETERA DE ACCESO
- OTRAS CARRETERAS
- CARRETERA PORTUARIA
- CAMINO
- FERROCARRIL
- LÍNEA ELÉCTRICA



Oleoductos Gaseoductos

- Gaseoductos
- Refinería petróleo
- Estación de almacenamiento y bombeo



Situación estratégica. Principales rutas marítimas

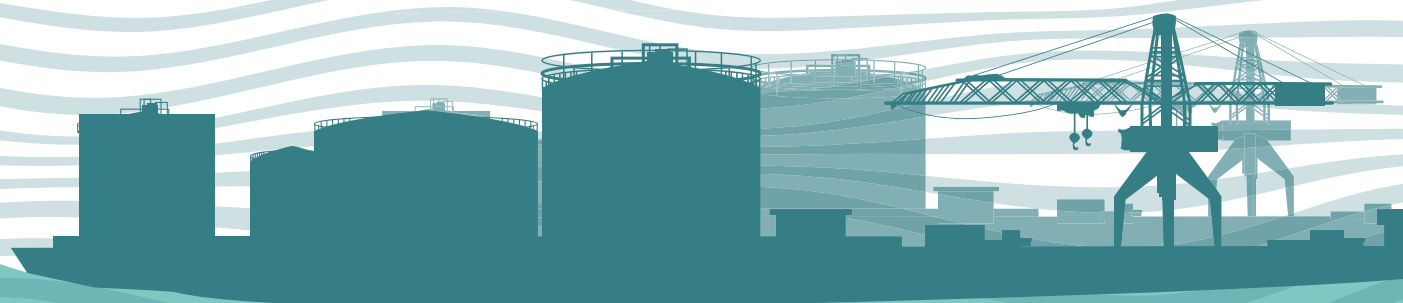




Memoria Anual 2021

Autoridad Portuaria de Huelva

03. Memoria Estadística 2021



Estados financieros

Balance al cierre del ejercicio (en euros)

Activo	2021	2020
A) Activo no corriente	547.017.950,30	516.650.810,59
I. Inmovilizado intangible	5.608.673,33	5.010.786,96
<i>1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible</i>	3.884.756,23	4.266.863,41
<i>2. Aplicaciones informáticas</i>	1.723.917,10	743.923,55
<i>3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles</i>	-	-
II. Inmovilizado material	404.678.258,70	390.417.499,18
<i>1. Terrenos y bienes naturales</i>	151.069.123,74	151.069.123,74
<i>2. Construcciones</i>	197.351.948,62	167.648.749,54
<i>3. Equipamientos e instalaciones técnicas</i>	141.353,23	89.436,89
<i>4. Inmovilizado en curso y anticipos</i>	54.121.723,53	69.355.323,67
<i>5. Otro inmovilizado</i>	1.994.109,58	2.254.865,34
III. Inversiones inmobiliarias	101.075.620,61	102.231.762,15
<i>1. Terrenos</i>	70.552.934,10	70.552.934,10
<i>2. Construcciones</i>	30.522.686,51	31.678.828,05
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	743.470,59	766.000,00
<i>1. Instrumentos de patrimonio</i>	-	-
<i>2. Créditos a empresas</i>	743.470,59	766.000,00
V. Inversiones financieras a largo plazo	28.303.770,35	15.279.504,77
<i>1. Instrumentos de patrimonio</i>	-	-
<i>2. Créditos a terceros</i>	202.781,44	178.515,86
<i>3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro</i>	-	-
<i>4. Otros activos financieros</i>	28.100.988,91	15.100.988,91

Activo	2021	2020
VI. Activos por impuesto diferido	6.364.156,72	2.945.257,53
VII. Deudores comerciales no corrientes	244.000,00	-
B) Activo corriente	121.901.171,97	140.367.849,16
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	361.205,92	415.213,95
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	13.657.003,25	11.634.319,62
1. <i>Clientes por ventas y prestaciones de servicios</i>	6.379.913,26	8.487.944,52
2. <i>Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas</i>	-	-
3. <i>Deudores varios</i>	562.597,20	377.526,65
4. <i>Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro</i>	-	-
5. <i>Otros créditos con las Administraciones Públicas</i>	6.714.492,79	2.768.848,45
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	507.529,41	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	70.507.800,00	75.508.903,43
1. <i>Instrumentos de patrimonio</i>	-	-
2. <i>Créditos a empresas</i>	-	-
3. <i>Otros activos financieros</i>	70.507.800,00	75.508.903,43
VI. Periodificaciones	-	-
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	36.867.633,39	52.809.412,16
1. <i>Tesorería</i>	36.867.633,39	52.809.412,16
2. <i>Otros activos líquidos equivalentes</i>	-	-
Total activo (A+B)	668.919.122,27	657.018.659,75

Patrimonio neto y pasivo	2021	2020
A) Patrimonio neto	636.549.535,01	627.151.546,81
A-1) Fondos propios	582.188.402,51	568.417.809,01
I. Patrimonio	283.133.238,36	283.133.238,36
II. Resultados acumulados	285.284.570,65	275.828.137,03
III. Resultado del ejercicio	13.770.593,50	9.456.433,62
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financ. a valor razonable con cambios en el patrim. neto	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	54.361.132,50	58.733.737,80
B) Pasivo no corriente	21.839.727,73	22.556.827,82
I. Provisiones a largo plazo	244.000,00	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	244.000,00	-
II. Deudas a largo plazo	7.554.298,61	7.361.218,23
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	7.554.298,61	7.361.218,23
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	14.041.429,12	15.195.609,59
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-

Patrimonio neto y pasivo	2021	2020
C) Pasivo corriente	10.529.859,53	7.310.285,12
II. Provisiones a corto plazo	858.105,76	1.702.220,18
III. Deudas a corto plazo	4.263.994,50	1.115.050,99
1. Deudas con entidades de crédito	-	-
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	3.399.913,67	256.137,29
3. Otros pasivos financieros	864.080,83	858.913,70
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	250,51	2.192,86
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	5.407.508,76	4.490.821,09
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	3.553.121,14	2.892.883,07
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	1.550.000,00	1.550.000,00
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	304.387,62	47.938,02
VI. Periodificaciones	-	-
Total patrimonio neto y pasivo (A+B+C)	668.919.122,27	657.018.659,75

Cuadro de financiación correspondiente al ejercicio terminado (en euros)

Recursos generados	2021	2020
Resultado del Ejercicio	13.770.593,50	9.456.433,62
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(253.000,00)	(268.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	1.303.000,00	1.349.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (PyG)	15.492.498,95	15.228.063,33
4. Correcciones valorativas por deterioro activo no corriente (+/-) (c. 1, 2.4, 3, 4 y 5)	-	-
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a)	-	-

Recursos generados	2021	2020
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (PyG)	(1.843,53)	236,85
7. Reclasif. a gasto inmov. intang., material e invers. inmov. (+/-) (c. 1, 2, 2.4 y 3)	20.872,62	160.092,69
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-)	(6.006.644,64)	(6.001.482,74)
9. Imp. a rdos. de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (c. 8) (-)	-	-
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-)	-	-
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
13. Ingresos de OPPE para el pago principales e intereses por litigios tarifarios (c. 13)	(854.460,57)	-
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
Recursos procedentes de las operaciones	23.471.016,33	19.924.343,75

Orígenes	2021	2020
1. Recursos procedentes de las operaciones	23.471.016,33	19.924.343,75
2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario recibido	253.000,00	268.000,00
4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	479.858,87	364.090,32
<i>a) Subvenciones, donaciones y legados de capital</i>	<i>249.314,00</i>	<i>250.394,39</i>
<i>b) Otras subvenciones, donaciones y legados</i>	<i>0,15</i>	-
<i>c) Ingresos por reversión de concesiones</i>	<i>230.544,72</i>	<i>113.695,93</i>

Orígenes	2021	2020
5. Altas de pasivo no corriente	294.793,57	6.229.730,02
<i>a) Deudas a l.p. con entidades de crédito</i>	-	-
<i>b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado y otros</i>	294.793,57	6.229.730,02
<i>c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas</i>	-	-
<i>d) Deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP</i>	-	-
<i>e) Anticipos recibidos por ventas o prestación servicios</i>	-	-
6. Bajas de activo no corriente	17.553.357,38	20.146.678,99
<i>a) Enajenación de inmovilizado intangible y material</i>	2.955,50	302,20
<i>b) Enajenación de inversiones inmobiliarias</i>	-	-
<i>c) Enajenación de instrumentos de patrimonio</i>	-	-
<i>d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta</i>	-	-
<i>e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.</i>	-	-
<i>f) Cancel./trasp. c.p. de préstamos a l.p. concedidos al FFATP</i>	507.529,41	-
<i>g) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.</i>	17.042.872,47	20.146.376,79
<i>h) Transferencias de activos a otros org. Públicos</i>	-	-
7. Otros orígenes	1.098.460,57	-
Total orígenes	43.150.486,72	46.932.843,08

Aplicaciones	2021	2020
1. Altas de activo no corriente	63.188.024,98	59.798.411,80
<i>a) Adquisiciones inmov. intangible, material e invers. inmobiliarias</i>	28.986.443,02	41.205.728,34
<i>Inmovilizado intangible</i>	1.222,31	122.485,12
<i>Inmovilizado material</i>	28.985.220,71	41.083.243,22
<i>Inversiones inmobiliarias</i>	-	-

Aplicaciones	2021	2020
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	33.971.037,24	18.478.987,53
<i>Inversiones en instrumentos de patrimonio</i>	-	-
<i>Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.</i>	-	-
<i>Préstamos a l.p. concedidos al Fondo de Accesibilidad</i>	485.000,00	383.000,00
<i>Otras inversiones financieras</i>	33.486.037,24	18.095.987,53
c) Inmovilizado por concesiones revertidas, donaciones y legados	230.544,72	113.695,93
d) Transferencias de activos desde otros Organismos Públicos	-	-
2. Reducciones de patrimonio	-	-
3. Fondo de Compensación Interportuario aportado	1.303.000,00	1.349.000,00
4. Bajas de pasivo no corriente	101.713,19	198.957,36
<i>a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito</i>	-	-
<i>b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado y otros</i>	101.713,19	198.957,36
<i>c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoc.</i>	-	-
<i>d) Canc./trasp. a c.p. de deudas a l.p. por préstamos recibidos del FFATP</i>	-	-
<i>e) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.</i>	-	-
<i>f) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo</i>	-	-
5. Otras aplicaciones	244.000,15	-
Total aplicaciones	64.836.738,32	61.346.369,16
Variación del capital circulante	(21.686.251,60)	(14.413.526,08)
Fondo de maniobra principio de ejercicio	133.057.564,04	147.471.090,12
Variación de circulante	(21.686.251,60)	(14.413.526,08)
Fondo de maniobra final de ejercicio	111.371.312,44	133.057.564,04

Cuenta de Pérdidas y Ganancias correspondiente al ejercicio terminado (en curso)

	(Debe) Haber	
	2021	2020
1. Importe neto de la cifra de negocios	43.747.672,22	42.837.289,73
A. Tasas portuarias	39.307.583,97	37.679.649,77
a) Tasa de ocupación	10.183.484,38	9.228.255,61
b) Tasas de utilización	23.773.979,26	23.648.331,00
<i>1. Tasa del buque</i>	<i>9.359.694,61</i>	<i>8.755.244,07</i>
<i>2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo</i>	<i>20.179,56</i>	<i>17.992,92</i>
<i>3. Tasa del pasaje</i>	<i>88.169,31</i>	<i>70.586,99</i>
<i>4. Tasa de la mercancía</i>	<i>13.923.474,66</i>	<i>14.318.645,31</i>
<i>5. Tasa de la pesca fresca</i>	<i>60.507,91</i>	<i>218.057,66</i>
<i>6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito</i>	<i>321.953,21</i>	<i>267.804,05</i>
c) Tasa de actividad	5.040.999,20	4.500.854,92
d) Tasa de ayudas a la navegación	309.121,13	302.208,24
B. Otros ingresos de negocio	4.440.088,25	5.157.639,96
a) Importes adicionales a las tasas	252.595,26	252.595,26
b) Tarifas y otros	4.187.492,99	4.905.044,70
<i>Tarifas y otros (no incluido Marpol)</i>	<i>2.846.079,02</i>	<i>3.569.619,86</i>
<i>Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques</i>	<i>1.341.413,97</i>	<i>1.335.424,84</i>
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-

	(Debe) Haber	
	2021	2020
5. Otros ingresos de explotación	3.566.112,59	3.597.358,38
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	2.148.638,30	2.192.075,90
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	23.864,10	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.140.610,19	1.137.282,48
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	253.000,00	268.000,00
6. Gastos de personal	(9.055.018,52)	(9.339.556,21)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(6.751.225,08)	(6.708.472,18)
b) Indemnizaciones	-	-
c) Cargas sociales	(2.377.057,83)	(2.648.402,20)
d) Provisiones	73.264,39	17.318,17
7. Otros gastos de explotación	(18.189.905,13)	(19.426.002,74)
a) Servicios exteriores	(11.519.828,80)	(12.242.243,45)
<i>1. Reparaciones y conservación</i>	(6.552.692,88)	(7.431.112,11)
<i>a. Reparaciones y conservación</i>	(5.694.346,99)	(6.514.439,37)
<i>b. Gastos de recogida de desechos generados por buques</i>	(858.345,89)	(916.672,74)
<i>2. Servicios de profesionales independientes</i>	(769.766,09)	(776.308,47)
<i>3. Suministros y consumos</i>	(810.611,71)	(1.026.355,11)
<i>4. Otros servicios exteriores</i>	(3.386.758,12)	(3.008.467,76)
b) Tributos	(2.219.597,45)	(2.267.997,75)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(929.006,62)	(1.183.306,11)
d) Otros gastos de gestión corriente	(711.286,27)	(757.408,10)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(1.507.185,99)	(1.626.047,33)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(1.303.000,00)	(1.349.000,00)

	(Debe) Haber	
	2021	2020
8. Amortizaciones del inmovilizado	(15.492.498,95)	(15.228.063,33)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	4.866.034,30	4.864.200,26
10. Excesos de provisiones	392,32	31.244,62
Exceso provisiones	69.674,12	31.384,83
Ajustes exceso de provisiones	(69.281,80)	(140,21)
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	1.843,53	(236,85)
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	1.843,53	(236,85)
<i>Resultados por enajenaciones y otras</i>	<i>1.843,53</i>	<i>(236,85)</i>
<i>Ajustes resultados por enajenaciones y otras</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
Otros resultados	(81.711,75)	-
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	(81.711,75)	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	9.362.920,61	7.336.233,86
12. Ingresos financieros	1.065.668,65	124.656,20
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	1.065.668,65	124.656,20
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
	(76.894,95)	(882.580,51)
13. Gastos financieros	(76.894,95)	(882.580,51)
a) Por deudas con terceros	0,00	0,00
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros		

	(Debe) Haber	
	2021	2020
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
<i>Resultados por enajenaciones y otras</i>	-	-
<i>Ajustes resultados por enajenaciones y otras</i>	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	988.773,70	(757.924,31)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	10.351.694,31	6.578.309,55
17. Impuesto sobre beneficios	3.418.899,19	2.878.124,07
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	13.770.593,50	9.456.433,62

Variación del capital circulante correspondiente al ejercicio terminado (en curso)

Concepto	2021	2020
1. Existencias	-54.008,0	52.128,3
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.022.683,6	3.874.228,5
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	507.529,4	0,0
4. Inversiones financieras a c.p.	-5.001.103,4	4.981.234,7
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	-15.941.778,8	-26.485.729,3
6. Provisiones a corto plazo	844.114,4	-808.824,7
7. Deudas a corto plazo	-3.148.943,5	3.564.684,4
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.942,4	31.585,4

Concepto	2021	2020
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	-916.687,7	377.166,7
10. Periodificaciones	0,0	0,0
Total variación capital circulante (*)	-21.686.251,6	-14.413.526,08

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pas

Características técnicas del Puerto

Condiciones Generales

Situación

Longitud	6° 49' 32.8" W (Greenwich)
----------	----------------------------

Latitud	37° 8' 6.6" N
---------	---------------

Régimen de vientos

Reinante	NO
----------	----

Dominante	SO
-----------	----

Régimen de temporales

Altura significativa máxima de oleaje (Hs MAX)	3,48
--	------

Periodo pico (Tp) asociado a Hs MAX	9,1
-------------------------------------	-----

Dirección media de procedencia del oleaje (Dir) asociado a Hs MAX	2,21
---	------

Nivel del mar

Máxima carrera de marea registrada en el año *	3,84
--	------

Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto *	0,01
---	------

Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto *	4,11
---	------

* Datos del último año registrado, 2020

Entrada	
Canal de entrada	
Orientación	339°
Ancho	200 a 300 m
Longitud	15.000 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos

* Calado de proyecto

Boca de entrada	
Orientación	339°
Ancho	300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m*
Máxima corriente controlada	5 nudos

* Calado de proyecto

Utilización de remolcadores de entrada y salida

A tenor de lo establecido en las vigentes Normas de Entrada, Salida, Atraque y Desatraque en el Puerto de Huelva, publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva n.º 201 de 23 de octubre de 2006, la obligatoriedad de uso de remolcadores en condiciones normales viene dada en función de la eslora del buque y de la naturaleza de la mercancía, en lugar del valor de su GT.

Así, será obligatoria la concurrencia de remolcador cuando se trate de maniobras de buques de eslora superior a 90 m, que transporten mercancías peligrosas clasificadas en las clases 1, 2, 3 o 4 del Código IMDG, de las incluidas en el artículo 15 del Real Decreto 145/89 por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, y sustancias no incluidas en las divisiones anteriores, que se consideran hidrocarburos según lo definido en el artículo 1.2 del RD 253/2004, de 13 de febrero por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en la operación de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario.

Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	LNG BONNY II	LNG BONNY II	NAVIG8 GUARD	NAVIG8 GUARD
Nacionalidad	BERMUDAS	BERMUDAS	LIBERIA	LIBERIA
G.T.	115.995	115.995	30.237	30.237
T.P.M.	98954	98954	49761	49761
Eslora	299,5	299,5	183,24	183,24
Calado	12,97	12,97	19,1	19,1
Tipo	Transporte de gas licuado	Transporte de gas licuado	Transporte productos químicos	Transporte productos químicos
Calado real entrada o salida	9,5	9,5	10,8	10,8

Superficies de flotación (Ha)

ZONA I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Total
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Canal de entrada	366,70				366,70
Dársena exterior		379,90			379,90
Dársena interior		239,50	16,50	5,20	261,20
Resto				1.084,31	1.084,31
Total Zona I	366,70	619,40	16,50	1.089,51	2.092,11

Superficies de flotación (Ha)

ZONA II

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Boya terminal de crudos			113,00	113,00
Resto		2.639,00	9.994,30	12.633,30
Total Zona II		2.639,00	10.107,30	12.746,30

Instalaciones al servicio del comercio marítimo

Muelles y atraques

CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Del servicio	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942	13,00	230	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492	13,00	320	Mercancía general y graneles
Muelle de Levante Sur	400	8,00	80	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90	8,00	80	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710	8,00	80	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460	12,60		Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374	13,00	50	Mercancía general y graneles
Muelle Sur	750	13,00	300	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280	-	-	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200	7,00	-	

Del servicio	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Boyas de amarre Centro	200	6,00	-	
Boyas de amarre Sur	150	5,00	-	
Total del servicio	5.048			

De particulares	Máxima eslora permitida (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Muelle nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,0	-	-	Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,0	-	-	Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,0	8,10	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,0	6,50	-	Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,0	8,10	-	Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,0	14,00	-	Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,0	9,70	-	Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP 1	175,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2	159,0	8,00	-	Graneles líquidos
Muelle de Saltés	200,0	5,50	-	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,0	10,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,0	8,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W de CEPSA	150,0	9,00	-	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4º ATRAQUE de CEPSA	210,0	12,60	-	Graneles líquidos
Pantalán de Enagas, S.A.	304,5	12,00	-	Graneles líquidos

De particulares	Máxima eslora permitida (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Pantalán de Decal Norte	210,0	11,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,0	12,50	-	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur 2	119,2	13,30	-	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	8,0	2,00	-	Varios
Muelle de La Rábida	20,0	2,00	-	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,0	16,50	-	Graneles líquidos
Total de particulares	4.225,7			
Total	9.273,7			

CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	

DEL SERVICIO

Muelles comerciales

Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	460	-	-	-	-	460	-
Polivalentes	2.558	-	-	400	-	2.958	-
Pasajeros	-	-	-	90	-	90	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	710	-	710	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Boyas de servicio				400	150	550	
Varios	-	-	-	-	280	280	-
Total del servicio	3.018	-	-	1.600	430	5.048	-

DE PARTICULARES**Muelles comerciales**

Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles Sólidos por instalación especial	550	-	150	-	-	700	-
Graneles líquidos	1.119	575	737	140	-	2.571	-
Polivalentes	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-

Empleos	Metros lineales con calado "C" (m)						C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4	Total	
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	337	337	-
Varios	-	-	-	-	590	590	28
Total de particulares	1.669	575	887	140	927	4.198	28
Total del servicio más de particulares	4.687	575	887	1.740	1.357	9.246	28

Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Polígono Pesquero Norte				53.878	217.656	271.534
	Concesiones					131.323	
	Otros					86.332	
	Comunicaciones y servicios				53.878		
Levante	Muelle de Levante y Entorno	29.690		2.760	74.240	172.560	279.250
	Tinglado 1			1.560			
	Tinglado 2			1.200			
	Zona de Depósitos	29.690					
	Concesiones					29.596	
	Otros					142.965	
	Comunicaciones y servicios				74.240		

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Transversales y Punta del Sebo				675.294	2.481.476	3.156.769
	Concesiones					1.348.458	
	Otros					1.133.017	
	Comunicaciones y servicios				675.294		
	Puerto Exterior	671.113		216.718	366.265	2.777.968	4.032.065
Muelle deMinerales							
	Zona de depósitos	11.846					
Ciudad de Palos							
	Zona de depósitos	109.459					
	Ing. Juan Gonzalo:			16.720			
	Tinglado 1			3.600			
	Tinglado 2			4.760			
	Tinglado 3			3.600			
	Tinglado 4			4.760			
	Zona de depósitos	183.830					
	Atlantic Copper, S.L.U.(C-1187 y C-1348)			14.895			
	Bergé Marítima, S.L. (C-1409)	17.570		17.570			
	ImpalaTerminals Huelva, S.L.U. (C-1309)	101.913		48.143			
Muelle Sur							
	Zona de depósitos	170.773					

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
Yilport Huelva, S.L.		54.697,6					
	Puerto Exterior (fuera de muelles)						
	Algeposa Huelva, S.L. (C-1151)			53.542			
	Servimad (C-968)			10.947			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1144 y C-1045)			28.667			
	García-Munté Energía, S.L. (C- 1110)	32.327					
	Congrasur (C- 1048)			7.155			
	Bergé Marítima, S.L.(C-1210)			9.451			
	Aridos Anfersa, S.L.(C-1501)			9.627			
	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A. (A01631)	9.035					
	García-Munté Energía S.L. (A01600)	15.000					
	Bergé Marítima S.L. (A01622)	19.360					
	Concesiones					1.331.622	
	Otros					1.446.347	
	Comunicaciones y servicios				366.265		
	Marismas del Odiel				224.316	5.801.597	6.025.913

Muelle	Designación	Almacenes			Viales	Resto	Total
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
	Concesiones					203.196	
	Otros					5.598.400	
	Comunicaciones y servicios				224.316		
	Marismas del Tinto				501.937	3.554.087	4.056.024
	Concesiones					116.111	
	Otros					3.437.975	
	Comunicaciones y servicios				501.937		
		700.803		219.478	1.895.929	15.005.343	17.821.554

Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m ³)	Observaciones
Avda. Fco. Montenegro, 1. ^a Transversal	Almacén frigorífico	Frigoríficos El Retorno, S.L.	9.000	-18° a -20° conservación. Varios
Polígono Pesquero Norte	Almacén frigorífico	Expromar, S.A.	2.400	-18° conservación. Varios
Polígono Finca Villafría	Almacén frigorífico	Dimarosa	51.000	Cámaras refrigeración y congelación
Polígono Finca Villafría	Almacén frigorífico	Krustagroup	29.000	-24° con estanterías 5.000 europalets. Cámara de conservación 0° (572 m ³)
Polígono Pesquero Norte	Fábrica de hielo	Hielos Costa de la Luz	Sin datos	En actividad

Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m ²)
Muelle Sur	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	1.150,00
Muelle Sur	Naviera Armas, S.A.	Huelva - Islas Canarias	75,00

Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Superficie m ²
Lonja	Muelle de Levante	2.280,92
Almacén de cajas	Polígono Pesquero Norte	1.620
Almacenes o casetas de armadores, pescadores	Polígono Pesquero Norte	4.860
Almacén de preparación y embalado de pescado	Polígono Pesquero Norte	18.558,64

Edificaciones e instalaciones de uso público

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante Norte	A.P.H.	Nodo Logístico la Lonja	2000 m ² en la primera planta
Avda. Hispanoamérica-Calle Sanlúcar de Barrameda	Ministerio de Defensa	Comandancia Naval	1698 m ² en 2 plantas
Avda. Real Sociedad Colombina Onubense	A.P.H.	Oficina Principal de la A.P.H.	2460 m ² en 3 plantas
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Transformación (Alumbrado y viviendas)	100 KVA viviendas 125 KVA alumbrado
Avda. Hispanoamérica	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	413,96 m ² con 142 aparcamientos
Avda. Hispanoamérica y Calle Sanlúcar de Barrameda	A.P.H.	Oficinas APH, Capitanía Marítima, Centro Portuario de Control de Servicios, SASEMAR, ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo S.A., Guardia Civil, Sanidad Exterior	2689,26 m ² en 3 plantas (3 edificios)

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puerta del Príncipe	576 m ² con 197 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 2 Norte	630 KVA
Muelle de Levante	A.P.H.	Huelvaport	16,70 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina Departamento de Comercial	223,30 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Oficina de la División de Conservación, Instalaciones y Operaciones Terrestres	240 m ² en 2 plantas
Muelle de Levante	A.P.H.	Dependencia de Aduanas	72 m ² en 1 planta
Muelle de Levante	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Puesto de Control de la Guardia Civil	427,03 m ² con 146 aparcamientos
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (3) del servicio marítimo de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria	48,8 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Locales (4) de la Dirección General de la Guardia Civil	65,07 m ²
Muelle de Levante	A.P.H.	Centro de Transformación nº 1 Sur	630 KVA
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Las Cocheras del Puerto	665 m ² en 1 edificio
Avenida de Hispanoamérica	A.P.H.	Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva	875 m ² en 1 edificio
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos en el paseo de la Ría	732,78 m ² en batería con 251 aparcamientos y 466,68 m ² en línea con 90 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Paseo de la Ría	81.525 m ² de paseo
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Aseos Paseo de la Ría	134,20 m ² 10 módulos de una planta (13,42 m ²)
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	75,49 m ² con 26 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos frente Fertiberia	425,06 m ² con 146 aparcamientos

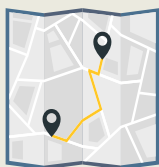
Situación	Propietario	Uso	Características
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Real Club Marítimo	196,62 m ² en batería con 67 aparcamientos y 70,21 m ² en línea con 14 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Colón	105,12 m ² con 36 aparcamientos
Avda. Fco. Montenegro	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos Térmica	78,06 m ²
Muelle Petroleros	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	6,63 m ²
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle de Petroleros	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	122,14 m ² en batería con 42 aparcamientos y 28 para camiones
Torre Arenillas	A.P.H.	Torre de Control centralizado	800 m ² en 4 plantas
Torre Arenillas	A.P.H.	Depuradora	1.500 m ² para depósito 555 m ² nave
Muelle Ciudad de Palos	A.P.H.	Centro de Transformación n° 5 y n° 6	n° 5 630 KVA fuerza n° 5 250 KVA alumbrado n° 6 630 KVA
Muelle de Minerales	A.P.H.	Centro de Transformación	160 KVA alumbrado 800 KVA fuerza
Muelle de Isla Saltés	A.P.H.	Centro de Transformación	100 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Zona habilitada para aparcamientos	516,56 m ² con 129 aparcamientos
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación Talleres	315 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°1	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación n°2	630 KVA fuerza 250 KVA alumbrado

Situación	Propietario	Uso	Características
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº3	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Centro de Transformación nº4	630 KVA
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	A.P.H.	Puesto de Control de la Guardia Civil	11,95 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Terminal Ferroviaria	400 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación nº1	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Centro de Transformación Alumbrado-PIF	630 KVA
Muelle Sur	A.P.H.	Nuevo control de acceso. Policía Portuaria, Guardia Civil	64,64 m ² en dos módulos de 32,32 m ² de una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Aseos y Vending	80,67 m ² en una planta. Voladizo de 94,07 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas	73,65 m ² en una planta
Muelle Sur	A.P.H.	Garitas Policía Nacional	22,68 m ² . 2 cabinas de 6,30 m ² y una cabina de 10,08 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Aduanas (PIF)	180,40 m ² en 1 planta
Muelle Sur	A.P.H.	Control Fitosanitario (PIF)	1.776,82 m ²
Muelle Sur	A.P.H.	Nave almacén medios lucha contaminación marina	540,30 m ²
Mazagón	A.P.H.	Dotacional (Casa del Vigía)	240 m ² en 2 plantas

Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique Juan Carlos I Rey de España	13.000	Rebasable, construido con todo uno de cantera, mantos de escollera con cantos de hasta 9 Tm y bloques paralelepípedos de hormigón de hasta 4,5 m ³

Plano esquemático de faros y balizas



Descargar balizamiento del Puerto de Huelva

Para visualizarlo es necesario instalar la aplicación de Google Earth. La Autoridad Portuaria de Huelva únicamente se encarga de la actualización de los contenidos referentes al balizamiento de su zona de servicio.

Relación de faros y balizas

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8730	Río Odiel, Cardinal oeste	Castillete	B	9 Ct	5
8740	Río Odiel n.º 1	Marca triangular	V	D	4
8750	Río Odiel n.º 2	Marca cilíndrica	R	D	4
8760	Río Odiel n.º 3	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8770	Río Odiel n.º 4	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8780	Río Odiel n.º 5	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8790	Río Odiel n.º 6	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
8800	Bifurcación Río Odiel n.º 7	Marca triangular	V	Gp. D 2+1	3
8810	Río Odiel n.º 8	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	4
8722	Enfilación diurna/nocturna	Torre cilíndrica/cónica	VBR	Sectorial	D 5,9 / N 8
8820	Río Odiel n.º 9	Marca triangular	V	D	3
8830	Río Odiel n.º 10	Marca cilíndrica	R	D	3
8840	Río Odiel n.º 11	Marca triangular	V	Gp. D (2)	3
8850	Río Odiel n.º 12	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2)	3
8855	Escollera sumergida Vigía	Castillete	B	Gp.D (2)	3
8870	Río Odiel n.º 13	Marca triangular	V	Gp. D (3)	3
8880	Río Odiel n.º 14	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8890	Río Odiel n.º 15	Marca triangular	V	1 D	3
8900	Río Odiel n.º 16	Marca cilíndrica	R	Gp. D (4)	3
8905.2	Amarre Sur Boya Babor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.4	Amarre Sur Boya Estribor sur	Marca especial	A	1 D	1
8905.6	Amarre Sur Boya Babor norte	Marca especial	A	1 D	1
8905.8	Amarre Sur Boya Estribor norte	Marca especial	A	1 D	1
9810.1	Río Odiel n.º 18	Marca cilíndrica	R	1 D	3
8911.2	Amarre Centro Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.3	Amarre Centro Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.4	Amarre Centro Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8911.5	Amarre Centro Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (4)	1
8925.2	Amarre Norte Boya Babor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.4	Amarre Norte Boya Estribor sur	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.6	Amarre Norte Boya Babor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8925.8	Amarre Norte Boya Estribor norte	Marca especial	A	Gp. D (5)	1
8940	Río Odiel n.º 20	Marca cilíndrica	R	Gp D (2)	3
8975	Río Odiel n.º 22	Marca cilíndrica	R	Gp. D (3)	3
*8945	Río Odiel n.º 20 M1	Marca especial	A	1 D	1
*8950	Río Odiel n.º 20 M2	Marca especial	A	1 D	1
9010	Río Odiel n.º 24	Marca cilíndrica	R	4 D	3
9005	Río Odiel n.º 26	Marca cilíndrica	R	3 D	3
9070	Río Odiel n.º 28	Marca cilíndrica	R	4 D	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
**9040.2	Boya sur	Marca especial	A	1 D	1
***9040.3	Boya noeste	Marca especial	A	1 D	1
***9040.4	Boya noroeste	Marca especial	A	1 D	1
9060	Bifurcación Puente del Burro n.º 34	Marca cilíndrica	R	Gp. D (2+1)	3
8700	Faro del Picacho	Torre octogonal	B	Gp. D (2+4)	25
8710	Faro morro dique	Torre cilíndrica	B y R	Gp. D (3+1)	10
8570	Faro El Rompido	Torre cilíndrica	B	Gp. D (2)	24
9175	Faro Matalascañas (Higuera)	Torre triangular	B	Gp. D (3)	20
8670	Boya de descarga de crudos	Marca especial	A	Gp. D (4)	8
8680	Boya 1 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8685	Boya 2 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8690	Boya 3 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8692	Boya 4 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8694	Boya 5 oleoducto	Marca especial	A	Gp. D (4)	5
8860	Baliza Casa Vigía	Poste con marca especial	A	D	1
8886	Baliza Muelle Sur Norte	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8882	Baliza Muelle Sur Centro	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881	Baliza Muelle Sur Sur	Baliza sobre soporte	V	Gp. D (4)	3
8881,1	Baliza Duque alba Muelle Sur	Baliza sobre soporte	A	D	3
8912	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8914	Baliza Pantalán de Decal	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8918	Baliza Pantalán de Decal Norte	Poste con baliza	V	Ct	3
8960	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8963	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8965	Baliza Pantalán de Reina Sofía	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8915	Baliza Emisario Fenosa	Poste con marca tope	A	Ct	1
8970	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8972	Baliza Pantalán Enagas	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
8977	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8977,1	Pantalán FORET	Poste con baliza	V	D	3
8980	Pantalán Atlantic Sur	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8981	Pantalán Atlantic exterior	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
8985	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
8990	Pantalán Ercross- Atlantic Copper	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9015	Ampliación Sur Juan Gonzalo	Poste con baliza	V	Gp. D (4)	3
9016	Muelle Juan Gonzalo	Baliza	V	1 D	3
9035	Muelle Minerales	Baliza	V	Gp. D	3
9040	Muelle Remolcadores	Poste con baliza	V	Gp. D	3
9045	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9047	Muelle Petroleros	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9050	Boya n.º 30	Marca cilíndrica	R	Gp. (2D)	3
9052	Boya n.º 32	Marca cilíndrica	R	Gp. (3D)	3
9054	Boya n.º 17 Bifurcación	Marca triangular	V	Gp. D (2+1)	3
9055	Club Náutico	Baliza	V	4 D	1
9055,1	Club Náutico	Baliza	V	Ct	1
9055,3	Club Náutico	Baliza	V	Gp D (2)	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
9065	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9067	Fertiberia Abono	Poste con baliza	V	D	3
9075	Boya n.º 36	Marca cilíndrica	R	Gp. 1 D	3
9084	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9086	Atlantic Copper Norte	Poste con baliza	V	Gp. D (2)	3
9090	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9095	Fertiberia Fosfórico	Poste con baliza	V	Gp. D (3)	3
9100	Boya n.º 38	Marca cilíndrica	R	Gp. 3 D	3
9110	Boya n.º 19	Marca triangular	V	Gp D (4)	3
9120	Muelle del Tinto	Baliza	V	D	3
9121	Boya n.º 40	Marca cilíndrica	R	D	3
9122	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9122,5	Pantalán lanchas oficiales	Baliza	V	Gp. D (2)	1
9123,1	Boya R1	Marca especial	A	D	3
9123,2	Boya R2	Marca especial	A	D	3
9125	Muelle Levante central	Baliza	V	Gp. D (3)	3
9135	Muelle Tharsis	Baliza	R	Gp. D (4)	3
9025	Muelle Saltés	Baliza	R	D	3
9170	Muelle Rábida	Poste con baliza	V	Ct	1
9155	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
9150	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9160	Puente Tinto	Baliza	R	Ct	1
9145	Puente Tinto	Baliza	V	Ct	1
8665	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1

Número	Nombre y posición	Descripción	Color	Ritmo	Alcance en millas
8665,1	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1
8665,2	Puente del Burro	Baliza	V	Ct	1
8665,3	Puente del Burro	Baliza	R	Ct	1

*Delimita la zona de maniobra reviro buques Enagas

*** Zona reviro Antiguo Muelle de Minerales

Instalaciones para buques

Diques secos	No existen
Diques flotantes	No existen
Varaderos	No existen
Astilleros	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.

Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Muelle de Levante	6	Gasóleo B 15	Gasóleo B 90	CEPSA Estaciones de Servicio
Combustibles líquidos	Muelle de Petroleros	4	1.000	4.000	CEPSA
Combustibles líquidos	Pantalán Reina Sofía	1	IFO-180	Gasóleo	CEPSA
Lubricante	M/T "Galileo J"	1	7	Aceite lubricante	Sermalub
Combustibles líquidos	Oizmendi	2	600 m ³	HFO/GO	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.
Agua	Muelle de Levante	33	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle de Petroleros	2	17	17	Amasur, S.A.L.

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Agua	Muelle de Minerales	5	17	34	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Ingeniero Juan Gonzalo/Ciudad de Palo	38	17	51	Amasur, S.A.L.
Agua	Muelle Sur	14	17		Amasur, S.A.L.
Agua	Gabarra "Otani"	1	30		Amasur, S.A.L.

Medios mecánicos de tierra

Grúas

GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Contenedores/h	Año
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Panamax	Eléctrica	30-40	31	20-22	1984
Muelle Sur	Yilport Huelva	1	Paceco	Contenedores Post Panamax	Eléctrica	40-50	36	21-24	1990
Muelle Sur	Yilport Huelva	3	Kalmar	Contenedores Super Post Panamax	Eléctrica	65	38		2004

GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Bergé	2	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	700	2002
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 400	móvil	Gas-Oil	52	45	600	1996
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 500	móvil	Gas-Oil	52	48	700	2004
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Algeposa	1	Liebherr LHM 600	móvil	Gas-Oil	74	45	900	2007
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Servimad	1	Gottwald HMK 330	móvil	Gas-Oil	80	46,6	970	2001
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Servimad	1	Mantsinen 90 M	móvil	Gas-Oil	8	20	970	2012
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 360	móvil	Gas-Oil	63	47	1.500	2006
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.112	2013

Situación	Propietario	Nº	Marca	Tipo	Energía	Fuerza	Altura sobre la B.M.V.E	Rendimiento Tm/h	Año
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald GHMK 6507B	móvil	Gas-Oil	120	51	1.112	2016
Ingeniero Juan Gonzalo/ Ciudad de Palos	Ership	1	Gottwald HMK 6407B	móvil	Gas-Oil	100	50	1.007	2018
Impala Terminal	Impala	1	Liebherr LHM 550	móvil	Gas-Oil	300	64	2.300	2015

RESUMEN NÚMERO DE GRÚAS

Tipo	Del Servicio	De Particulares	Total
DE PÓRTICO			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm		5	5
AUTOMÓVILES	0	12	12
Totales	0	17	17

Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán Decal España Gabarras	DECAL ESPAÑA, S.A.	2008	<p>Máxima eslora permitida: 84,93 m Peso muerto 5.000 Tm Manga B 16,00 m Calado en carga D 6,00 m Desplazamiento en carga P 6.800 Tm Una Plataforma de atraque y carga/descarga Dos Duques de Alba de amarre Pasarelas peatonales con soporte de tuberías Defensas de atraque Ganchos de escape rápido (GER) para amarres</p>
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Fosfórico)	A.P.H.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carga de ácido fosfórico 200 a 250 Tm/h • En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	2010	<p>Una tubería de 14" para carga de ácido sulfúrico Rendimiento en función del barco</p>
Pantalán Fertiberia, S.L. (Abonos)	A.P.H.	1966 1999	<p>Una tubería para amoníaco (carga/descarga) 200 a 250 Tm/h Cinta de carga (abonos NPK, DAP, MAP) 300 a 400 Tm/h En la actualidad la empresa que lo explota es Fertiberia S.L.</p>
Monoboya Terminal crudos	CEPSA	1966	<p>Calado: 16,50 m 3.800 Tm/h</p>

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle Petrolero de Torre Arenillas	A.P.H.	1966	<p>En cada atraque, 8 brazos de carga</p> <p>Atraque S :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 brazos de carga • 1 brazo de deslastre • 1 brazo de carga de gases licuados • 1 brazo de carga para retorno de vapores <p>Atraque N:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 brazos de carga • 1 brazo de deslastre • 1 brazo de carga benceno • 1 brazo de carga ciclohexano <p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Productos pesados y destilados medios 1000 m³/h • Benceno y ciclohexano 250 m³/h • Gases licuados 250 m³/h • Gasolinas 700 m³/h <p>En la actualidad la única empresa que explota la instalación es Cepsa</p>
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-2	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1975	<p>Rendimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tubería de 200 mm para ácido sulfúrico o 250 m³/h

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
			<p>Cuatro atraques</p> <p>Atraque E:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 líneas de 12" para Benceno y lastre • 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel • 6 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno, metanol, sosa y benceno • 1 línea de 4" para retorno • 1 línea de 10" para Petrosol <p>Atraque O:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 líneas de 14" para F.O.y asfalto • Un brazo de 8" en atraque Este 1 línea de 12" para lastre • Un brazo de 8" en atraque Oeste 4 líneas de 8" para fenol, acetona, propileno y cumeno • 1 línea de 4" para retorno • 1 de 6" para A.M.S <p>Atraque C:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 línea de 10" para etanol • Dos brazos de carga de 6" en atraque Oeste 1 línea de 8" para metanol <p>4º Atraque:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 líneas de 12" para VGO, lastre y nafta • 4 líneas de 14" para F.O, asfalto, aceite vegetal y biodiesel • Rendimiento en función del barco
Pantalán Reina Sofía	CEPSA	1976	
Pantalán de Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	1981	Una tubería de 8" para descarga de ácidos fosfórico y sulfúrico Rendimiento en función del barco
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP-1	ATLANTIC COPPER, S.L.U.	1984	Una tubería de 14" para carga/descarga de ácido sulfúrico y sosa cáustica Rendimiento en función del barco
Muelle Sur	A.P.H.	1987	Una rampa para buques Roll-on Roll-off Capacidad: 2 buques. Ancho: 27,51 m. Largo: 50,40 m
Pantalán de Enagas, S.A.	ENAGAS, S.A.	1988	Dos brazos para descargas de GNL, a 2.000 m ³ /h c.u. Un brazo para manipulación LPG Cuatro brazos de 16" de GNL Un brazo para retorno de vapores

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Pantalán de Decal España Norte	DECAL ESPAÑA, S.A.	1995	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo Uno de 750 m ³ /h para gasolina Uno de 800 m ³ /h para ciclohexano Uno de 1.250 m ³ /h para aceite Una manguera de 600 m ³ /h para metanol
Pantalán de Decal España Sur	DECAL ESPAÑA, S.A.	2009	Cinco brazos de carga/descarga de combustibles líquidos Uno de 1.250 m ³ /h para gasóleo Uno de 1.250 m ³ /h para aceite Uno de 1.250 m ³ /h para éster metílico Uno de 1.250 m ³ /h para fuel Uno de 600 m ³ /h para metanol
Pantalán de Decal España Sur 2	DECAL ESPAÑA, S.A.	2021	Seis brazos de carga/descarga de combustibles líquidos
Muelle de Impala	IMPALA TERMINALS HUELVA, S.L.	2015	Máxima eslora permitida: 240 mts Peso muerto: 80.000 DWT Cintas para carga/descarga de concentrados metálicos de 1000 Tm/h

Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Alimentador de Cinta	Bergé	1	Eléctrica	350m ³
Carretillas Elevadoras	Bergé	1	Gas-Oil	12 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	3,5 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	7 Tm
Carretillas Elevadoras	Ership	1	Gas-Oil	8 Tm
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	500 Tm/h
Cintas Transportadoras	Bergé	1	Eléctrica	TAIM-TFG
Cucharas Automáticas	Ership	13		
Cucharas Automáticas	Bergé	2		40 m ³

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Cucharas Automáticas	Bergé	1		35 m ³
Cucharas Automáticas	Servimad	1		40 m ³
Tolva para Graneles	Servimad	1	Eléctrica	140 m ³
Palas Cargadoras	Servimad	1	Gas-Oil	950G
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L35B
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70D
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70E
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L70F
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L180F
Pulpo Automático	Bergé	1		40 m ³
Tolva para Graneles	Ership	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	150 Tm
Tolva para Graneles	Bergé	2	Eléctrica	300 Tm
Palas Cargadoras	Bergé	2	Gas-Oil	L150F
Palas Cargadoras	Bergé	7	Gas-Oil	L180H
Palas Cargadoras	Bergé	1	Gas-Oil	L110F
Palas Cargadoras	Ership	9	Gas-Oil	L150G
Palas Cargadoras	Ership	3	Gas-Oil	L110G
Alimentador de Cinta	Congrasur	1	Eléctrica	350m132
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	600 Tm/h
Cintas Transportadoras	Congrasur	1	Eléctrica	900 Tm/h
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L150H
Palas Cargadoras	Congrasur	2	Gas-Oil	L120H
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120E

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L180C
Palas Cargadoras	Congrasur	1	Gas-Oil	L120G
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	5 Tm
Carretillas Elevadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	40 Tm
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		70 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		52 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		47,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		42,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		33 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		28 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		23,5 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		16 m ³
Cucharas Automáticas	Algeposa	1		12 m ³
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L90E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L150E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120C
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L120D
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L220E
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L180F
Palas Cargadoras	Algeposa	1	Gas-Oil	L110F
Pulpo Automático	Algeposa	1		40 m ³
Pulpo Automático	Algeposa	1		8 m ³

Clase de Material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Retroexcavadora	Algeposa	1	Gas-Oil	40MTC
Tolva Hidráulica	Algeposa	1	Eléctrica	50 Tm
Cabeza Tractora	Yilport Huelva	9	Gas-Oil	450 CV
Carretillas Elevadoras	Yilport Huelva	1	Gas-Oil	16 Tm
R.Stacker	Yilport Huelva	5	Gas-Oil	CS45

Otro material auxiliar

Clase de Material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Barredora	Ership	1	Gas-Oil	2500ACH
Cargadoras de Bidones	Zalviport	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora	Ership	2	Gas-Oil	HA 16 DX
Plataforma de Remolque	Yilport Huelva	8		
Plataforma Articulada	Algeposa	1	Eléctrico	50 Tm
Plataforma Elevadora	Bergé	1	Eléctrico	20PX
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	6x4 m ³
Plataforma Elevadora	Zalviport	1	Eléctrico	3x4 m ³
Transpaletas Eléctricas	Zalviport	7	Eléctrico	2 Tm
Vehículos Varios	Bergé	1	Gas-Oil	Automático

Material flotante

Dragas

No existen

Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Potencia (HP)	Año de constr.
V.B. Cierzo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2002
V.B. Bora	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	5.230	2001
V.B. Huelva	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	29,50	11,00	4,00	4.080	1995
V.B. Talisman	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	32,50	11,50	4,00	5.163	2000
Sertosa Cinco	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	26,80	7,70	3,88	2.250	1967
V.B. Bravo	Auxmasa - G. Boluda	Gas-oil	35,50	13,00	6,70	8.150	2009
Yarcla*	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	15,00	5,50	2,39	510	1999
Yarcla Cinco	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	22,00	7,00	2,90	2.200	2000
Yarcla Quince	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	25,00	7,20	2,84	1.220	1963
Yarcla Diez	Feramar Remolcadores, S.L.	Gas-oil	14,00	4,64	3,50	480	1967
Río Coa	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	15,87	4,67	1,62	365	1965
Gogor	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	26,80	7,91	3,97	2.030	1977
Aitor Uno	Amarre y Desamarre Molina e Hijos, S.L.	Gas-oil	21,50	7,15	3,80	1.400	1978

* Dotado con grúa de 2,5 Tm.

Gángiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de constr.
Yarcla Seis	Feramar Remolcadores, S.L.	Gasoil		20,00	7,20	3,15	2005
Oizmendi	Itsas Gas Bunker Supply, S.L.	Gasoil	1.074	80,00	15,00	5,25	2009
Galileo J.	Sermalub, S.L.	Gasoil	194	20,00	5,48	2,59	1966
Cisterna Dos	Amasur, S.L.	Gasoil	240	15,00	5,00	2,50	1978
Otani	Amasur, S.L.	Gasoil	400	22,00	6,18	3,16	1979
Green Huelva	Amasur, S.L.	Gasoil	564	19,25	8,80	2,60	2018

Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			Año de constr.
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Pontodiel	Feramar Remolcadores, S.L.	Remolcado	Carga: 250 Tm	20	-	-	2009

Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de constr.
Punta del Sebo	Serodiel, S.L.	Catamarán	2 motores de 190 HP y 18,70 m de eslora	1997
Isla de Bacuta	A.P.H.	Catamarán	2 motores de 260 HP y 11,83 m de eslora	2004
Canoa de Punta Umbría	Tourdetania Tour, S.L.	Pasaje turístico	24 m de eslora y 6,28 m de manga	
Villa de Palos	Serodiel, S.L.	Pasaje turístico	2 motores de 102 KW y 15,33 m de eslora	1993

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de constr.
Galatea	Serodiel, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 238 CV y 16 m de eslora	1979
Segundo Castillo	Amarre y Desamarre Molina	Embarcación auxiliar	325 KW y 22 m de eslora	1993
Yarcla Cuatro	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	1 motor 280 HP y 9,5 m de eslora	2007
Yarcla Siete	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 177,2 CV y 14 m de eslora	
Yarcla Once	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 550 CV y 15 m de eslora	1993
Yarcla Doce	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 275 CV y 12,5 m de eslora	
Yarcla Catorce	Feramar Remolcadores, S.L.	Embarcación auxiliar	2 motores de 240 CV y 14 m de eslora	1994

Accesos terrestres y comunicaciones

Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Los principales itinerarios de conexión del Puerto de Huelva con su hinterland son los siguientes:

- **A-472** Sevilla-Huelva.
- **A-49** Sevilla-Huelva-Ayamonte (autopista).
- **A-492** Aljaraque -N-431.
- **N-431** Huelva-Portugal (por Ayamonte).
- **N-435** Badajoz-Huelva.
- **N-442** Huelva-Mazagón.
- **H-624** Desde el Puerto Exterior a San Juan del Puerto, circunvalando Palos de la Frontera y Moguer.

El Puerto de Huelva se desarrolla de forma lineal a lo largo de la ría del Odiel, en la que se disponen los muelles tradicionales a los que se accede a través de vías urbanas como las Avenidas Norte, Sur, Sanlúcar de Barrameda, Real Sociedad Colombina Onubense y Tomás Domínguez Ortiz, y la ría de Huelva que acoge el puerto exterior de carácter industrial.

La Avenida Francisco Montenegro y el puente sobre el río Tinto unen los muelles interiores con el puerto exterior de Huelva, de tal modo que ambas áreas comparten accesos comunes a pesar de sus diferencias funcionales y la distancia que las separa.

La conexión por carretera con el valle del Guadalquivir y el centro de la península se realiza mediante la A-49 hasta Sevilla, y a partir de ese punto mediante la Autovía de Andalucía N-IV. Esta vía permite por tanto la conexión con la red estatal de gran capacidad.

La relación con Portugal y la zona occidental de Huelva se establece mediante la N-431 y la A-492, que conectan con el tramo de la autovía A-49 entre Huelva y Portugal.

A través del puente internacional de Ayamonte se conecta con la red portuguesa que discurre mediante autovía desde la frontera hacia la región del Algarve, enlazando a su vez con la autovía hacia Lisboa. En cuanto al tráfico con Portugal cabe señalar además, que el único puerto portugués que permite grandes calados se localiza en Sines, por lo que el área de influencia de Huelva para ciertos tráficos marítimos puede abarcar el bajo Alentejo y el Algarve Portugués.

Por otro lado, el tráfico procedente de la zona occidental puede acceder al Puerto por la N-431 o por la A-492. Se ha detectado que el tráfico que se dirige a los muelles interiores, en su aproximación a la ciudad, en lugar de emplear la N-431 y el eje Avda. Cristóbal Colón-Paseo Marítimo-Avda. Hispanoamérica, accede a la ciudad por la A-492 (Aljaraque a la N-431) que suponen una reducción significativa de recorrido, por lo que el acceso al puerto se produce desde Aljaraque o Corrales a través del Nuevo puente sobre el Odiel.

En caso de dirigirse al Puerto Exterior, el tráfico procedente de la zona occidental se canaliza mediante la N-431, circunvala la ciudad por el norte hasta el ramal de la A-49 que une Huelva y después toma la Ronda Suroeste. La conexión con la N-435 (Badajoz - Huelva) se realiza a partir del enlace de Trigueros en la A-49, por lo que esta autovía canaliza los tráficos de acceso a la ciudad, y al puerto, de ambos ejes, constituyendo la principal vía de penetración al área industrial de Huelva. El acceso al puerto exterior desde la A-49 se conecta con la Ronda Suroeste, de doble vía de circulación, que actúa como circunvalación del casco urbano de Huelva, eludiendo el paso por zonas urbanas y desembocando en la N-442, lo que permite el acceso por autovía al Puerto Exterior a través del puente sobre el río Tinto. La N-442 (Huelva-Mazagón) se constituye en la arteria vertebradora del puerto exterior, de especial importancia en los tráficos interiores portuarios e industriales. Esta conexión permite la circulación de Mercancías Peligrosas.

A la hora de evaluar la accesibilidad por carretera al Puerto de Huelva, hay que señalar la importancia del tráfico local y comarcal, ya que cerca del 80 % del tráfico tiene su origen o destino en puntos situados en un radio de 50 Km, correspondientes a la zona industrial aledaña al puerto o instalaciones mineras de la comarca.

La Autoridad Portuaria de Huelva disfruta de una red viaria que sirve sobradamente a sus instalaciones y a la Zona de Servicio. Cabe destacar, como arteria principal, el itinerario constituido por la Avenida de Hispano América, la Avenida Francisco Montenegro (carretera a la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, que enlazan muelles interiores y el Puerto Exterior. El tráfico con origen Portugal, Extremadura o Sevilla, accede, cómodamente, a la Zona de Servicio a partir de la Autopista A-49 o de la CN-431. Asimismo, el tráfico local discurre con fluidez, en virtud de un entramado suficiente y racional de calzadas y carreteras.

En el cuadro se significan denominaciones y características de las distintas vías a cargo del Organismo:

Puerto	Zona n°	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Almadraba	C.Zo1.ALM	308,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Alonso Ojeda	C.Zo1.ALO	672,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Arrastre	C.Zo1.ARR	791,00	10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Cerco	C.Zo1.CER	422,00	5,40/ 10,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Avda. Enlace	C.Zo1.ENL	398,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	1	Pol. Pesquero Norte y Zona Astilleros	Calle Unión Alonso Ojeda con Avda. Molino	C.Zo1.MOL	55,00	11,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Hispanoamérica	C.Zo2.HIS	1.324,00	13,4	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Norte	C.Zo2.NOR	181,00	16,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avda. Real Colombina Onubense	C.Zo2.RSO	128,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Avenida Sanlúcar de Barrameda	C.Zo2.SLU	166,00	7,5	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	2	Entorno Muelle de Levante	Pavimento Muelle Levante	M.LEV.PAV	1.324,00	80/ variable	Rígido con pavimento de hormigón y zona de adoquines
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Cristobal Donante	C.Zo3.CRI	1.386,00	7	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona n°	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Avda. Francisco Montenegro	C.Zo3.FCO	4.760,00	20,67	Flexible con pavimento asfáltico/hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sin nombre	C.Zo3.IOC	553,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Ctra. Monumento a la Fe Descubridora	C.Zo3.MON	258,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Sabina Negral-TR0	C.Zo3.TRO	789,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Joaquín Turina-TR1	C.Zo3.TR1	949,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calle Isaac Albeniz-TR2	C.Zo3.TR2	621,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Calderón de la Barca-TR3	C.Zo3.TR3	821,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Transversal 4	C.Zo3.TR4	621,00	7	Rígido con pavimento de hormigón
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	Transversal 5	C.Zo3.TR5	840,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	Avda. Francisco Montenegro	Senda peatonal Margen Izq. Odiel	C.Zo3.VER	3.550,00	8,4	Flexible con pavimento asfáltico
Interior	3	P.I. Punta del Sebo.	ZAL	C.Zo3.ZAL	409,00	10,9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Costera	C.Zo4.CCO	6.700,00	7 / 18	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona n°	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Posterior	C.Zo4.CPO	7.156,00	18 / 9	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 1 (BERGÉ)	C.Zo4.PP1	261,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 2 (García Munté)	C.Zo4.PP2	256,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 3 (CALLE A)	C.Zo4.PP3	233,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Calle Perpendicular 4 (DECAL)	C.Zo4.PP4	246,00	7	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento público junto a MIJG	C.Zo4.PR1	800,00	9	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Aparcamiento Bar Nuevo Puerto	C.Zo4.PR2	100,00	50/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Carretera Palos-Rábida	C.Zo4.RAB	200,00	18	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Puente del Tinto (N-442)	C.Zo4.TIN	915,00	14	Rígido (tablero hormigón) con rodadura asfáltica
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ciudad de Palos	M.CIP.PAV	250,00	40/ variable	Flexible con pavimento asfáltico

Puerto	Zona nº	Zona Descripción	Denominación de la vía	Activo Código	Longitud (m)	Anchura (m)	Tipo de firme
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Ing. Juan Gonzalo	M.IJG.PAV	950,00	15/ variable	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Minerales	M.MIN.PAV	600,00	35/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Petrolero	M.PTR.PAV	150,00	3,6	Firme rígido - hormigón
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle de Remolcadores	M.REM.PAV	100,00	15	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Pavimento del Muelle Sur	M.SUR.PAV	750,00	80/ variable	Flexible con pavimento asfáltico
Exterior	4	Entorno Puerto Exterior. P.I. Nuevo Puerto	Polígono de Villafría	-	-	-	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 0+000 al 14+310)	C.Z05.DIQ	14.310,00	10	Flexible con pavimento asfáltico
Dique	5	Dique Juan Carlos I	Ctra. Dique Juan Carlos I (PK 14+310 al 24+210)	C.Z05.DIQ	9.900,00	5,7	Firme rígido - hormigón
TOTAL					65.203,00		

El acceso ferroviario al puerto de Huelva se realiza a partir de un ramal de la RFIG de la línea Sevilla-Huelva, y desde la que se enlaza también con la línea Huelva-Zafra.

A partir de este ramal se da servicio a la zona industrial del puerto interior en sus fachadas oriental y occidental, al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo del puerto exterior, y a la zona industrial asociada (Polígono Industrial Nuevo Puerto, Refinería, etc).

De la línea Zafra-Huelva parte el ramal de mercancía Zafra-Jerez de los Caballeros a través del cual se abastece de chatarra y clínker al grupo Gallardo (siderúrgica y cementera).

Las distancias desde Huelva a los centros ferroviarios citados son:

- Huelva-Sevilla **109 Km**
- Huelva-Zafra **179 Km**



PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS/INTERIORES

PLANO DE ACCESOS TERRESTRES

Plano General del Puerto de Huelva

Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Este apartado completa al 2.5.2 de esta memoria, dedicado a instalaciones especiales de carga y descarga, por lo que los datos sobre características de las instalaciones que en él se recogen no se volverán a repetir.

Desde el interior de la Ría del Odiel y enumerándolas por el orden en que físicamente están ubicadas, el Puerto de Huelva cuenta con las siguientes instalaciones par tráficos específicos:

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Fosfórico)

Este pantalán, construido en 1972 por Fosfórico Español, S.A. se dedica actualmente al tráfico de ácidos.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. norte

Este pantalán de un sólo atraque, fue construido en 2010 por Atlantic Copper, S.A. Tiene un calado de 6,50 m y cuenta con una tubería de 14" para la carga de ácido sulfúrico.

Pantalán de FERTIBERIA, S.A. (Abonos)

Construido en el año 1966, e igual que los dos anteriores en la margen izquierda del Odiel, este pantalán está habilitado para la carga de amoniaco, además cuenta c una cinta transportadora para la carga de abonos.

Muelle de Petroleros de Torre Arenillas

Construido por la Administración en 1968, cuenta con dos atraques independientes que se destinan al tráfico de productos petrolíferos y petroquímicos, y fundamentalmente al embarque/desembarque de productos refinados procedentes/para la Refinería "La Rábida" de CEPSA.

Muelle de Impala, S.L.

Este muelle ha sido construido en 2015. Dispone de un calado de 13 m y cuenta con cintas para la carga/descarga de concentrados metálicos con capacidad de 1.000 Tm/h.

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 2

Este pantalán, construido en 1975 por A.I.E.S.A, cuenta con instalaciones de tuberías para trasiego de ácido sulfúrico procedente de la factoría de Atlantic Copper, S.L

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1

Este pantalán de un solo atraque que está situado entre el de Levantino Aragonesas de Tránsitos, S.A. y el de Atlantic Copper, S.L.U.TNP 2, entró en servicio en el año 1984. Tiene un calado de 10,00 m y cuenta con una tubería de 14" para trasiego de ácido sulfúrico.

Pantalán de Levantino Aragonesas de tránsito, S.A. (antes Fertinagro Sur, S.L.)

Este Pantalán, de un atraque, está situado entre el de Atlantic Copper, S.L.U. TNP 1 y el de Enagás, habiendo entrado en servicio en 1981. Tiene un calado de 9,7 m y previsto pueda aumentarse en el futuro. Cuenta con una tubería de 8" para el trasiego para el trasiego de ácidos fosfórico y sulfúrico.

Pantalán de Enagás, S.A.

En 1988 entró en servicio el pantalán construido por ENAGÁS entre el de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (antes fertinagro Sur, S.L.U.) y el pantalán Reina Sofí para la descarga/carga de grandes buques. Dispone de un atraque con calado de 12 m, equipado con brazos de carga y red de tuberías que le comunican con el resto de las instalacio del terminal de gas natural. Su capacidad de descarga del muelle es de 4.000 m³/h de GNL.

Muelle Reina Sofía

Este muelle destinado a la carga y descarga de graneles líquidos lo construyó U.E.R.T.S.A., actualmente CEPSA, en 1976, y está formado por una pasarela de acceso y cuatro plataformas de atraque. Los cuatro atraques exteriores cuentan con sus correspondientes brazos de carga para el tráfico de líquidos.

Pantalán de Decal España, S.A. (norte)

Este Pantalán fue construido en 1995 por Catalana de Almacenes Petrolíferos, S.A (actualmente Decal España, S.A.) para la descarga de gasolinas y gasóleos. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de ciclohexano, uno para aceite y una manguera para descarga de metanol. Está situado al sur del muelle Reina So Tiene un calado de 11,50 m (BMVE) y está formado por pasarela y plataforma, dos duques de alba de atraque y cuatro de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (sur)

Este Pantalán fue construido en 2009 por Decal España, S.A. para la carga/descarga de aceites vegetales. Esta instalación está equipada además con un brazo de carga/descarga de gasóleo, uno para éster metílico, otro para metanol y otro para fuel. Está situado al sur del pantalán Reina Sofía. Tiene un calado de 12,50 m (BMVE) y está forma pasarela y plataforma y cuatro duques de alba de amarre. Estructura de hormigón pilotada.

Pantalán de Decal España, S.A. (sur 2)

Este pantalán fue construido en 2021, a partir del pantalán anterior existente al atraque de gabarras de bunkering, para realizar operaciones comerciales de carga y descarga con buques de mayor porte. Dicha instalación, adentrada unos 100 m respecto a la línea de costa, cuenta con dos plataformas de atraque y carga/descarga, tres Duques de de amarre, pasarelas peatonales, defensas de atraque y ganchos de escape rápido.

Rampa roll-on/roll-off en el Muelle Sur

Esta rampa, actualmente propiedad de la Autoridad Portuaria de Huelva, fue construida en 2011 por Naviera Armas, S.A., para dar servicio a buques Ro-Pax destinad transporte de pasajeros y de carga rodada. Con esta instalación se ha puesto en marcha una nueva línea regular desde Huelva con destino a las Islas Canarias. La rampa tiene una an de 27,51 m y 50,40 m de largo, teniendo capacidad para dar servicio a dos buques.

Monoboya Terminal

En calado de 22 metros por carta, permite buques con calado máximo 16,50 metros y unida a la refinería “La Rábida” de CEPESA por un sea-line existe una monoboya la recepción de los crudos de petróleos, con un rendimiento máximo de 3.800 Tm/h.

Obras o actividades autorizadas a particulares

Títulos a 31-12-2021

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000030	García Rodríguez, Jose y Pedro	FABRICA DE ARTICULOS DE GOMA	13/02/1956	16/12/2027	800,00	2.171,00	434,20	2.605,20
000054	Nueva Rabida, S.L.	EXPLOTAC. DE UN ACCESO DESDE SUS INSTALAC. A CALZADA POSTERIOR	17/02/2013	16/02/2023	300,00	843,96	168,80	1.012,76
000102	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	EXPLOTACIÓN DEL ANTIGUO MUELLE DE RÍO TINTO.	29/09/1994	28/09/2024	2.395,80	147,57	0,00	147,57
000308	Aislamientos Térmicos Y Frigoríficos, S.A.	FABRICACIÓN E INSTALACIÓN DE AISLAMIENTOS TÉRMICOS.	21/07/2015	21/07/2027	2.319,71	9.745,90	1.296,00	11.041,90
000324	Edistribución Redes Digitales, S.LU	TENDIDO LINEAS AEREAS CENTRAL TERMICA CRISTOBAL COLON	07/07/1961	16/12/2027	50.994,40	28.324,04	5.664,80	33.988,84
000336	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	TOMA DE AGUA Y DESAGUE	20/03/1962	16/12/2027	5.369,41	9.200,82	1.840,16	11.040,98
000339	Edistribución Redes Digitales, S.LU	CASETA DE TRANSFORMACION PESCADERIA	28/03/1962	16/12/2027	24,48	189,84	37,96	227,80
000341	Cruz Roja Española- Asamblea Prov.	FINES PROPIOS DE LA INSTITUCIÓN.	21/11/2018	20/11/2028	1.710,00	0,00	0,00	0,00
000395	Edistribución Redes Digitales, S.LU	CASETA DE TRANSFORMACIÓN PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA.	01/07/1965	16/12/2027	54,48	422,50	84,50	507,00
000407	Comercial Eléctrica Onubense S.A.	TALLER DE CALDERERIA MECANICO Y ELECTRICO	19/10/1965	16/12/2027	2.187,00	5.934,98	1.187,00	7.121,98
000458	Edistribución Redes Digitales, S.LU	LINEA ELECTRICA 66 KV.	14/02/1968	16/12/2027	5.935,00	2.700,98	540,20	3.241,18

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000471	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	TERMINAL FLOTANTE Y TUBERIA SUBMARINA.	27/12/1972	16/12/2027	160.632,00	12.879,82	175.818,04	188.697,86
000481	Endesa Generación, S.A. Sociedad Unip	TOMA Y SALIDA DE AGUA TUBERIA ENTERRADA	14/03/1967	16/12/2027	724,30	981,26	196,26	1.177,52
000497	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	TUBERIA TRANSPORTE COMBUSTIBLES LIQUIDOS REFINERIA/ PUERTO DE HUELVA	30/10/1968	16/12/2027	9.741,15	2.768,34	553,66	3.322,00
000512	Frionuba, S.A.	INSTALACIÓN Y REPARACIÓN DE EQUIPOS DE REFRIGERACIÓN NAVAL.	22/04/2015	22/04/2025	1.620,00	13.397,90	1.000,00	14.397,90
000515	Artes y Redes del Sur,S.L.	INSTALACIONES PARA LA INDUSTRIA DE LA PESCA	08/05/2015	16/12/2027	810,00	1.859,96	500,00	2.359,96
000525	Dragados Industrial, S.A. (MASA)	NAVES PARA TALLERES MECANICOS	31/07/1968	16/12/2022	1.617,50	4.389,50	877,90	5.267,40
000527	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	LINEA 15 KV. SUBESTACION NUEVO PUERTO/REFINERIA RIO-GULF	30/10/1968	16/12/2027	5.215,00	10.559,78	2.111,96	12.671,74
000531	Suministros Siderurgicos Huelva, S.A.	COMERCIO, DISTRIBUCIÓN, TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS SIDERÚRGICOS Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	16/11/2018	15/11/2033	2.209,10	24.533,84	1.200,00	25.733,84
000570	Atlantic Copper S.L.U.	PASARELA Y PANTALÁN CON ESTACIÓN BOMBEO PARA AGUA DE REFRIGERACION	01/07/2011	16/12/2022	2.093,51	19.928,54	3.985,70	23.914,24
000573	Goipe Huelva, S.L.	INSTALACIONES PARA SUMINISTROS INDUSTRIALES.	03/06/2016	02/06/2032	4.825,00	28.891,70	2.160,00	31.051,70
000581	Montajes Metalicos Huelva, S.L.	NAVE ALMACEN TALLERES DE CONSTRUCCIONES METALICAS Y CALDERERIA	12/05/2015	12/05/2024	7.440,00	34.151,44	3.600,00	37.751,44
000591	Scdad Española Carburos Metalicos	PLANTA DE ALMACENAMIENTO DE ANHIDRIDO CARBONICO LIQUIDO	13/07/2010	13/07/2025	9.957,00	23.580,04	5.337,21	28.917,25

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000607	Punta Naval S.L.	COMERCIALIZACIÓN EMBARCACIONES RECREO Y REPARACIÓN MAQUINARIA Y MOTORES MARINOS	28/07/2020	27/07/2034	2.430,00	18.849,04	2.400,00	21.249,04
000618	Dominion Industry & Infrastructures, S.L	TALLER DE CALDERERÍA.	02/08/2012	30/07/2023	9.268,48	30.884,26	6.978,50	37.862,76
000630	Atlantic Copper S.L.U.	ALMACEN Y LOCALES PARA OFICINAS Y EXPOSICION	16/07/2012	16/07/2024	9.378,75	48.972,82	0,00	48.972,82
000676	Electroquímica Onubense, S. L.	LAVADERO Y ACOPIO DE SAL DE LAS BALSAS DE CRISTALIZACIÓN DE LAS SALINAS UBICADAS EN LAS MARISMAS DEL ODIEL O ADQUIRIDA A TERCEROS	31/07/2014	31/07/2023	77.890,80	14.589,04	4.400,00	18.989,04
000736	Grupo Amasua, S.A.	ALMACÉN DE REDES, PERTRECHOS, OFICINAS, EXPOSICIÓN Y VENTA PRODUC. PESQU.	14/06/2002	26/06/2022	2.394,15	5.466,58	4.373,26	9.839,84
000772	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	MUELLE PARA TRÁFICO DE GRANELES LÍQ. Y ÁREA DE SERVICIO.	28/06/2005	27/05/2035	101.676,80	188.788,16	1.065.552,46	1.254.340,62
000813	Cepsa Química, S.A.	DEPÓSITOS E INSTALACIONES AUXILIARES DE SU PLANTA	29/12/2004	30/03/2032	62.677,36	321.907,34	90.612,26	412.519,60
000879	Baltimar S.A.	INSTALACIONES PARA LA INDUSTRIA DE LA PESCA	02/05/2010	01/05/2025	1.587,50	8.342,02	3.202,32	11.544,34
000880	Antonio Machuca S.L.	SUMINISTROS MARÍTIMOS E INDUSTRIALES.	05/03/2018	04/03/2028	1.750,00	16.694,44	1.020,00	17.714,44
000883	Onubanaval, S.L.	CARPINTERIA NAVAL.	20/06/1997	30/06/2027	2.760,00	6.337,66	4.031,78	10.369,44
000905	Ibertrans 2000,S.L.	RESGUARDO Y MANTENIMIENTO FLOTA DE CAMIONES	01/02/2014	31/01/2029	6.200,00	27.862,92	3.240,01	31.102,93
000926	Mantenimientos Y Montajes S.Coop	REPARC. DE BUQUES Y CALDERERÍA, MANTENIMIENTO Y MECÁNICA INDUSTRIAL	11/03/2017	10/03/2027	4.846,20	47.683,42	2.700,00	50.383,42

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
000927	Onurepasaz, S.L.	MONTAJE, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES INDUSTRIALES	25/01/2016	24/01/2022	258,00	4.493,68	250,00	4.743,68
000931	NEDGIA Andalucía, S.A.	INSTALACION DE UNA CONDUCCION DE GAS NATURAL	25/04/2006	16/12/2027	25.028,93	28.810,26	5.762,06	34.572,32
000932	Gas-Auto S.C.A.	CENTRO DE ALMACEN. Y SUMINIST. G.L.P. A GRANEL Y GASOLEO A AL POR MEN	28/02/2017	27/02/2037	5.557,02	31.839,46	2.600,00	34.439,46
000938	Briconuba, S.L.	ALMACEN DE SUMINISTROS NAVALES E INDUSTRIALES	31/01/2008	31/01/2023	2.430,00	23.256,34	6.825,97	30.082,31
000945	Enagas Transporte S.A.U.##03024##	INSTALACION TRAMO GASEODUCTO HUELVA-SEVILLA EN ZONA SERV. PTO HUELVA	22/12/1988	16/12/2027	348,00	414,18	82,84	497,02
000968	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva S.L.	ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN DE GRANELES SOLIDOS EN T.ARENILLAS.	09/03/1989	13/03/2034	15.400,00	43.323,28	26.003,12	69.326,40
000969	Consejería De Medio Ambiente De La Junta De Andalu	CENTRO RECEPCION PARAJE NATURAL DE LAS MARISMAS DEL ODIEL (I.BACUTA)	19/06/2009	26/04/2029	127.779,00	0,00	0,00	0,00
000970	Pinturas Brico, S.L.	ALMACÉN DE PINTURA	26/04/2019	25/04/2029	810,00	7.733,62	4.800,00	12.533,62
000976	Enagas Transporte S.A.U.##03024##	INSTAL. ESTACION PROTECCION CATODICA N° 1 GASODUCTO HUELVA-SEVILLA.	25/04/2006	16/12/2027	132,00	157,10	31,42	188,52
000980	Expromar S.L.	INSTAL. ELABORACION, TRANSFORMACION Y DISTRIB. PESCADOS Y MARISCOS.	13/07/2015	13/07/2027	2.430,00	21.362,16	1.600,00	22.962,16
000992	Envases Huelva, S.L.	FABRICACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE ENVASES PARA SECTOR PESQUERO.	31/07/2017	30/07/2023	1.620,00	11.179,02	1.095,00	12.274,02
000993	Alex Huelva, S.L.	SERVICIO DE LIMPIEZA INDUSTRIAL	14/09/2010	14/09/2025	2.839,00	24.329,38	1.451,72	25.781,10
000997	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	EXPLOTAC. LÍNEA SUBTERRÁNEA MEDIA TENSIÓN DE 15 KV	19/04/2011	19/04/2026	39,16	463,86	15,74	479,60

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001008	Restauración y Hostelería Joma S.L.	BAR/CAFETERÍA-RESTAURANTE, EN AVDA.FRANCISCO MONTENEGRO.	11/06/2013	10/06/2023	1.178,00	12.639,16	585,00	13.224,16
001009	Unidad de Carreteras de Huelva	LABORATORIO, PARQUE DE MAQUINARIA Y OTROS.	11/02/1993	10/02/2023	11.081,00	12.230,10	0,00	12.230,10
001011	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	REGENERACIÓN Y RECUPERACIÓN ENERGÉTICA DE ACEITES USADOS.	08/05/2007	22/12/2022	14.610,25	99.600,50	29.880,16	129.480,66
001013	Cepsa Comercial Petroleo, S.A.	ESTACION DE SERVICIO Y AREA COMPLEMENTARIA.	13/05/1993	12/05/2023	39.218,97	103.133,54	30.400,22	133.533,76
001023	Decal España S.A.	TERMINAL MARIT. RECEPC. ALMACENAM, DISTRIB. HIDROC.Y FABRIC.BIOCOMBUST.	11/11/1993	10/11/2043	242.997,34	388.467,67	665.204,01	1.053.671,68
001030	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	LINEA 66 KV.DESDE PLANTA COGENERACIÓN FORET A CENTRAL TÉRMICA.	15/12/1994	16/12/2022	1.458,00	1.148,32	1.059,20	2.207,52
001033	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	LÍNEA ELÉCTRICA DE 15 KV. A CAPESA.	23/02/1995	10/11/2023	585,06	696,34	696,34	1.392,68
001035	Antonio España E Hijos S.L.	PLANTA DE RECUPERACIÓN, CLASIFICACIÓN Y RECICLADO RESÍDUOS SÓLIDOS.	18/02/2000	23/08/2032	17.781,60	42.496,56	7.850,22	50.346,78
001039	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	ESTACIÓN DEPURADORA DE AGUAS RESIDUALES EN MARISMA DEL PINAR.	31/07/1995	02/08/2025	64.083,00	0,00	0,00	0,00
001041	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPESA	INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS DE LA REFINERÍA.	31/07/1995	16/12/2022	43.513,10	0,00	0,00	0,00
001045	Bergé Marítima S.L.	ALMACENAJE DE GRANELES SOLIDOS	30/07/1996	01/10/2024	19.137,24	53.836,88	37.740,00	91.576,88
001046	Sertego Servicios Medioambientales S.L.U.	PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS OLEOSOS PROCEDENTES DE SENTINAS DE BUQUES	01/08/2019	31/07/2023	344,61	1.275,92	5.600,51	6.876,43
001048	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	ALMACENAJE DE GRANELES SÓLIDOS Y SUBPRODUCTOS.	30/07/1996	06/08/2026	15.722,40	44.154,94	29.948,49	74.103,43

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001054	Laboral Team Stros. Industriales,S.L	ALMACENAJE Y COMERCIALIZACIÓN DE REPUESTOS INDUSTRIALES	07/11/1996	13/11/2026	1.571,01	3.467,84	800,00	4.267,84
001061	Puig Mora, María del Rocío	EXPLOTACIÓN DE UN CAFE-BAR EN LA AVDA. NORTE DEL POLÍGONO PESQ.NORTE.	06/07/2018	05/07/2028	20,15	574,32	1.600,01	2.174,33
001062	Atrian Technical Services, S.A.	SERVICIOS DE MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS INDUSTRIALES	14/12/2017	13/12/2032	1.527,75	12.627,22	800,00	13.427,22
001063	Refractarios del Sur, S. L.	MONTAJE INDUSTRIAL DE REVESTIMIENTOS ANTIÁCIDOS Y REFRACTARIOS.	30/12/1997	30/12/2027	1.584,00	3.496,52	2.000,00	5.496,52
001065	Gam España Servicios De Maquinarias, S.L.U.	ALQUILER DE MAQUINARIA PARA LA CONSTRUCCIÓN, INDUSTRIA Y SERVICIOS.	25/04/2005	10/12/2027	4.182,50	9.232,46	4.680,00	13.912,46
001071	Mantenimientos y Montajes Industriales, S. A.	LIMPIEZA, DESCONTAMINACIÓN Y TRATAMIENTO DE INSTALACIONES INDUSTRIALES	29/04/2019	28/04/2031	1.701,00	14.952,38	1.000,00	15.952,38
001075	Tdn Sevilla,S.A.	CENTRO LOGÍSTICO DE RECEPCIÓN, ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN MERCANCÍAS.	07/04/2000	28/04/2030	4.475,00	9.878,12	4.611,88	14.490,00
001076	Nautica Avante, S.L.	VENTA Y REPARACIÓN DE EMBARCACIONES Y MOTORES NÁUTICO-DEPORTIVOS	09/10/2019	08/10/2033	1.620,00	13.106,04	1.050,00	14.156,04
001086	Dapeit Real State, S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN MICROPOLÍGONO INDUSTRIAL EN AV.F.MONTENEGRO	27/04/2001	15/05/2031	25.350,00	55.957,60	19.370,98	75.328,58
001090	Ibemetex Spain S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN CENTRO DE EQUIPAMIENTO TERCARIO.	11/01/2002	10/01/2032	243,50	798,96	263,64	1.062,60
001091	NEDGIA Andalucía, S.A.	TRANSPORTE DE GAS NATURAL POR LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE HUELVA	12/07/2001	11/07/2031	478,48	794,60	397,31	1.191,91

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001093	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN CENTRO DE RECOGIDA Y RECICLAJE(PUNTO LIMPIO	22/02/2002	05/03/2022	2.758,23	6.088,52	2.842,46	8.930,98
001095	Alex Huelva, S.L.	ALMACENAMIENTO Y VENTA DE MUEBLES	14/07/2016	13/07/2026	500,04	10.720,64	4.000,00	14.720,64
001101	Cespa Gestión de Residuos,S.A.U	SEDE SOCIAL Y GESTIÓN INTEGRAL RECOGIDA SELECTIVA RESIDUOS URBANOS.	07/04/2002	06/05/2022	9.500,00	20.970,30	13.054,19	34.024,49
001106	Naturgy Generación, S.L.U.	CAPTACIÓN Y VERTIDO AGUA DE MAR DEL SISTEMA REFRIGERACIÓN C.T.C.C.	27/09/2002	04/10/2022	7.144,64	11.291,12	6.774,68	18.065,80
001107	Enagas Transporte S.A.U.##03024##	CONDUCCIÓN DE 30 PARA EL DESDOBLAMIENTO GASODUCTO HUELVA-SEVILLA.	27/09/2002	16/12/2022	313,00	372,54	186,28	558,82
001109	Guerra-Librero, S.L	COMERCIALIZACIÓN Y MONTAJE DE EQUIPOS INDUSTRIALES	11/10/2019	10/10/2032	497,72	14.846,34	4.625,00	19.471,34
001110	García-Munté Energía S.L.	ALMACENAMIENTO, TRATAMIENTO Y COMERCIALIZACIÓN COMBUSTIBLES SÓLIDOS.	09/10/2002	08/10/2023	32.948,50	70.230,79	46.338,09	116.568,88
001111	Dimahuelva, S.L.U.	INSTALACIONES PARA LA INDUSTRIA DE LA PESCA.	22/11/2002	16/12/2022	810,00	1.859,96	1.419,86	3.279,82
001113	Alex Huelva, S.L.	ESTACIÓN DE LAVADO DE VEHICULOS.DISTRIBY VENTA ARTIC.RELAC. ACTIVIDAD.	20/12/2002	27/12/2022	2.610,00	6.647,68	7.015,48	13.663,16
001114	Buildingcenter, S.A.(Soc. Unipersonal)	ALMACENAMIENTO, COMERCIALIZACIÓN Y VENTA DE MUEBLES.	31/03/2003	28/12/2022	722,25	6.388,26	1.277,66	7.665,92
001122	Banco de Santander, S.A.	MANTENIMIENTO MAQUINARIA, ALMACÉN Y EXPOSICIÓN Y VENTA VEHÍCULOS.	25/04/2003	07/05/2023	6.136,00	15.628,40	12.502,72	28.131,12
001130	Cía. Logística de Hidrocarburos S.A.	CONDUCCIÓN 14 PARA TRANSPORTE PRODUCTOS PETROLÍFEROS.	25/07/2003	10/11/2023	1.849,45	2.201,22	13.923,24	16.124,46

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001131	Aramburu Guzman,S.L.	SUMINISTROS INDUSTRIALES	01/12/2005	05/12/2023	1.710,00	4.640,52	2.892,61	7.533,13
001132	Cía. Logística de Hidrocarburos S.A.	TUBERÍA DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS.	11/03/2005	10/11/2023	1.675,85	1.994,60	4.004,41	5.999,01
001133	Insyte Instalaciones, S.A.	MONTAJES Y REPARACIONES ELÉCTRICAS	06/10/2014	05/10/2023	1.620,00	9.480,12	1.125,00	10.605,12
001137	Fertiberia S.A.	ALMACENAMIENTO DE AMONIACO Y PLANTAS DE FABRICACIÓN DE FERTILIZANTES	01/07/2004	16/12/2022	204.331,55	354.758,92	70.951,64	425.710,56
001138	Fertiberia S.A.	PLANTA DE FABRICACIÓN DE ÁCIDO SULFÚRICO Y SUS DERIVADOS	01/07/2004	16/12/2022	79.579,53	146.836,64	29.269,86	176.106,50
001139	Fertiberia S.A.	FÁBRICA DE ÁCIDO FOSFÓRICO, FOSFATOS AMÓNICOS, FERTILIZANTES FOSFATADO	25/06/2004	16/12/2022	175.546,47	302.156,16	60.431,24	362.587,40
001141	Alex Huelva, S.L.	CENTRO DE LAVADO DE VEHÍCULOS.	30/12/2004	29/12/2024	1.384,21	4.334,30	5.701,66	10.035,96
001142	Enagas Transporte S.A.U.##03024##	CARGA Y DESCARGA DE GAS NATURAL LICUADO, ALMACENAMIENTO	19/11/2004	16/12/2022	232.575,42	533.316,80	347.364,14	880.680,94
001143	Drace Geocisa, S.A.	LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA DE 15 KV.	28/06/2005	07/07/2040	818,40	81,37	16,27	97,64
001144	Bergé Marítima S.L.	ALMACENAJE DE GRANELES SÓLIDOS,EN EL PUERTO EXTERIOR	19/11/2004	04/12/2024	25.507,00	71.756,30	68.104,89	139.861,19
001149	Pinsur, S.A.	TRATAMIENTO DE SUPERFICIES METÁLICAS.	10/05/2005	09/05/2025	6.912,00	23.840,04	4.768,00	28.608,04
001151	Algeposa Huelva, S. L.	ALMACENAJE, MANIPULACIÓN Y TRANSFORMACIÓN POR MEZCLA MECÁNICA, EN RECINTO CERRADO, DE GRANELES SÓLIDOS NO CONTAMINANTES	30/09/2005	30/09/2040	86.557,01	175.260,92	68.807,13	244.068,05

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001162	Atlantic Copper S.L.U.	TERMINAL PARA TRÁFICO DE GRANELES EN GENERAL.	31/01/2014	09/05/2033	60.588,29	397.320,58	139.025,54	536.346,12
001171	Vodafone ONO S.A.U.	LÍNEA DE TELECOMUNICACIÓN.	05/05/2006	04/05/2036	148,41	180,38	36,08	216,46
001177	Dos Fuentes, S.L.U.	EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE OBRAS CIVILES E INDUSTRIALES Y SUMINISTRO DE MATERIALES AUXILIARES A LA INDUSTRIA	22/09/2006	03/10/2026	4.206,54	9.158,10	4.579,06	13.737,16
001183	Gunvor España, S.L.U.	RACK TUBERÍAS TRANSPORTE ACEITES, HIDROCARBUROS, ALCOHOLES	10/01/2008	10/01/2028	5.423,85	22.923,20	48.964,83	71.888,03
001185	Huelva Belts S.L.	INSTALACIÓN SISTEMA RECEPCIÓN Y TRANSPORTE CEREAL	04/01/2008	30/09/2030	1.120,46	17.659,04	3.531,80	21.190,84
001187	Atlantic Copper S.L.U.	CENTRO LOGISTICO DE ALMACENAMIENTO DE GRANELES SOLIDOS Y OTROS PRODUCT	16/01/2016	27/11/2025	15.829,91	117.699,19	13.597,68	131.296,87
001190	Bar Nuevo Puerto C.B.	BAR RESTAURANTE.	02/12/2006	01/12/2026	1.519,59	4.274,92	3.419,94	7.694,86
001195	Lípidos Santiga Huelva S.L.	PLANTA DE REFINADO DE ACEITES VEGETALES.	29/07/2009	10/11/2028	24.044,36	81.576,06	22.935,00	104.511,06
001197	Real Club Marítimo de Huelva	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE INSTALACIONES NAÚTICO-DEPORTIVAS.	30/06/2007	30/06/2037	63.090,40	60.390,80	6.893,06	67.283,86
001209	Alex Huelva, S.L.	CENTRO DE RECOGIDA Y TRANSFERENCIA DE RESIDUOS MARPOL.	01/07/2008	01/07/2028	2.950,60	6.726,06	2.017,82	8.743,88
001210	Bergé Marítima S.L.	ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN DE GRANELES SÓLIDOS.	28/06/2008	27/06/2028	14.541,70	40.703,66	27.361,66	68.065,32
001212	Distribumar, S.L.	MANIPULACIÓN, EMPAQUETADO Y VENTA DE PESCADOS Y MARISCOS.	26/07/2008	25/07/2026	750,00	6.858,32	1.371,66	8.229,98

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001222	S.G.S. Española de Control S.A.	EXPLOTACIÓN BÁSCULAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO COMERCIAL DE CONTROL DE PESAJE DE CAMIONES	08/05/2019	07/05/2029	1.003,91	10.303,14	9.836,10	20.139,24
001225	Atlantic Copper S.L.U.	PLANTA DE FUNDICION Y REFINERÍA DE COBRE, INSTL. AUXL. Y TERMIN TRÁF.	18/12/2009	03/12/2039	393.114,15	706.412,58	203.004,63	909.417,21
001231	Banco De Alimentos De Huelva	RECEPCIÓN, ALMACENAJE, CLASIFICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE ALIMENTOS.	01/01/2010	12/01/2022	1.040,00	11.595,34	2.319,06	13.914,40
001238	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPESA	TENDIDO UNA CONDUCCIÓN DE FUELÓLEOS POR GALERÍA SITUADA EN CALLE A.	10/03/2010	10/01/2028	14,40	2.173,52	8.050,64	10.224,16
001244	Junta de Andalucía	CONDUCC. DE ABASTECIMIENTO DE AGUA DE RIEGO AL JARDÍN BOTÁNICO	05/04/2011	29/11/2045	1.275,00	0,00	0,00	0,00
001245	Fertinagro Sur, S.L.	PRODUCCION DE NUTRIENTES SECUNDARIOS Y OLIGOELEMENTOS PARA NUTRICION	13/01/2011	12/01/2036	104.391,07	263.317,56	38.705,52	302.023,08
001246	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	EXPLOTACIÓN DE LÍNEA ELÉCTRICA DE 15 KV.	25/07/2010	24/07/2030	1.776,18	3.541,63	9.393,48	12.935,11
001252	Telefónica Móviles España S.A.	INSTALACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE ANTENAS DE TELEFONÍA MÓVIL.	26/07/2012	25/07/2022	686,83	1.023,72	11.699,25	12.722,97
001255	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS	04/05/2011	03/05/2031	1.095,00	9.351,48	730,34	10.081,82
001273	Lahuerta Subias, Jose Miguel	CENTRO DEPORTIVO	03/03/2012	02/03/2027	2.596,80	20.250,28	1.924,22	22.174,50
001274	Grupo Hostelero Bonilla S.L.U.	EXPLOTACIÓN BAR/CAFETERÍA-RESTAURANTE	27/06/2012	26/06/2027	1.182,39	65.376,28	3.599,97	68.976,25
001275	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	PLANTA PREPARACIÓN MATERIAS PRIMAS Y TERMINAL ALMACENAMIENTO Y EXPEDICIÓN GRANELES LÍQUIDOS	26/07/2012	25/07/2027	11.661,21	38.589,51	6.520,86	45.110,37

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001280	Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A.	PANTALÁN PARA CARGA Y DESCARGA DE GRANELES LÍQUIDOS	07/08/2015	07/08/2024	9.938,52	34.795,54	38.485,15	73.280,69
001281	Mariscos Mendez, S.L.	MANIPULACIÓN, EMPAQUETADO Y VENTA DE PESCADOS Y MARISCOS.	23/06/2012	26/10/2030	3.268,00	14.441,28	3.360,00	17.801,28
001284	Seabery Soluciones, S.L.	PLANTA ENSAMBLAJE Y PRODUCCIÓN COMPONENT. INFORMÁTICOS Y ELECTRÓNICOS.	28/07/2012	27/07/2022	1.000,00	19.647,72	718,34	20.366,06
001289	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	INSTALACIONES PROPIAS DEL SERVICIO DE DICHA SOCIEDAD	06/02/2013	22/02/2033	119,05	14.379,72	900,00	15.279,72
001290	Electroquímica Onubense, S. L.	PLANTA DE NEUTRALIZACIÓN DE EFLUENTES.	17/10/2012	01/02/2023	20.483,18	56.649,24	37.704,73	94.353,97
001295	Imesapi, S.A.	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	04/01/2013	03/01/2022	1.000,00	11.944,98	661,94	12.606,92
001297	Atlantic Copper S.L.U.	ALMACÉN Y LOCALES PARA OFICINAS	03/02/2014	02/02/2024	4.825,00	36.908,44	0,00	36.908,44
001299	Idamar S.A.	ALMAC. Y VENTA EFECTOS NAVALES Y SUMINIST. PESQUEROS E INDUSTRIALES.	11/06/2013	10/06/2022	4.050,00	30.328,32	2.640,02	32.968,34
001302	Alquiboxes, C.B.	CENTRO DE BRICOLAJE DEL AUTOMÓVIL.	24/04/2013	23/04/2022	433,26	4.619,46	235,16	4.854,62
001303	Masterclima De Huelva, S.L.U.	COMERCIALIZ., MONTAJE Y MANTENIMIENTO INSTALAC. FRÍO INDUSTRIAL	10/07/2013	09/07/2022	1.000,00	5.693,36	560,00	6.253,36
001306	Atlantic Copper S.L.U.	PANTALÁN ATRAQUE DE BUQUES Y CARGA/ DESCARGA DE GRANELES	10/07/2013	09/07/2033	15.055,14	34.440,54	48.828,25	83.268,79
001309	Impala Terminals Huelva, S.L.U.	TERMINAL CARGA/ DESCARGA, ALMAC. Y EXPEDIC. MINERALES, INCLUID. SU PREPARACION Y MEZCLA, ASI COMO DE OTROS GRANELES SOLIDOS COMPATIBLES A CHATARRA Y CUALQUIER OTRO MATERIAL SIDERURGICO	18/10/2013	17/10/2048	232.760,10	848.740,54	166.255,53	1.014.996,07

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001311	Centro de Elaboración Propia S.L.	EXPLOTACIÓN DE UN BAR/CAFETERÍA-RESTAURANTE	18/10/2013	17/10/2033	900,00	3.566,16	5.000,00	8.566,16
001313	Frigoríficos El Retorno, S.L.	INSTALAC. FRIGORÍFICAS MAYORITARIAMENTE DEDICADAS PRODUCT DE LA PESCA	17/10/2013	16/10/2025	13.252,50	62.515,74	6.000,00	68.515,74
001317	Excmo. Ayuntamiento de Huelva	LÍNEA ELÉCT. BAJA TENSIÓN ABASTECIMIENTO RECINTO FERIAL	04/01/2014	03/01/2049	40,36	40,86	8,18	49,04
001324	S.G.S. Española de Control S.A.	LABORATORIO QUÍMICO Y OFICINAS	15/05/2014	14/05/2024	817,17	13.358,82	600,00	13.958,82
001325	Yilport Huelva S.L.	TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL MUELLE SUR	20/11/2014	19/11/2035	54.871,38	265.921,52	109.446,75	375.368,27
001331	Eurogrúas Occidental, S.L.U.	PARQUE Y TALLER DE MAQUINARIA.	22/07/2014	21/07/2024	3.325,00	18.910,74	1.600,00	20.510,74
001332	Club Deportivo Piragüismo Tartessos Huelva	CENTRO DE ACTIVIDADES NAÚTICO-DEPORTIVAS	26/10/2017	25/10/2027	942,00	5.746,44	480,00	6.226,44
001333	2007 Alto La Era Construcciones, S.L.	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y OBRAS CIVILES	10/07/2017	09/07/2023	500,00	4.567,80	300,00	4.867,80
001336	Magtel Comunicaciones Avanzadas	CABLE DE FIBRA ÓPTICA Y PRESTAC. SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES	09/01/2015	08/01/2040	1.497,98	7.313,98	5.000,00	12.313,98
001339	Telefonica de España, S.A.U.	EXPLOTACIÓN DE LÍNEAS DE TELECOMUNICACIONES	16/01/2015	15/01/2035	7.599,25	10.411,84	2.030,06	12.441,90
001340	Fertinagro Sur, S.L.	CENTRO DE ALMACENAMIENTO DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS TERMINADOS	29/01/2018	28/01/2028	17.068,39	170.495,76	7.535,36	178.031,12
001344	Esin Onubense, S.L.L.	SERVICIOS AUXILIARES PARA LA INDUSTRIA	11/03/2015	10/03/2035	3.171,00	19.748,72	1.500,00	21.248,72
001345	Afrika Hostelería, C.B	BAR-RESTAURANTE.	13/01/2015	12/01/2031	1.877,00	14.653,60	1.330,00	15.983,60
001347	Atlantic Copper S.L.U.	SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE 220/50 KV Y LÍNEA ELÉCTRICA SUBTERRÁNEA	29/04/2015	28/04/2050	5.067,97	7.349,40	1.469,88	8.819,28

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m ²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001348	Atlantic Copper S.L.U.	CENTRO LOGÍSTICO DE ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS EN MIJG	16/01/2016	27/11/2025	11.498,31	52.111,76	10.422,36	62.534,12
001349	Jardines del Odiel, S.L.	CENTRO DE CONVENCIONES, CELEBRACIONES Y RESTAURACIÓN	26/06/2021	23/03/2024	4.306,56	10.909,16	1.864,11	12.773,27
001350	Mariscos Huelva Mar S.L.	INSTALAC. FRIGORIF., ELABORAC, COMERCIALIZAC Y VENTA PRODUCTO. DERIV. PESCA	08/03/2016	07/03/2026	333,00	1.202,58	900,00	2.102,58
001355	Fepeja de Papelería, S.L.	ALMACÉN Y VENTA DE MATERIAL DE OFICINA	06/05/2015	05/05/2030	1.620,00	14.248,04	1.200,00	15.448,04
001359	Mariscos Hernández S.L.	INSTALACIONES FRIGORÍFICAS, ELABORACIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y VENTA DE PRODUCTOS DERIVADOS DE LA PESCA	07/08/2015	06/08/2025	500,00	6.766,30	320,00	7.086,30
001362	Salvicón Montaje Industrial, S.L.	MONTAJE Y MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	07/10/2015	06/10/2025	4.622,30	22.162,60	2.040,66	24.203,26
001365	Mariscos MB, S.L.U.	INSTALAC. FRIGORÍFICAS, ELABORAC. COMERCIALIC. Y VENTA PROD. PESCA	13/01/2016	12/01/2036	4.050,00	28.285,72	1.859,96	30.145,68
001369	Grusol Logística, S.L.	CENTRO MANTENIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO FLOTA PROPIA VEHÍCULOS Y ALQUILER A EMPRESAS ESTIBADORAS	10/05/2016	09/05/2031	4.706,00	27.502,00	2.800,00	30.302,00
001372	Romero Paquete, Leopoldo	CAFETERÍA-BAR	01/07/2016	30/06/2022	146,50	6.463,16	6.000,00	12.463,16
001375	Onuba Fun, S.L.	JUEGO Y OCIO FAMILIAR	01/07/2016	30/06/2025	146,50	6.463,16	2.500,00	8.963,16
001381	Saybolt España, S.A	LABORATORIO DE ENSAYO DE MUESTRAS Y OFICINAS	19/10/2016	18/10/2031	390,00	3.923,14	1.200,00	5.123,14
001384	Lobato Seguridad, S.L.	ACADEMIA DE FORMACIÓN EN MATERIA NÁUTICO-PESQUERA Y OTROS SERVICIOS AUXILIARES	20/10/2016	19/10/2026	500,00	7.287,38	480,00	7.767,38

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001386	Rectificados Lemar, S.L.	TALLER DE MANTENIMIENTO INDUSTRIAL	20/07/2016	19/07/2036	5.125,00	45.932,14	2.310,00	48.242,14
001388	Cruz Roja Española-Asamblea Prov.	FINES PROPIOS DE LA INSTITUCIÓN	10/06/2019	09/06/2025	1.309,00	0,00	0,00	0,00
001390	Áridos Anfersa, S.L.	ALQUILER DE MAQUINARIA PARA MANIPUL. MERCANC. AFECTAS TRÁFICO PORTUAR.	26/10/2016	25/10/2031	390,00	4.158,18	1.500,00	5.658,18
001391	Enagas Transporte S.A.U.##03024##	CONDUCCIONES PARA EL TRANSPORTE DE GAS	11/06/2016	10/06/2036	10.422,16	67.527,60	1.875,14	69.402,74
001392	Bueno Sanchez, Jose Manuel	BAR-RESTAURANTE	17/09/2019	16/09/2029	156,25	3.034,32	240,00	3.274,32
001397	Grupo Electro Stocks, S.L.U.	SUMINISTROS INDUSTRIALES	08/03/2017	07/03/2027	1.502,60	44.032,12	900,00	44.932,12
001405	Áridos Anfersa, S.L.	TALLER MECANICO DE MAQUINARIA EMPLEADA EN LA MANIPULACIÓN DE MERCANCIAS OBJETO DE TRAFICO MARÍTIMO	10/10/2017	09/10/2027	1.319,00	10.602,48	800,00	11.402,48
001407	Bergé Marítima S.L.	OFICINAS, TALLER REPARACIÓN DE MAQUINARIA Y ÁREA CONSOLIDACIÓN CARGA EN CONTENEDORES	06/10/2018	05/10/2028	1.565,50	38.930,39	825,75	39.756,14
001408	GM Fuel Tank, S.L.	RECEPCIÓN/ EXPEDICIÓN DE HIDROCARBUROS	10/10/2017	09/10/2027	1.100,00	3.094,52	1.470,00	4.564,52
001409	Bergé Marítima S.L.	TERMINAL LOGÍSTICA PARA CARGA Y DESCARGA, ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN GRANELES SÓLIDOS	08/05/2018	07/05/2048	39.600,00	152.453,84	14.689,93	167.143,77
001415	Huelva Area Logística Integral, S.L.	CONSTRUCCION Y EXPLOTACIÓN DE UNA UNIDAD DE SERVICIO INTEGRAL AL TRANSPORTE	29/05/2018	28/05/2053	64.452,00	116.655,62	0,00	116.655,62
001417	S.G.S. Española de Control S.A.	LABORATORIO DE PREPARACIÓN DE MUESTRAS MINERALES	23/01/2018	22/01/2028	700,00	10.280,22	2.100,00	12.380,22

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001425	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	INSTALAC. FRIGORIFICAS, ELAB., COMERCIAL Y VENTA PRODUCTOS DERIVADOS DE LA PESCA	20/05/2019	19/05/2049	975,80	2.240,68	2.500,00	4.740,68
001431	Costa Pesca Ricomar, S.L.	ELABORACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS Y OTRAS ACTIV. RELACION. CON LA PESCA	24/05/2018	23/05/2043	1.500,00	15.814,82	800,00	16.614,82
001433	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	FABRICACIÓN DE GASES INDUSTRIALES	28/06/2018	23/12/2022	18.115,96	101.597,04	20.320,00	121.917,04
001434	Gomas Y Transportes, S.A.	MANTENIMIENTO MAQUINARIA, ALMACÉN, COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE SAL Y SUS DERIVADOS	06/10/2018	07/05/2023	2.626,75	6.690,34	5.352,28	12.042,62
001448	Cinrocar, S.L.	BAR-RESTAURANTE, CAFETERÍA	04/10/2018	03/10/2033	1.563,20	3.948,30	5.500,00	9.448,30
001449	Masia Caballero, Vicente Ignacio	CENTRO DEPORTIVO	04/12/2018	03/12/2028	500,00	8.097,00	500,00	8.597,00
001462	Pescados Y Mariscos Hnos Felipe S.L.	EXPLOTACIÓN DE LA LONJA DE PESCADOS Y MARISCOS (1ª Y 2ª VENTA)	07/09/2020	06/09/2050	2.280,92	76.952,24	5.537,69	82.489,93
001463	Pablo Barriga, María del Rocío	BAR, RESTAURANTE, CAFETERÍA EN LA LONJA DEL MUELLE DE LEVANTE	10/12/2020	09/12/2035	57,36	3.304,40	411,16	3.715,56
001471	Rutas y entregas, S.L.	ACTIVIDADES DE TRANSPORTE POR CARRETERA	11/07/2019	10/07/2029	1.620,00	10.325,30	1.250,00	11.575,30
001476	Grupo Elecprocon, S.L.	EMPRESA DE CLIMATIZACIÓN	11/10/2019	10/10/2029	93,75	1.348,64	133,70	1.482,34
001482	Fundación Laboral de la Construcción	CENTRO DE FORMACIÓN	12/12/2019	11/12/2044	3.731,53	24.837,96	1.740,82	26.578,78
001484	Atlantic Copper S.L.U.	INSTALACIONES AUXILIARES A PLANTA INDUSTRIAL	10/10/2019	16/12/2022	19.785,00	36.831,76	7.366,36	44.198,12
001488	Axent Infraestructuras de Telecomunicaciones, S.A.	TENDIDO DE CABLE DE FIBRA ÓPTICA Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES	28/11/2019	27/11/2044	1.090,00	4.721,78	4.000,00	8.721,78

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001489	Infotel Sistema de Áridos, S.A.	INSTALACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE PLANTA DE HORMIGÓN	27/01/2021	26/01/2036	2.351,00	4.798,60	0,00	4.798,60
001493	Copeinsur, S.L.	SERVICIOS AUXILIARES DE OBRA Y EDIFICACIÓN	12/03/2020	11/03/2035	503,70	4.376,52	292,60	4.669,12
001495	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	TERMINAL MARÍTIMA PARA CARGA Y DESCARGA PRODUCTOS PETROLÍFEROS ENTRE MUELLE PETROLEROS Y REFINERÍA LA RÁBIDA E INSTALAC. COMPLEMENTARIAS	19/01/2021	18/01/2061	36.135,44	531.214,88	552.258,83	1.083.473,71
001499	Garzón del Olmo, José Rafael	ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y DE ALMACENAMIENTO	01/06/2020	31/05/2035	1.620,00	19.285,92	904,23	20.190,15
001500	Frigoríficos Portuarios del Sur, S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNAS INSTALACIONES FRIGORÍFICAS	07/10/2020	06/10/2055	32.570,40	91.627,04	0,00	91.627,04
001501	Áridos Anfersa, S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA NAVE INDUSTRIAL DE ALMACENAMIENTO DE GRANELES.	30/09/2020	29/09/2045	9.451,15	26.587,98	969,86	27.557,84
001502	Atlantic Copper S.L.U.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA PLANTA DE RECEPCIÓN, PREPARACIÓN Y DESMUESTRE DE MATERIAL ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO DE COBRE PARA RECICLAR	25/03/2021	24/03/2061	42.017,03	80.214,09	14.243,56	94.457,65
001514	Marisco Pesca, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PPÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	05/03/2021	04/03/2046	103,45	0,00	0,00	0,00
001515	Mariscos Jesumar S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	06/03/2021	05/03/2046	103,81	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001516	Fernández Domínguez, Manuel	COMERCIALIZACIÓN, DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	05/03/2021	04/03/2046	103,82	0,00	0,00	0,00
001517	Pescados Y Mariscos Toni, C.B.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/03/2021	02/03/2046	207,50	0,00	0,00	0,00
001518	Vázquez Fernández, Rafael	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	26/02/2021	25/02/2046	103,86	0,00	0,00	0,00
001519	Barroso y Cañón S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/03/2021	02/03/2046	103,81	0,00	0,00	0,00
001520	Mariscos Costa de la Luz S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	26/02/2021	25/02/2046	207,98	0,00	0,00	0,00
001521	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	26/02/2021	25/02/2046	203,78	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001522	Mariscos Puertohuelva, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/03/2021	02/03/2046	103,99	0,00	0,00	0,00
001524	Tartessos Mar, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/03/2021	02/03/2046	207,48	0,00	0,00	0,00
001527	Reparaciones y Maquinaria Caravaca, S.L.	ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA	16/10/2020	15/10/2040	1.050,00	2.601,82	0,00	2.601,82
001528	Baltimar S.A.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	23/02/2021	22/02/2046	103,86	0,00	0,00	0,00
001529	Lagunapeixe, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	11/06/2021	10/06/2046	103,83	0,00	0,00	0,00
001530	Mariscos Sandimar, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	26/02/2021	25/02/2046	112,28	0,00	0,00	0,00
001540	Olano Sur, S.L.	TRANSPORTE DE PRODUCTOS PESQUEROS	18/02/2021	17/02/2046	207,64	0,00	0,00	0,00
001545	Termisur Eurocargó, S.A	TRASBORDO DE MERCANCÍAS DE CAMIÓN A CONTENEDOR O VICEVERSAS, PARA SU POSTERIOR TRANSPORTE POR VÍA MARÍTIMA O TERRESTRE	23/01/2021	21/02/2027	110,08	1.106,12	106,63	1.212,75

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001550	Gruas Lozano S.A.	PARQUE Y TALLER DE MAQUINARIA	25/02/2021	24/02/2026	3.957,33	22.852,42	1.868,49	24.720,91
001554	Geojet, S.L.	OFICINA Y TALLERES PARA EMPRESA DE CONSTRUCCION Y MAQUINARIA	18/11/2020	17/11/2035	1.670,55	17.826,99	1.000,00	18.826,99
001557	Venator P&A Spain, S.L.	EXPLOT. DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN Y VERTIDOS DE REFRIGERACIÓN Y PROCESO DE SU FACTORÍA	09/01/2021	08/01/2041	1.155,60	1.339,60	1.339,60	2.679,20
001560	Tir Sevilla, S.L.	TRANSPORTE Y COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS PESQUEROS. CIUDAD DEL MARISCO	25/02/2021	24/02/2046	103,84	0,00	0,00	0,00
001563	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	NUEVA RED SUB. B.T. PARA CAMBIO TENSIÓN Y AMPLIACIÓN POTENCIA	20/05/2021	19/05/2071	135,45	85,48	0,00	85,48
001564	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	EJECUCIÓN DE LA SUSTITUCIÓN DE LA LSMT "ENESA" ENTRE EL CD 73.002 "SURTIDOR. TAXI" Y EL CD 104.934 "RÍO ODIEL"	18/03/2021	17/03/2071	321,68	260,09	0,00	260,09
001566	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA MARINA URBANA/INSTALACIÓN NÁUTICO-DEPORTIVA CON DESTINO A ACTIVIDADES NÁUTICO-DEPORTIVAS, COMERCIALES Y COMPLEMENTARIAS EN LA RÍA DEL ODIEL	28/07/2021	27/07/2056	90.558,00	4.691,81	0,00	4.691,81
001568	Octogamba, S.L.	ELABORACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE MARISCOS REFRIGERADOS Y CONGELADOS	29/03/2021	28/03/2046	519,12	23.393,58	0,00	23.393,58
001574	Moncobra, S.A.	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL, FABRICACIÓN MECÁNICA Y CALDERERÍA	28/04/2021	27/04/2031	2.109,00	8.810,46	1.528,77	10.339,23
001577	Estudios y Aplicaciones Electrónicas S.A.	ELECTRÓNICA NAVAL Y SISTEMAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	22/02/2021	21/02/2031	1.620,00	14.865,28	1.200,54	16.065,82

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001578	Paco y Debo, S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN COMPLEJO DE ACTIVIDADES NÁUTICO-DEPORTIVAS CON SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE RESTAURACIÓN Y OCIO	21/07/2021	20/07/2046	1.032,00	1.175,81	0,00	1.175,81
001579	Industrial Almunastyr,S.L.	TALLER INDUSTRIAL DE MADERA Y ALMACÉN DE MATERIALES DE LA CONSTRUCCIÓN DE EMPRESA DE SERVICIOS Y MANTENIMIENTOS PORTUARIOS	30/11/2021	29/11/2037	2.949,30	570,76	131,51	702,27
001604	Hielos Costa de la Luz, S.L.	FÁBRICA DE HIELO	23/07/2021	22/07/2025	750,00	3.985,39	332,88	4.318,27
001616	Mariscos Rubio, S.L.	ELABORACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS	12/10/2021	11/10/2046	534,37	1.567,94	0,00	1.567,94
001621	Pescados Hermanos Diaz, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	21/10/2021	20/10/2046	209,20	2.459,31	0,00	2.459,31
001628	Intertek Ibérica Spain, S.L.U.	SERVICIOS DE INSPECCIÓN DE CARGA Y DESCARGA DE BUQUES EN EL MUELLE	21/08/2021	20/08/2027	62,19	675,38	218,63	894,01
001634	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	VESTUARIOS DE TRABAJADORES DEL SERVICIO DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	25/11/2021	24/11/2036	179,31	587,65	10,23	597,88
001637	NEDGIA Andalucía, S.A.	ACOMETIDA DE GAS A CEPSA QUÍMICA, S.A.	11/08/2021	10/08/2041	112,92	82,60	52,65	135,25
800679	Ibemetex Spain S.L.	CENTRO DE EQUIPAMIENTO TERCARIO.	21/12/2001	11/01/2052	21.730,00	0,00	0,00	0,00
800680	Puerta del Odiel S.L.	CENTRO DE SERVICIOS.	21/12/2001	22/01/2052	21.566,08	0,00	0,00	0,00
800703	Fertiberia S.A.	TUBERIA DE AMONLACO.	01/07/2004	16/12/2022	547,00	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
800704	Air Liquide Ibérica de Gases, S.L.U.	TUBERIA DE NITROGENO.	27/06/2003	16/12/2022	547,00	0,00	0,00	0,00
0132-1	Rebobinados Sur, S.L.	REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES ELÉCTRICOS INDUSTRIALES.	26/09/2017	25/09/2031	1.050,00	10.040,06	468,00	10.508,06
0448-2	Endesa Generación, S. A. Sociedad Unip	CONDUCCION AGUA DE LA C.H.G. A CENTRAL TÉRMICA.	30/12/1966	16/12/2027	191,14	68,68	13,74	82,42
0489-1	Prebetong Hormigones, S.A.	FABRICACIÓN DE HORMIGÓN Y MORTERO.	21/07/2015	20/07/2030	6.368,86	17.941,06	6.000,00	23.941,06
001225-A	Atlantic Copper S.L.U.	PLANTA DE FUNDICIÓN Y REFINERÍA COBRE, INSTALACIONES AUXILIARES Y TERMINAL PARA TRAFICO DE GRANELES	18/12/2009	20/10/2027	0,00	0,00	5.625,26	5.625,26
A00937	Cepsa Comercial Petroleo, S.A.	SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES, EN EL MUELLE DE LEVANTE	13/05/2020	12/05/2023	262,98	5.447,48	1.100,00	6.547,48
A00973	Bergé Marítima S.L.	RECEPCIÓN, ALMACENAJE Y EXPEDICIÓN DE GRANELES SÓLIDOS	17/06/2019	16/06/2022	9.289,00	58.091,60	6.137,58	64.229,18
A01118	Materias Primas Secundarias, S.A.	EXTRACCIÓN CENIZAS DE PIRITAS ALMACENADAS EN MARISMAS DEL PINAR	01/08/2020	31/07/2023	22.897,00	5.080,75	3.750,00	8.830,75
A01184	Dependencia Provincial De Aduana Ii.Ee. De Huelva	EDIFICIO PARA OFICINAS DE ADUANAS EN EL MUELLE DE LEVANTE.	14/01/1990	14/01/2090	72,00	0,00	0,00	0,00
A01201	Dirección General De La Marina Mercante	LABORES ADMINISTRATIVAS PROPIAS.	26/07/2007	26/07/2090	52,70	0,00	0,00	0,00
A01262	Empresa Transformacion Agraria S.A., S.M.E., M.P.	ACOPIO TEMPORAL DE MÓDULOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN ARRECIFE ARTIFICIAL	18/10/2019	17/10/2022	2.000,00	5.626,40	1.125,28	6.751,68
A01321	Drace Geocisa, S.A.	BASE PARA ATRAQUE DE SU FLOTA EN EL MUELLE DE SÁLTES	07/09/2020	06/09/2023	15.084,50	48.454,10	1.840,00	50.294,10
A01366	Ayuntamiento de Cartaya	USO DE INTERÉS SOCIAL Y CULTURAL	23/08/2019	22/08/2022	713,00	10.361,70	297,00	10.658,70

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
Ao1441	Traslado de Vehículos Luma, S.L	ACTIVIDADES DE INTERMEDIACIÓN EN OPERACIONES DE TRÁFICO EXTERIOR DE MERCANCÍAS	06/10/2019	05/10/2022	13,94	727,26	240,00	967,26
Ao1487	Alex Huelva, S.L.	INSTALACIÓN DE CASETA DE ALMACENAMIENTO DE UTILLAJE EN EL MUELLE INGENIERO JUAN GONZALO	13/11/2019	12/11/2022	10,00	45,72	45,72	91,44
Ao1496	Grusol Logística, S.L.	APARCAMIENTO DE SU FLOTA DE VEHÍCULOS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS VINCULADAS CON LA ACTIVIDAD PORTUARIA	18/09/2020	17/09/2023	6.735,22	19.047,70	3.809,54	22.857,24
Ao1503	Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	ALMACENAMIENTO DE ENSERES RELACIONADOS CON LA COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS	23/04/2020	22/04/2023	200,00	5.638,44	108,56	5.747,00
Ao1504	Amarres Marítimos del Sur S.L.	INSTALACIÓN DE UN CONTENEDOR MARINO PARA ALMACENAJE DE HERRAMIENTAS Y PERTRECHOS DE SU FLOTA	07/04/2020	06/04/2023	28,80	389,98	389,98	779,96
Ao1508	Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DE BUQUES	02/06/2020	31/08/2022	114.340,00	216.043,92	12.741,42	228.785,34
Ao1509	Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía	LABORES PROPIAS DE LA INSPECCIÓN PESQUERA	02/06/2020	01/06/2023	578,00	0,00	0,00	0,00
Ao1541	Daga 21, S.L.	OFICINA Y NAVE PARA ALMACENAMIENTO DE SUMINISTROS PARA LA INDUSTRIA	06/11/2020	05/11/2023	401,00	10.374,12	1.500,00	11.874,12
Ao1542	Enagas Transporte S.A.U.##03024##	APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS	26/11/2020	25/11/2022	1.560,00	4.388,60	877,72	5.266,32
Ao1543	Alquibalat, S.L.	ALMACENAMIENTO Y ALQUILER DE MODULOS PREFABRICADOS	28/11/2020	27/11/2023	4.842,18	27.376,60	2.095,89	29.472,49

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
Ao1553	PH Technology, S.L.	FABRICACIÓN Y MONTAJE DE EQUIPOS DE MATERIAL FRP DE GRANDES DIMENSIONES	01/01/2021	31/12/2021	500,00	1.406,60	281,32	1.687,92
Ao1555	Hermes Logística, S.A.	OFICINA DE CONTROL DE TRÁFICO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE REMOLQUES FRIGORÍFICOS Y CAMIONES	02/07/2021	01/07/2024	15,00	24,94	275,75	300,69
Ao1569	As Promoción Comercial Puerto Huelva (HUELVAPORT)	OFICINAS HUELVAPORT	28/02/2021	27/02/2024	16,70	1.084,25	7,92	1.092,17
Ao1570	Urbaser, S.A.	OFICINA DELEGACIÓN SERVICIOS URBANOS	10/01/2021	09/01/2023	377,25	5.252,85	5.461,91	10.714,76
Ao1571	Andabdul, S.L.	EXPLOTACION KIOSCO Nº 3 PARA HOSTELERÍA Y RESTAURACIÓN	17/02/2021	16/02/2024	146,50	3.955,93	335,61	4.291,54
Ao1575	Nuuk Ice Lovers, S.L.	COMERCIO MENOR DE HELADOS EN EL KIOSCO 4 DEL PASEO MARÍTIMO	09/04/2021	08/04/2024	146,50	4.293,98	158,01	4.451,99
Ao1585	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	OFICINA DE GESTIÓN COMERCIAL EN EL MUELLE DE LEVANTE	25/05/2021	24/05/2024	83,16	966,47	66,92	1.033,39
Ao1600	García-Munté Energía S.L.	ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES SÓLIDOS EN GENERAL, CARBONES Y BIOMASA	14/06/2021	13/06/2023	15.000,00	23.064,39	4.612,88	27.677,27
Ao1601	Bernardino Abad, S.L.	ACTIVIDADES DE INTERMEDIACION EN OPERACIONES DE TRÁFICO EXTERIOR	20/07/2021	19/07/2024	14,40	21,59	542,47	564,06
Ao1603	Naviera Armas S.A.	ALMACÉN DE PERTRECHOS PARA MANIOBRAS CARGA/ DESCARGA BUQUES	06/02/2021	05/02/2024	15,00	52,76	10,55	63,31
Ao1605	Acsa Obras e Infraestructuras, S.A.U.	OFICINA DE OBRA PARA LA REMODELACIÓN DEL PUENTE SIFÓN DE SANTA EULALIA.	16/07/2021	15/07/2023	810,00	2.604,73	203,55	2.808,28

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
Ao1610	Balearia Eurolineas Marítimas, S.A.	EXPLOTACIÓN DE UNA TERMINAL MARÍTIMA PARTICULAR PARA EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS, VEHÍCULOS, ASÍ COMO CARGA RODADA	11/12/2021	10/12/2024	7.150,00	0,00	0,00	0,00
Ao1613	Yilport Huelva S.L.	AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA SOLICITADA CON DESTINO A ZONA DE ESTANCIA DE GRÚAS PORTACONTENEDORES EN EL MUELLE SUR DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE HUELVA	12/07/2021	11/07/2024	3.240,00	8.357,54	1.671,51	10.029,05
Ao1615	Suisca Iberia, S.L.U.	DEPÓSITO ADUANERO PRIVADO Y PROVISIONISTA DE BUQUES EN EL TINGLADO Nº 2 DEL MUELLE DE LEVANTE .	07/08/2021	06/09/2022	480,00	4.303,67	483,29	4.786,96
Ao1618	Amarres Marítimos del Sur S.L.	LOCAL AUXILIAR DEL SERVICIO PORTUARIO DE AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES	19/10/2021	18/10/2024	71,15	371,95	20,27	392,22
Ao1622	Bergé Marítima S.L.	ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE ASTILLAS DE MADERA	05/09/2021	04/09/2022	19.360,00	17.607,39	3.521,48	21.128,87
Ao1626	Drace Geocisa, S.A.	ZONA DE ACOPIO E INSTALACIÓN DE MOTA PROVISIONAL PARA EMBARCADERO DE MATERIALES Y MEDIOS AUXILIARES	07/10/2021	06/04/2022	1.225,00	670,39	134,08	804,47
Ao1627	Naviera Armas S.A.	EXPLOTACIÓN DE UNA TERMINAL MARÍTIMA PARTICULAR PARA EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS, VEHÍCULOS, ASÍ COMO DE CARGA RODADA, EN EL MUELLE SUR DEL PUERTO EXTERIOR	31/07/2021	30/07/2024	75,00	104,95	10.254,18	10.359,13
Ao1631	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	DEPÓSITO GRANELES SOLIDOS	01/12/2021	30/11/2024	9.035,13	2.118,14	423,63	2.541,77

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
Ao1632	Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía	ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE ARTES DE PESCA Y PRODUCTOS DECOMISADOS EN LAS LABORES PROPIAS DE LA INSPECCIÓN PESQUERA	23/10/2021	22/10/2024	80,00	0,00	0,00	0,00
Ao1633	Martransit Group 2016, S.L.	OFICINA PARA LABORES DE DESPACHO Y REPRESENTACIÓN ADUANERA	04/11/2021	03/11/2024	9,76	5,14	190,68	195,82
Ao1643	Atlantic Copper S.L.U.	ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE MATERIALES Y EQUIPOS	04/12/2021	03/09/2022	5.307,70	2.338,87	179,76	2.518,63

Títulos otorgados en 2021

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
Ao1553	PH Technology, S.L.	FABRICACIÓN Y MONTAJE DE EQUIPOS DE MATERIAL FRP DE GRANDES DIMENSIONES	01/01/2021	31/12/2021	500,00	1.406,60	281,32	1.687,92
001557	Venator P&A Spain, S.L.	EXPLOT. DEL SISTEMA DE CAPTACIÓN Y VERTIDOS DE REFRIGERACIÓN Y PROCESO DE SU FACTORÍA	09/01/2021	08/01/2041	1.155,60	1.339,60	1.339,60	2.679,20
Ao1570	Urbaser, S.A.	OFICINA DELEGACIÓN SERVICIOS URBANOS	10/01/2021	09/01/2023	377,25	5.252,85	5.461,91	10.714,76
001495	Cía. Española de Petroleos S.A. CEPESA	TERMINAL MARÍTIMA PARA CARGA Y DESCARGA PRODUCTOS PETROLÍFEROS ENTRE MUELLE PETROLEROS Y REFINERÍA LA RÁBIDA E INSTALAC. COMPLEMENTARIAS	19/01/2021	18/01/2061	36.135,44	531.214,88	552.258,83	1.083.473,71
001545	Termisur Eurocargó, S.A	TRASBORDO DE MERCANCÍAS DE CAMIÓN A CONTENEDOR O VICEVERSAS, PARA SU POSTERIOR TRANSPORTE POR VÍA MARÍTIMA O TERRESTRE	23/01/2021	21/02/2027	110,08	1.106,12	106,63	1.212,75

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001489	Inforel Sistema de Áridos, S.A.	INSTALACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE PLANTA DE HORMIGÓN	27/01/2021	26/01/2036	2.351,00	4.798,60	0,00	4.798,60
Ao1603	Naviera Armas S.A.	ALMACÉN DE PERTRECHOS PARA MANIOBRAS CARGA/ DESCARGA BUQUES	06/02/2021	05/02/2024	15,00	52,76	10,55	63,31
Ao1571	Andabdul, S.L.	EXPLOTACION KIOSCO Nº 3 PARA HOSTELERÍA Y RESTAURACIÓN	17/02/2021	16/02/2024	146,50	3.955,93	335,61	4.291,54
001540	Olano Sur, S.L.	TRANSPORTE DE PRODUCTOS PESQUEROS	18/02/2021	17/02/2046	207,64	0,00	0,00	0,00
001577	Estudios y Aplicaciones Electrónicas S.A.	ELECTRÓNICA NAVAL Y SISTEMAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	22/02/2021	21/02/2031	1.620,00	14.865,28	1.200,54	16.065,82
001528	Baltimar S.A.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTAL AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	23/02/2021	22/02/2046	103,86	0,00	0,00	0,00
001550	Gruas Lozano S.A.	PARQUE Y TALLER DE MAQUINARIA	25/02/2021	24/02/2026	3.957,33	22.852,42	1.868,49	24.720,91
001560	Tir Sevilla, S.L.	TRANSPORTE Y COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS PESQUEROS. CIUDAD DEL MARISCO	25/02/2021	24/02/2046	103,84	0,00	0,00	0,00
001518	Vázquez Fernández, Rafael	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTAL AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	26/02/2021	25/02/2046	103,86	0,00	0,00	0,00
001520	Mariscos Costa de la Luz S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	26/02/2021	25/02/2046	207,98	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001521	Pescados y Mariscos Sánchez de la Campa S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	26/02/2021	25/02/2046	203,78	0,00	0,00	0,00
001530	Mariscos Sandimar, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	26/02/2021	25/02/2046	112,28	0,00	0,00	0,00
Ao1569	As Promoción Comercial Puerto Huelva (HUELVAPORT)	OFICINAS HUELVAPORT	28/02/2021	27/02/2024	16,70	1.084,25	7,92	1.092,17
001517	Pescados Y Mariscos Toni, C.B.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/03/2021	02/03/2046	207,50	0,00	0,00	0,00
001519	Barroso y Cañón S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/03/2021	02/03/2046	103,81	0,00	0,00	0,00
001522	Mariscos Puertohuelva, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/03/2021	02/03/2046	103,99	0,00	0,00	0,00
001524	Tartessos Mar, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	03/03/2021	02/03/2046	207,48	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001514	Marisco Pesca, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	05/03/2021	04/03/2046	103,45	0,00	0,00	0,00
001516	Fernández Domínguez, Manuel	COMERCIALIZACIÓN, DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	05/03/2021	04/03/2046	103,82	0,00	0,00	0,00
001515	Mariscos Jesumar S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	06/03/2021	05/03/2046	103,81	0,00	0,00	0,00
Ao1576	Fundacion Nao Victoria	TRABAJOS MANTENIMIENTO GOLETA "PASCUAL FLORES"	08/03/2021	06/05/2021	0,00	2.023,02	149,84	2.172,86
001564	Edistribución Redes Digitales, S.L.U	EJECUCIÓN DE LA SUSTITUCIÓN DE LA LSMT "ENESA" ENTRE EL CD 73.002 "SURTIDOR. TAXI" Y EL CD 104.934 "RÍO ODIEL"	18/03/2021	17/03/2071	321,68	260,09	0,00	260,09
001502	Atlantic Copper S.L.U.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA PLANTA DE RECEPCIÓN, PREPARACIÓN Y DESMUESTRE DE MATERIAL ELÉCTRICO Y ELECTRÓNICO DE COBRE PARA RECICLAR	25/03/2021	24/03/2061	42.017,03	80.214,09	14.243,56	94.457,65
001568	Octogamba, S.L.	ELABORACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE MARISCOS REFRIGERADOS Y CONGELADOS	29/03/2021	28/03/2046	519,12	23.393,58	0,00	23.393,58
Ao1575	Nuuk Ice Lovers, S.L.	COMERCIO MENOR DE HELADOS EN EL KIOSCO 4 DEL PASEO MARÍTIMO	09/04/2021	08/04/2024	146,50	4.293,98	158,01	4.451,99

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001513	Mariscos Rubio, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	17/04/2021	27/11/2021	0,00	2.525,83	0,00	2.525,83
001574	Moncobra, S.A.	MANTENIMIENTO INDUSTRIAL, FABRICACIÓN MECÁNICA Y CALDERERÍA	28/04/2021	27/04/2031	2.109,00	8.810,46	1.528,77	10.339,23
Ao1602	Fundacion Nao Victoria	TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LA GOLETA "PACUAL FLORES"	07/05/2021	18/06/2021	0,00	668,91	59,53	728,44
Ao1547	Dinosaurs Tour, S.L.	EXPOSICIÓN DE DINOSAURIOS	19/05/2021	01/06/2021	0,00	1.225,40	78,18	1.303,58
001563	Eistribución Redes Digitales, S.L.U	NUEVA RED SUB. B.T. PARA CAMBIO TENSIÓN Y AMPLIACIÓN POTENCIA	20/05/2021	19/05/2071	135,45	85,48	0,00	85,48
Ao1585	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	OFICINA DE GESTIÓN COMERCIAL EN EL MUELLE DE LEVANTE	25/05/2021	24/05/2024	83,16	966,47	66,92	1.033,39
001529	Lagunapeixe, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	11/06/2021	10/06/2046	103,83	0,00	0,00	0,00
Ao1600	García-Munté Energía S.L.	ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES SÓLIDOS EN GENERAL, CARBONES Y BIOMASA	14/06/2021	13/06/2023	15.000,00	23.064,39	4.612,88	27.677,27
Ao1608	Aldesa Construcciones, S.A.	OFICINAS PARA LABORES ADMINISTRATIVAS	14/06/2021	13/12/2021	0,00	2.177,60	451,35	2.628,95
001349	Jardines del Odiel, S.L.	CENTRO DE CONVENCIONES, CELEBRACIONES Y RESTAURACIÓN	26/06/2021	23/03/2024	4.306,56	10.909,16	1.864,11	12.773,27
Ao1555	Hermes Logística, S.A.	OFICINA DE CONTROL DE TRÁFICO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE REMOLQUES FRIGORÍFICOS Y CAMIONES	02/07/2021	01/07/2024	15,00	24,94	275,75	300,69

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
Ao1613	Yilport Huelva S.L.	AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA SOLICITADA CON DESTINO A ZONA DE ESTANCIA DE GRÚAS PORTA-CONTENEDORES EN EL MUELLE SUR DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE HUELVA	12/07/2021	11/07/2024	3.240,00	8.357,54	1.671,51	10.029,05
Ao1605	Acsa Obras e Infraestructuras, S.A.U.	OFICINA DE OBRA PARA LA REMODELACIÓN DEL PUENTE SIFÓN DE SANTA EULALIA.	16/07/2021	15/07/2023	810,00	2.604,73	203,55	2.808,28
Ao1601	Bernardino Abad, S.L.	ACTIVIDADES DE INTERMEDIACION EN OPERACIONES DE TRÁFICO EXTERIOR	20/07/2021	19/07/2024	14,40	21,59	542,47	564,06
oo1578	Paco y Debo, S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN COMPLEJO DE ACTIVIDADES Náutico-DEPORTIVAS CON SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE RESTAURACIÓN Y OCIO	21/07/2021	20/07/2046	1.032,00	1.175,81	0,00	1.175,81
oo1604	Hielos Costa de la Luz, S.L.	FÁBRICA DE HIELO	23/07/2021	22/07/2025	750,00	3.985,39	332,88	4.318,27
oo1566	Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas, S.L.	CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA MARINA URBANA/ INSTALACIÓN Náutico-DEPORTIVA CON DESTINO A ACTIVIDADES Náutico-DEPORTIVAS, COMERCIALES Y COMPLEMENTARIAS EN LA RÍA DEL ODIEL	28/07/2021	27/07/2056	90.558,00	4.691,81	0,00	4.691,81
Ao1627	Naviera Armas S.A.	EXPLOTACIÓN DE UNA TERMINAL MARÍTIMA PARTICULAR PARA EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS, VEHÍCULOS, ASÍ COMO DE CARGA RODADA, EN EL MUELLE SUR DEL PUERTO EXTERIOR	31/07/2021	30/07/2024	75,00	104,95	10.254,18	10.359,13
Ao1615	Suisca Iberia, S.L.U.	DEPÓSITO ADUANERO PRIVADO Y PROVISIONISTA DE BUQUES EN EL TINGLADO N° 2 DEL MUELLE DE LEVANTE .	07/08/2021	06/09/2022	480,00	4.303,67	483,29	4.786,96

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
001637	NEDGIA Andalucía, S.A.	ACOMETIDA DE GAS A CEPSA QUÍMICA, S.A.	11/08/2021	10/08/2041	112,92	82,60	52,65	135,25
001628	Intertek Ibérica Spain, S.L.U.	SERVICIOS DE INSPECCIÓN DE CARGA Y DESCARGA DE BUQUES EN EL MUELLE	21/08/2021	20/08/2027	62,19	675,38	218,63	894,01
Ao1609	Yilport Huelva S.L.	OFICINA TÉCNICA DE LA SUBCONTRATA QUE PRESTARÁ EL SERVICIO DE RECEPCIÓN Y COMISIONADO DE TRES NUEVAS GRÚAS PARA LA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DE TITULARIDAD DE YILPORT HUELVA, S.A.	02/09/2021	07/10/2021	0,00	1.111,45	9,86	1.121,31
Ao1622	Bergé Marítima S.L.	ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE ASTILLAS DE MADERA	05/09/2021	04/09/2022	19.360,00	17.607,39	3.521,48	21.128,87
Ao1626	Drace Geocisa, S.A.	ZONA DE ACOPIO E INSTALACIÓN DE MOTA PROVISIONAL PARA EMBARCADERO DE MATERIALES Y MEDIOS AUXILIARES	07/10/2021	06/04/2022	1.225,00	670,39	134,08	804,47
001616	Mariscos Rubio, S.L.	ELABORACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS	12/10/2021	11/10/2046	534,37	1.567,94	0,00	1.567,94
Ao1618	Amarres Marítimos del Sur S.L.	LOCAL AUXILIAR DEL SERVICIO PORTUARIO DE AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES	19/10/2021	18/10/2024	71,15	371,95	20,27	392,22
Ao1619	Asociación Club Ferroviario de Huelva	CELEBRACIÓN DEL ENCuentro DE MODELISMO FERROVIARIO HUELVA 2021	21/10/2021	25/10/2021	0,00	628,43	66,95	695,38
001621	Pescados Hermanos Diaz, S.L.	COMERCIALIZACIÓN DE PESCADOS Y MARISCOS, SU PREPARACIÓN, COCIDO, ALMACENAJE, ENVASADO, VENTA AL PÚBLICO Y EXPORTACIÓN. CIUDAD DEL MARISCO	21/10/2021	20/10/2046	209,20	2.459,31	0,00	2.459,31
Ao1632	Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía	ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE ARTES DE PESCA Y PRODUCTOS DECOMISADOS EN LAS LABORES PROPIAS DE LA INSPECCIÓN PESQUERA	23/10/2021	22/10/2024	80,00	0,00	0,00	0,00

Ref.	Nombre titular	Destino	Fecha otorg.	Fecha caduc.	Total m²	Importe Tasa Ocupación	Importe Tasa Actividad	Importe Total Tasas
Ao1633	Martransit Group 2016, S.L.	OFICINA PARA LABORES DE DESPACHO Y REPRESENTACIÓN ADUANERA	04/11/2021	03/11/2024	9,76	5,14	190,68	195,82
oo1634	ESTIHUELVA Centro Portuario de Empleo, S.A.,	VESTUARIOS DE TRABAJADORES DEL SERVICIO DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS	25/11/2021	24/11/2036	179,31	587,65	10,23	597,88
oo1579	Industrial Almunastyr,S.L.	TALLER INDUSTRIAL DE MADERA Y ALMACÉN DE MATERIALES DE LA CONSTRUCCIÓN DE EMPRESA DE SERVICIOS Y MANTENIMIENTOS PORTUARIOS	30/11/2021	29/11/2037	2.949,30	570,76	131,51	702,27
Ao1631	Consignaciones y Graneles del Suroeste S.A.	DEPÓSITO GRANELES SOLIDOS	01/12/2021	30/11/2024	9.035,13	2.118,14	423,63	2.541,77
Ao1643	Atlantic Copper S.L.U.	ALMACENAMIENTO TEMPORAL DE MATERIALES Y EQUIPOS	04/12/2021	03/09/2022	5.307,70	2.338,87	179,76	2.518,63
Ao1610	Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	EXPLOTACIÓN DE UNA TERMINAL MARÍTIMA PARTICULAR PARA EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS, VEHÍCULOS, ASÍ COMO CARGA RODADA	11/12/2021	10/12/2024	7.150,00	0,00	0,00	0,00

Estadísticas de tráfico

Tráficos de pasaje

Pasajeros

Nº DE PASAJEROS EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE

		Cabotaje	Exterior	Interior	Total
En régimen de transporte	Embarcados	26.046	-	8.465	34.511
	Desembarcados	22.062	-	8.465	30.527
	En tránsito	-	-	-	-
	Total	48.108	-	16.930	65.038
De crucero	En tránsito	584	-	-	584
	Inicio de línea	-	-	-	0
	Fin de línea	-	-	-	0
	Total	584	-	-	584
Otros pasajeros		-	-	-	4.453
	Total	-	-	-	4.453
Total		48.692		16.930	70.075

PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

Puerto de embarque y desembarque	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
Arrecife de lanzarote	2.921	953	0	0	3.874
La luz y las palmas	9.232	7.509	0	0	16.741
Puerto del rosario (fuerteventura)	164	163	0	0	327
Santa cruz de tenerife	3.702	4.371	0	0	8.073
Tenerife	10.027	9.066	0	0	19.093
Total	26.046	22.062	0	0	48.108

Vehículos

Nº DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE

Tipo de navegación	Tipo de vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
Cabotaje	Motocicletas (0004)	551	442	993
	Coches (0005 y 0005l)	14.462	11.422	25.884
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	15.013	11.864	26.877
Exterior	Motocicletas (0004)	0	0	0
	Coches (0005 y 0005l)	0	0	0
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		15.013	11.864	26.877

Buques

Buques mercantes

DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
Españoles	Nº	9	16	27	6	54	9	121
	G.T.	18.268	62.878	151.488	119.235	1.593.756	911.793	2.857.418
Extranjeros	Nº	162	417	727	363	345	130	2.144
	G.T.	364.776	1.755.824	4.918.419	6.623.875	10.573.175	11.427.602	35.663.671
Total	Nº	171	433	754	369	399	139	2.265
	G.T.	383.044	1.818.702	5.069.907	6.743.110	12.166.931	12.339.395	38.521.089
Porcentaje sobre el total	Nº	7,55 %	19,12 %	33,29 %	16,29 %	17,62 %	6,14 %	100,01 %
	G.T.	0,99 %	4,72 %	13,16 %	17,50 %	31,59 %	32,03 %	100,00 %

DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Alemania	17	169.677
Antigua y barbuda	48	280.231
Arabia saudí	2	58.904
Argelia	1	112.867
Barbados	15	89.322
Belgica	11	22.556
Bermudas	28	2.740.757
Brasil	1	81.429
Cabo verde	1	1.435
China	3	57.653
Chipre	212	3.961.663
Croacia	4	122.552
Dinamarca	57	761.751
España	121	2.857.418
Filipinas	5	107.560
Finlandia	1	10.098
Francia	12	217.234
Gibraltar	10	64.445
Gran bahamas	21	998.957
Grecia	16	722.201
Holanda	84	494.102
Hong kong	26	775.856
India	2	105.148
Indonesia	1	25.507
Irlanda	4	16.152
Is. Marshall	183	5.141.574
Isla de Man	8	165.734
Islas Caiman	21	455.483
Islas Cook	3	13.454

Banderas	Nº de Buques	G.T.
Islas Faroe	1	3.618
Italia	117	1.602.384
Letonia	10	32.989
Libano	1	11.918
Liberia	102	2.663.970
Lituania	1	1.675
Luxemburgo	6	27.728
Malta	536	5.333.397
Marruecos	13	29.454
Noruega	22	854.761
Palau	2	9.521
Panama	142	2.002.643
Portugal	234	2.969.093
Reino Unido	20	422.200
Rusia	6	32.375
S. Vicente y Granadina	3	21.362
Seychelles	2	43.699
Singapur	71	1.405.227
Suecia	1	12.770
Suiza	1	22.697
Turquía	54	379.533
Vanuatu	2	6.355
Total	2.265	38.521.089

DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES

Tipo de buques		Españoles		Extranjeros		Total	
		Nº	G.T	Nº	G.T	Nº	G.T
Graneleros líquidos	Graneleros líquidos	39	1.166.678	1.430	25.099.867	1.469	26.266.545
	Total	39	1.166.678	1.430	25.099.867	1.469	26.266.545
Graneleros sólidos	Graneleros sólidos	7	25.666	179	3.737.910	186	3.763.576
	Total	7	25.666	179	3.737.910	186	3.763.576
Carga general	Carga General	17	66.008	260	1.747.123	277	1.813.131
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	Total	17	66.008	260	1.747.123	277	1.813.131
Ro-Ro	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	54	1.593.756	107	2.948.034	161	4.541.790
	Total	54	1.593.756	107	2.948.034	161	4.541.790
Pasaje	Pasaje Crucero	1	68	5	10.190	6	10.258
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	4	85.038	4	85.038
	Total	1	68	9	95.228	10	95.296
Portacontenedores	Portacontenedores	1	4.990	107	936.140	108	941.130
	Total	1	4.990	107	936.140	108	941.130
Otros buques mercantes	Pesqueros de altura congeladores	2	252	11	1.794	13	2.046
	Otros Buques	0	0	41	1.097.575	41	1.097.575
	Desconocido	0	0	0	0	0	0
	Total	2	252	52	1.099.369	54	1.099.621
Total		121	2.857.418	2.144	35.663.671	2.265	38.521.089

Buques de guerra

Tipo de buques	Españoles	Extranjeros	Total
Número	0	0	0
G.T.	0	0	0

Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto	
Número	14
G.T.	186

Embarcaciones de recreo

Con base en el puerto	
Número	0
Eslora media	0
Manga media	0

Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Buque o artefacto Flotante Ser.	1	6.088
Dragas	9	16.852
Investigación y exploración	8	4.438
Otros buques y embarcaciones	41	28.095
Remolcadores / empujadores	28	15.304
Total	87	70.777

Mercancías

Movidas por muelles y atraques del Servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Aceites y demás productos de la destila				5.230		5.230	5.230		5.230
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	2.499		2.499				2.499		2.499
Hidrocarburos cíclicos		64.747	64.747	4.452	133.441	137.893	4.452	198.188	202.640
Gasolina y petróleo refinado	853.317	17.752	871.069	362.886	14.952	377.838	1.216.203	32.705	1.248.907
Gasóleo	558.516	47.812	606.328	789.720	52.752	842.471	1.348.236	100.564	1.448.799
Resto de mercancía general					5.960	5.960		5.960	5.960
Naftas	3.001	51.646	54.647	957.330		957.330	960.332	51.646	1.011.978
Butano y propano	31.693	302	31.995	216.138	36.901	253.040	247.831	37.204	285.035
Fuel				31.414		31.414	31.414		31.414
	1.449.026	182.259	1.631.286	2.367.171	244.006	2.611.177	3.816.197	426.265	4.242.462
Graneles sólidos por instalac. especial									
Cementos hidráulicos, a granel	115.398		115.398	69.185		69.185	184.583		184.583
	115.398		115.398	69.185		69.185	184.583		184.583
Graneles sólidos sin instalac. especial									
Tableros de partículas y similares				4.001		4.001	4.001		4.001
Cebada	3.842		3.842	11.393	13.891	25.284	15.235	13.891	29.126
Abonos minerales o químicos nitrogenado				656		656	656		656
Abonos minerales o químicos	4.184		4.184	66.807	24.947	91.754	70.991	24.947	95.938
Carbonatos, peroxocarbonatos					107.180	107.180		107.180	107.180
Las demás escorias y cenizas	103.414		103.414	271.630		271.630	375.044		375.044

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Hullas, briquetas, ovoides, combustible					28.627	28.627		28.627	28.627
Materias vegetales, desperdicios, resid				3.299	57.072	60.371	3.299	57.072	60.371
Maíz	14.910		14.910		143.935	143.935	14.910	143.935	158.845
Leña, aserrín, desperdicios y desechos				20.409		20.409	20.409		20.409
Coque de petróleo sin calcinar				24.721	165.763	190.484	24.721	165.763	190.484
Concentrados de minerales de hierro	6.470		6.470				6.470		6.470
Escorias granuladas (arena de escorias)				43.658		43.658	43.658		43.658
Desperdicios y desechos (chatarra)					12.334	12.334		12.334	12.334
Cloruro de potasio		8.213	8.213		50.957	50.957		59.170	59.170
Resto de graneles sólidos	4.503		4.503	100.182	184.393	284.574	104.685	184.393	289.078
Minerales de cobre y sus concentrados				84.815	1.071.069	1.155.884	84.815	1.071.069	1.155.884
Minerales de titanio y sus concentrados					114.334	114.334		114.334	114.334
Urea	12.545		12.545	4.247		4.247	16.792		16.792
Sulfato amónico		4.000	4.000		51.100	51.100		55.100	55.100
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	1.202		1.202	132.149		132.149	133.351		133.351
Trigo y morcajo o tranquillón					250.675	250.675		250.675	250.675
	159.306	12.213	171.519	767.968	2.561.942	3.329.910	927.273	2.574.155	3.501.429

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Taras de remolques y semirremolques	23.974	8.135	32.110				23.974	8.135	32.110
Taras de vehículos automóviles	1.267	596	1.863				1.267	596	1.863
Taras de contenedores y cisternas	6.068	859	6.927				6.068	859	6.927
Albaricoques (damascos, chabacanos)	395		395				395		395
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0		0				0		0
Cerveza de malta, envasada	38	0	38				38	0	38
Cementos hidráulicos, envasados	0		0				0		0
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	1.630		1.630				1.630		1.630
Preparaciones alimenticias no expresada	3.854	1	3.854				3.854	1	3.854
Productos laminados planos de hierro	6		6				6		6
Aceites y demás productos de la destila	1		1				1		1
Acido sulfúrico, óleum	0		0				0		0
Abonos minerales o químicos nitrogenado	1		1	1.995		1.995	1.996		1.996
Abonos minerales o químicos	17		17	6.197		6.197	6.214		6.214
Pasaje	1.456	50	1.506				1.456	50	1.506
Perfiles de hierro o de acero sin alear	3		3				3		3
Carbonatos, peroxocarbonatos	2		2				2		2

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Las demás hortalizas, incluso silvestre	1.725	362	2.087				1.725	362	2.087
Las demás hortalizas preparadas o cons.	222		222				222		222
Tomates frescos o refrigerados	1.150	4.756	5.906				1.150	4.756	5.906
Tomates preparados o conservados	34		34				34		34
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0		0				0		0
Plátanos (bananas), incluidos plantains		6.053	6.053					6.053	6.053
Hullas, briquetas, ovoides, combustible		0	0					0	0
Huevos de ave sin cáscara (casarón)	928		928				928		928
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	3		3				3		3
Jugos de frutas u otros frutos	32		32		18.763	18.763	32	18.763	18.795
Materias vegetales, desperdicios, resid	0		0				0		0
Madera en bruto de eucalipto	68.057		68.057				68.057		68.057
Maíz	41		41				41		41
Manzanas frescas	842		842				842		842
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0		0				0		0
Frutas u otros frutos y demás partes	152	0	152				152	0	152

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Coches de turismo y demás vehículos	2.562	1.556	4.118				2.562	1.556	4.118
Contenedores y cisternas vacíos		7.623	7.623					7.623	7.623
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0		0	91.533		91.533	91.533		91.533
Melones, sandías y papayas, frescos.	1.125	590	1.714				1.125	590	1.714
Desperdicios y desechos (chatarra)		4	4					4	4
Remolques, semirremolques y plataformas	9.532	10.591	20.123				9.532	10.591	20.123
Resto de mercancía general	41.756	7.437	49.192	3.638	23.690	27.328	45.394	31.127	76.521
Mercancía general									
Resto de graneles sólidos	938	0	938				938	0	938
Resto de graneles líquidos	5.065	101	5.166				5.065	101	5.166
Fenoles, fenoles-alcoholes	0		0				0		0
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0		0				0		0
Vehículos y automóviles vacíos	576	452	1.028				576	452	1.028
Butano y propano	0		0				0		0
Agrios frescos o secos	2.943		2.943				2.943		2.943
Crustáceos, incluso pelados, vivos	301		301		4.554	4.554	301	4.554	4.855
Fuel	33		33				33		33
	176.727	49.165	225.892	103.363	47.008	150.371	280.089	96.173	376.262
Total	1.900.457	243.637	2.144.094	3.307.686	2.852.956	6.160.642	5.208.142	3.096.594	8.304.736

Movidas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Alcohol etílico sin desnaturalizar		26.349	26.349					26.349	26.349
Alcoholes acíclicos y sus derivados		10.101	10.101		15.735	15.735		25.837	25.837
Cetonas y quinonas	88.319		88.319	232.140		232.140	320.458		320.458
Aceites y demás productos de la destila	77.843		77.843		3.804	3.804	77.843	3.804	81.647
Aceite de soja y sus fracciones a grane		5.992	5.992					5.992	5.992
Aceites crudos de petróleo		63.324	63.324		8.048.365	8.048.365		8.111.689	8.111.689
Acido sulfúrico, óleum	60.940		60.940	628.022	3.571	631.592	688.962	3.571	692.533
Aceite de palma y sus fracciones, grane	34.790		34.790		314.809	314.809	34.790	314.809	349.599
Abonos minerales o químicos nitrogenado					5.984	5.984		5.984	5.984
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					165.348	165.348		165.348	165.348
Hidróxido de sodio (sosa caústica)					8.997	8.997		8.997	8.997
Hidrocarburos cíclicos	35.897		35.897	57.848		57.848	93.745		93.745
Coque de petróleo sin calcinar	53.577	68.812	122.389	293.779		293.779	347.356	68.812	416.168
Coque de petróleo calcinado, betún	6.119	5.000	11.119	10.503		10.503	16.622	5.000	21.622
Gas de petróleo y demás hidrocarburos		188.550	188.550		13.165	13.165		201.716	201.716
Gasolina y petróleo refinado	713		713	322.281	236.989	559.270	322.994	236.989	559.983

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Gasóleo	2.023		2.023	25.231	164.195	189.426	27.254	164.195	191.449
Gas natural				330.396	3.238.794	3.569.190	330.396	3.238.794	3.569.190
Mezclas bituminosas a base de asfalto	4.684		4.684	10.213		10.213	14.897		14.897
Amoniaco anhidro o en disolución acuosa	55.037		55.037				55.037		55.037
Resto de mercancía general				1.113	51.904	53.016	1.113	51.904	53.016
Resto de graneles líquidos	7.995	5.642	13.637	99.029	329.979	429.007	107.023	335.621	442.644
Urea					35.142	35.142		35.142	35.142
Biodiésel y sus mezclas	361.275	253.728	615.002	916.532	810.305	1.726.837	1.277.807	1.064.033	2.341.840
Fenoles, fenoles-alcoholes	221.553	102	221.654	275.329		275.329	496.882	102	496.984
Butano y propano		2.400	2.400	1.609		1.609	1.609	2.400	4.009
Fuel	689.844	107.898	797.743	73.717	775.833	849.550	763.562	883.731	1.647.293
	1.700.610	737.898	2.438.507	3.277.741	14.222.918	17.500.659	4.978.350	14.960.816	19.939.166
Tortas y demás residuos sólidos de la e					20.828	20.828		20.828	20.828
Maíz					68.158	68.158		68.158	68.158
Resto de graneles sólidos				153.802		153.802	153.802		153.802
Minerales de cinc y sus concentrados	18.349		18.349	249.298		249.298	267.647		267.647
Minerales de cobre y sus concentrados				529.738	157.223	686.961	529.738	157.223	686.961
	18.349		18.349	932.837	246.209	1.179.046	951.186	246.209	1.197.395

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Graneles sólidos sin instalac. especial	Cebada				48.598	48.598		48.598	48.598	
	Tortas y demás residuos sólidos de la e				37.920	37.920		37.920	37.920	
	Materias vegetales, desperdicios, resid				2.099	2.099		2.099	2.099	
	Maíz				35.968	35.968		35.968	35.968	
	Minerales de cobre y sus concentrados				21.749		21.749	21.749		21.749
				21.749	124.584	146.333	21.749	124.584	146.333	
Mercancía general	Taras de remolques y semirremolques	55.174	24.665	79.839			55.174	24.665	79.839	
	Taras de vehículos automóviles	1.027	715	1.742			1.027	715	1.742	
	Taras de contenedores y cisternas	53.595	4.203	57.798	24.935	1.607	26.542	78.530	5.810	84.340
	Albaricoques (damascos, chabacanos)	1.786		1.786				1.786		1.786
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	0		0				0		0
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	1		1				1		1
	Cerveza de malta, envasada	7.927	306	8.233				7.927	306	8.233
	Cementos hidráulicos, envasados	1.669		1.669				1.669		1.669
	Cebollas, chalotes, ajos, puerros	6.139		6.139				6.139		6.139
	Cebada	675		675				675		675
	Cementos hidráulicos, a granel	2.599		2.599				2.599		2.599
	Cetonas y quinonas	1		1				1		1
	Preparaciones alimenticias no expresada	8.881	0	8.881	300		300	9.181	0	9.181

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Productos laminados planos de hierro	6		6				6		6
Aceite de soja y sus fracciones a grane	0		0				0		0
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	264		264				264		264
Aceites crudos de petróleo	1		1				1		1
Aceite de palma y sus fracciones, grane	19		19				19		19
Abonos minerales o químicos nitrogenado	414		414				414		414
Abonos minerales o químicos	270		270				270		270
Pasaje	4.741	280	5.021				4.741	280	5.021
Perfiles de hierro o de acero sin alear	1.559	5	1.564				1.559	5	1.564
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	22		22				22		22
Carbonatos, peroxocarbonatos	14.141		14.141				14.141		14.141
Las demás hortalizas, incluso silvestre	3.661	207	3.868	283		283	3.944	207	4.151
Las demás hortalizas preparadas o cons.	1.028	6	1.034	2.443		2.443	3.471	6	3.477
Tomates frescos o refrigerados	1.779	8.387	10.167				1.779	8.387	10.167
Tomates preparados o conservados	1.055		1.055	5.165		5.165	6.219		6.219
Tortas y demás residuos sólidos de la e	2.041		2.041				2.041		2.041

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Plátanos (bananas), incluidos plantains		37.164	37.164					37.164	37.164
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	3		3	484		484	487		487
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	611		611				611		611
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	1.027		1.027	126		126	1.153		1.153
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	6		6				6		6
Jugos de frutas u otros frutos	7.678		7.678	69.951	288	70.240	77.629	288	77.917
Materias vegetales, desperdicios, resid	4.389		4.389				4.389		4.389
Maíz	744		744				744		744
Manzanas frescas	1.567		1.567				1.567		1.567
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	364	10	374				364	10	374
Frutas u otros frutos y demás partes	545	0	545	5.227	28	5.255	5.771	28	5.800
Coches de turismo y demás vehículos	1.204	1.250	2.454				1.204	1.250	2.454
Coque de petróleo sin calcinar		817	817					817	817
Contenedores y cisternas vacíos	977	64.786	65.763	62	5.090	5.152	1.039	69.876	70.915
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	556		556				556		556
Melones, sandías y papayas, frescos.	3.808	2.789	6.597				3.808	2.789	6.597

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Mezclas bituminosas a base de asfalto	146		146				146		146
Nitritos, nitratos, excepto de estronci	96		96				96		96
Escorias granuladas (arena de escorias)					24	24		24	24
Desperdicios y desechos (chatarra)		7.258	7.258					7.258	7.258
Remolques, semirremolques y plataformas	1.789	31.806	33.595				1.789	31.806	33.595
Resto de mercancía general	165.387	14.527	179.914	17.976	2.673	20.650	183.363	17.201	200.564
Resto de graneles sólidos	35.858	163	36.020	14.963	5.707	20.671	50.821	5.870	56.691
Resto de graneles líquidos	46.106	1.976	48.081	476	9	485	46.582	1.984	48.566
Minerales de cobre y sus concentrados					565	565		565	565
Urea	2		2				2		2
Sulfato amónico	437		437				437		437
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	212		212	616		616	828		828
Vehículos y automóviles vacíos	1.539	868	2.408				1.539	868	2.408
Trigo y morcajo o tranquillón	34		34				34		34
Agrios frescos o secos	6.874	45	6.920				6.874	45	6.920
Crustáceos, incluso pelados, vivos	208	32	240				208	32	240
Fuel	108	84	192				108	84	192
	452.749	202.350	655.100	143.006	15.991	158.997	595.755	218.341	814.096
Total	2.171.708	940.248	3.111.956	4.375.333	14.609.702	18.985.034	6.547.040	15.549.950	22.096.990

Total embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Alcohol etílico sin desnaturar		26.349	26.349					26.349	26.349
Alcoholes acíclicos y sus derivados		10.101	10.101		15.735	15.735		25.837	25.837
Cetonas y quinonas	88.319		88.319	232.140		232.140	320.458		320.458
Aceites y demás productos de la destila	77.843		77.843	5.230	3.804	9.034	83.074	3.804	86.877
Aceite de soja y sus fracciones a grane		5.992	5.992					5.992	5.992
Aceites crudos de petróleo		63.324	63.324		8.048.365	8.048.365		8.111.689	8.111.689
Acido sulfúrico, óleum	60.940		60.940	628.022	3.571	631.592	688.962	3.571	692.533
Aceite de palma y sus fracciones, grane	34.790		34.790		314.809	314.809	34.790	314.809	349.599
Abonos minerales o químicos nitrogenado					5.984	5.984		5.984	5.984
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico					165.348	165.348		165.348	165.348
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	2.499		2.499				2.499		2.499
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)					8.997	8.997		8.997	8.997
Hidrocarburos cíclicos	35.897	64.747	100.643	62.300	133.441	195.741	98.197	198.188	296.384
Coque de petróleo sin calcinar	53.577	68.812	122.389	293.779		293.779	347.356	68.812	416.168
Coque de petróleo calcinado, betún	6.119	5.000	11.119	10.503		10.503	16.622	5.000	21.622

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Gas de petróleo y demás hidrocarburos		188.550	188.550		13.165	13.165		201.716	201.716
Gasolina y petróleo refinado	854.030	17.752	871.782	685.167	251.941	937.108	1.539.197	269.694	1.808.891
Gasóleo	560.539	47.812	608.351	814.950	216.947	1.031.897	1.375.490	264.759	1.640.248
Gas natural				330.396	3.238.794	3.569.190	330.396	3.238.794	3.569.190
Mezclas bituminosas a base de asfalto	4.684		4.684	10.213		10.213	14.897		14.897
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	55.037		55.037				55.037		55.037
Graneles líquidos									
Resto de mercancía general				1.113	57.863	58.976	1.113	57.863	58.976
Resto de graneles líquidos	7.995	5.642	13.637	99.029	329.979	429.007	107.023	335.621	442.644
Urea					35.142	35.142		35.142	35.142
Biodiésel y sus mezclas	361.275	253.728	615.002	916.532	810.305	1.726.837	1.277.807	1.064.033	2.341.840
Naftas	3.001	51.646	54.647	957.330		957.330	960.332	51.646	1.011.978
Fenoles, fenoles-alcoholes	221.553	102	221.654	275.329		275.329	496.882	102	496.984
Butano y propano	31.693	2.703	34.396	217.747	36.901	254.649	249.440	39.604	289.044
Fuel	689.844	107.898	797.743	105.131	775.833	880.964	794.976	883.731	1.678.707
	3.149.636	920.157	4.069.793	5.644.911	14.466.924	20.111.835	8.794.547	15.387.081	24.181.628
Graneles sólidos por instalac. especial									
Cementos hidráulicos, a granel	115.398		115.398	69.185		69.185	184.583		184.583
Tortas y demás residuos sólidos de la e					20.828	20.828		20.828	20.828
Maíz					68.158	68.158		68.158	68.158
Resto de graneles sólidos				153.802		153.802	153.802		153.802
Minerales de cinc y sus concentrados	18.349		18.349	249.298		249.298	267.647		267.647

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Graneles sólidos por instalac. especial	Minerales de cobre y sus concentrados			529.738	157.223	686.961	529.738	157.223	686.961
		133.747	133.747	1.002.023	246.209	1.248.231	1.135.769	246.209	1.381.978
	Tableros de partículas y similares			4.001		4.001	4.001		4.001
	Cebada	3.842	3.842	11.393	62.488	73.882	15.235	62.488	77.724
	Abonos minerales o químicos nitrogenado			656		656	656		656
	Abonos minerales o químicos	4.184	4.184	66.807	24.947	91.754	70.991	24.947	95.938
	Carbonatos, peroxocarbonatos				107.180	107.180		107.180	107.180
	Las demás escorias y cenizas	103.414	103.414	271.630		271.630	375.044		375.044
	Tortas y demás residuos sólidos de la e	8.236	8.236		323.586	323.586	8.236	323.586	331.822
Graneles sólidos sin instalac. especial	Hullas, briquetas, ovoides, combustible				28.627	28.627		28.627	28.627
	Materias vegetales, desperdicios, resid			3.299	59.171	62.470	3.299	59.171	62.470
	Maíz	14.910	14.910		179.903	179.903	14.910	179.903	194.813
	Leña, aserrín, desperdicios y desechos			20.409		20.409	20.409		20.409
	Coque de petróleo sin calcinar			24.721	165.763	190.484	24.721	165.763	190.484
	Concentrados de minerales de hierro	6.470	6.470				6.470		6.470
	Escorias granuladas (arena de escorias)			43.658		43.658	43.658		43.658
	Desperdicios y desechos (chatarra)				12.334	12.334		12.334	12.334

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total				
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Graneles sólidos sin instalac. especial	Cloruro de potasio		8.213			50.957			50.957	59.170	59.170
	Resto de graneles sólidos	4.503		4.503	100.182	184.393	284.574	104.685	184.393	289.078	289.078
	Minerales de cobre y sus concentrados				106.564	1.071.069	1.177.633	106.564	1.071.069	1.177.633	1.177.633
	Minerales de titanio y sus concentrados					114.334	114.334		114.334	114.334	114.334
	Urea	12.545		12.545	4.247		4.247	16.792		16.792	16.792
	Sulfato amónico		4.000	4.000		51.100	51.100		55.100	55.100	55.100
	Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	1.202		1.202	132.149		132.149	133.351		133.351	133.351
	Trigo y morcajo o tranquillón					250.675	250.675		250.675	250.675	250.675
	159.306	12.213	171.519	789.716	2.686.526	3.476.242	949.022	2.608.739	3.647.761		
Mercancía general	Taras de remolques y semirremolques	79.148	32.801	111.949				79.148	32.801	111.949	111.949
	Taras de vehículos automóviles	2.294	1.311	3.605				2.294	1.311	3.605	3.605
	Taras de contenedores y cisternas	59.663	5.062	64.725	24.935	1.607	26.542	84.598	6.669	91.267	91.267
	Albaricoques (damascos, chabacanos)	2.180		2.180				2.180		2.180	2.180
	Alcohol etílico sin desnaturalizar	0		0				0		0	0
	Alcoholes acíclicos y sus derivados	1		1				1		1	1
	Cerveza de malta, envasada	7.965	306	8.271				7.965	306	8.271	8.271
Cementos hidráulicos, envasados	1.669		1.669				1.669		1.669	1.669	

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	7.769		7.769				7.769		7.769
Cebada	675		675				675		675
Cementos hidráulicos, a granel	2.599		2.599				2.599		2.599
Cetonas y quinonas	1		1				1		1
Preparaciones alimenticias no expresada	12.735	1	12.735	300		300	13.034	1	13.035
Productos laminados planos de hierro	13		13				13		13
Aceites y demás productos de la destila	1		1				1		1
Aceite de soja y sus fracciones a grane	0		0				0		0
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	264		264				264		264
Aceites crudos de petróleo	1		1				1		1
Acido sulfúrico, óleum	0		0				0		0
Aceite de palma y sus fracciones, grane	19		19				19		19
Abonos minerales o químicos nitrogenado	415		415	1.995		1.995	2.410		2.410
Abonos minerales o químicos	288		288	6.197		6.197	6.484		6.484
Pasaje	6.196	330	6.527				6.196	330	6.527
Perfiles de hierro o de acero sin alear	1.562	5	1.567				1.562	5	1.567

Mercancía
general

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	22		22				22		22
Carbonatos, peroxocarbonatos	14.143		14.143				14.143		14.143
Las demás hortalizas, incluso silvestre	5.386	569	5.955	283		283	5.669	569	6.238
Las demás hortalizas preparadas o cons.	1.250	6	1.256	2.443		2.443	3.693	6	3.699
Tomates frescos o refrigerados	2.929	13.143	16.073				2.929	13.143	16.073
Tomates preparados o conservados	1.089		1.089	5.165		5.165	6.254		6.254
Tortas y demás residuos sólidos de la e	2.041		2.041				2.041		2.041
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0		0				0		0
Plátanos (bananas), incluidos plantains		43.217	43.217					43.217	43.217
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	3	0	3	484		484	487	0	487
Huevos de ave sin cáscara (casarón)	1.539		1.539				1.539		1.539
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	1.031		1.031	126		126	1.156		1.156
Hidróxido de sodio (sosa caústica)	6		6				6		6
Jugos de frutas u otros frutos	7.709		7.709	69.951	19.052	89.003	77.660	19.052	96.712
Materias vegetales, desperdicios, resid	4.389		4.389				4.389		4.389

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Madera en bruto de eucalipto	68.057		68.057				68.057		68.057
Maíz	785		785				785		785
Manzanas frescas	2.408		2.408				2.408		2.408
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	364	10	374				364	10	374
Frutas u otros frutos y demás partes	696	0	697	5.227	28	5.255	5.923	29	5.952
Coches de turismo y demás vehículos	3.766	2.806	6.572				3.766	2.806	6.572
Coque de petróleo sin calcinar		817	817					817	817
Contenedores y cisternas vacíos	977	72.409	73.386	62	5.090	5.152	1.039	77.499	78.538
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0		0	91.533		91.533	91.533		91.533
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	556		556				556		556
Melones, sandías y papayas, frescos.	4.933	3.378	8.311				4.933	3.378	8.311
Mezclas bituminosas a base de asfalto	146		146				146		146
Nitritos, nitratos, excepto de estronci	96		96				96		96
Escorias granuladas (arena de escorias)					24	24		24	24
Desperdicios y desechos (chatarra)		7.261	7.261					7.261	7.261
Remolques, semirremolques y plataformas	11.321	42.397	53.718				11.321	42.397	53.718

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Resto de mercancía general	207.143	21.964	229.107	21.614	26.364	47.978	228.757	48.328	277.085
Resto de graneles sólidos	36.795	163	36.958	14.963	5.707	20.671	51.759	5.870	57.629
Resto de graneles líquidos	51.171	2.077	53.247	476	9	485	51.646	2.086	53.732
Minerales de cobre y sus concentrados					565	565		565	565
Urea	2		2				2		2
Fenoles, fenoles-alcoholes	0		0				0		0
Sulfato amónico	437		437				437		437
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	212		212	616		616	828		828
Vehículos y automóviles vacíos	2.115	1.320	3.435				2.115	1.320	3.435
Trigo y morcajo o tranquillón	34		34				34		34
Butano y propano	0		0				0		0
Agrios frescos o secos	9.817	45	9.863				9.817	45	9.863
Crustáceos, incluso pelados, vivos	508	32	540		4.554	4.554	508	4.586	5.094
Fuel	141	84	225				141	84	225
	629.476	251.515	880.991	246.368	62.999	309.367	875.845	314.514	1.190.359
Total	4.072.165	1.183.885	5.256.050	7.683.018	17.462.658	25.145.677	11.755.183	18.646.543	30.401.726

Total mercancías por países de origen y destino

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Albania	4.006	0	4.006
	Alemania	15.286	23.775	39.060
	Angola	39.987	70.054	110.041
	Arabia saudí	0	79.037	79.037
	Argelia	97.689	613.121	710.810
	Argentina	58.205	504.896	563.101
	Australia	0	46.100	46.100
	Bangladesh	60.995	0	60.995
	Belgica	609.397	117.792	727.190
	Bielorrusia	0	4.108	4.108
	Bonaire, Sint Eustatius and Saba	37.967	0	37.967
	Brasil	195.815	1.050.261	1.246.076
	Bulgaria	50.320	126.943	177.263
	Canada	0	51.332	51.332
	Chile	0	247.224	247.224
	China	819.606	276.314	1.095.920
	Chipre	3.005	0	3.005
	Colombia	0	17.664	17.664
	Congo	0	786	786
	Costa marfil	6.012	3.995	10.007
	Croacia	14.087	0	14.087
	Desconocido	3.400	0	3.400
	Dinamarca	28.740	29.477	58.217
	E.E.U.U.	252.958	1.897.959	2.150.917
	Egipto	60.532	42.479	103.011
	España	4.072.165	1.184.611	5.256.776
	Estonia	3.242	5.352	8.594
	Finlandia	167.854	31.281	199.136
	Francia	510.160	127.466	637.625

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Gabon	0	1.455	1.455
	Georgia	48.331	29.931	78.262
	Ghana	19.982	0	19.982
	Gibraltar	124.860	30.691	155.551
	Gran Bahamas	20.514	0	20.514
	Grecia	82.315	0	82.315
	Guatemala	0	9.234	9.234
	Guinea Ecu.	0	63.867	63.867
	Holanda	419.721	138.988	558.708
	Honduras	0	6.819	6.819
	India	69.385	29.531	98.916
	Indonesia	0	432.725	432.725
	Iraq	0	130.205	130.205
	Irlanda	25.972	0	25.972
	Israel	420	100.529	100.948
	Italia	575.413	136.999	712.411
	Jamaica	22.000	0	22.000
	Japon	565.466	0	565.466
	Jordania	0	5.500	5.500
	Kuwait	0	6.237	6.237
	Letonia	281	5.228	5.509
	Libano	32.008	0	32.008
	Liberia	0	8.970	8.970
	Libia	16.027	411.980	428.007
	Lituania	738	135.085	135.823
	Malasia	0	281.172	281.172
	Malta	14.050	0	14.050
	Marruecos	924.869	228.223	1.153.091
	Mauritania	4.019	0	4.019
	Mexico	11.565	253.743	265.309

Puerto	País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Puerto de Huelva	Montenegro	0	102.968	102.968
	Mozambique	0	109.326	109.326
	Nigeria	273.409	4.640.905	4.914.313
	Noruega	14.582	179.494	194.076
	Pakistan	65.118	0	65.118
	Panama	0	156.668	156.668
	Peru	42.951	149.344	192.295
	Polonia	125	414	539
	Portugal	575.753	152.312	728.065
	Puerto Rico	94.386	0	94.386
	R. Dominicana	250	0	250
	Reino Unido	175.204	126.026	301.230
	Republica de Korea	62.571	0	62.571
	Rumania	8.842	75.876	84.719
	Rusia	15.471	949.268	964.739
	Senegal	9.396	34.099	43.495
	Sudafrica	43.658	137.566	181.224
	Suecia	57.306	0	57.306
	Taiwan	0	11.274	11.274
	Togo	107.424	0	107.424
	Trinidad-Tob	36.082	156.833	192.915
	Tunez	11.446	0	11.446
	Turquia	32.854	2.336.637	2.369.491
	Ucrania	38.992	174.934	213.926
	Uruguay	0	146.096	146.096
	Venezuela	0	3.418	3.418
Vietnam	0	3.948	3.948	
Total puerto de huelva	11.755.183	18.646.543	30.401.726	

Tráfico roll-on/roll-off

RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas	En contenedores	44.936		44.936
	En otros medios	240.020		240.020
	Total	284.956	0	284.956
Desembarcadas	En contenedores	15.844		15.844
	En otros medios	157.795		157.795
	Total	173.639	0	173.639
Embarcadas más desembarcadas	En contenedores	60.780		60.780
	En otros medios	397.815		397.815
	Total	458.595	0	458.595

UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

Tipo		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Acompañado	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	339	260	599	0	0	0	339	260	599
	Tren de carretera	1	1	2	0	0	0	1	1	2
	TOTAL	340	261	601	0	0	0	340	261	601
No acompañado	Remolques, semirremolques y plataformas	12.548	10.168	22.716	0	0	0	12.548	10.168	22.716
	TOTAL	12.548	10.168	22.716	0	0	0	12.548	10.168	22.716
Resto	Cabeza Tractora	21	24	45	0	0	0	21	24	45
	Furgón	163	61	224	0	0	0	163	61	224
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	184	85	269	0	0	0	184	85	269
Total	13.072	10.514	23.586	0	0	0	13.072	10.514	23.586	

UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Autobuses	24	1	25	0	0	0	24	1	25
Turismos (matriculados y sin matricular)	2.164	1.261	3.425	0	0	0	2.164	1.261	3.425
Camiones	452	150	602	0	0	0	452	150	602
Vehículos especiales	397	149	546	0	0	0	397	149	546
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	1.255	205	1.460	0	0	0	1.255	205	1.460
Tractores y cabezas tractoras	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Carretillas automóviles	85	0	85	0	0	0	85	0	85
Carros de combate	17	2	19	0	0	0	17	0	17
Total	4.395	1.768	6.163	0	0	0	4.395	1.768	6.163

Clasificación de mercancías

CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
1	Petróleo crudo	1	63.324	63.325	0	8.048.365	8.048.365	1	8.111.689	8.111.689	
2	Fuel-oil	689.986	107.982	797.968	105.131	775.833	880.964	795.117	883.815	1.678.932	
3	Gas-oil	560.539	47.812	608.351	814.950	216.947	1.031.897	1.375.490	264.759	1.640.248	
4	Gasolina	854.030	17.752	871.782	685.167	251.941	937.108	1.539.197	269.604	1.808.891	
6	Otros productos petrolíferos	40.895	118.968	159.863	1.019.631	133.441	1.153.071	1.060.525	252.409	1.312.934	
Energético	7	Gases energéticos del petróleo	32.249	191.253	223.502	217.747	50.067	267.814	249.996	241.320	491.316
12	Carbones y coque de petróleo	4.067	21	4.088	27.206	194.390	221.595	31.273	194.411	225.683	
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	330.396	3.238.794	3.569.190	330.396	3.238.794	3.569.190	
51	Biocombustibles	385.780	280.107	665.887	916.532	810.314	1.726.846	1.302.312	1.090.421	2.392.733	
Total		2.567.546	827.220	3.394.765	4.116.760	13.720.092	17.836.851	6.684.305	14.547.311	21.231.617	

			Cabotaje			Exterior			Total		
		Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	6.470	0	6.470	0	9.960	9.960	6.470	9.960	16.430
	10	Otros minerales y residuos metálicos	18.350	108	18.458	1.039.401	1.346.890	2.386.291	1.057.752	1.346.997	2.404.749
	11	Chatarras de hierro	7	7.261	7.268	0	12.334	12.334	7	19.595	19.602
	13	Productos siderúrgicos	16.802	370	17.172	0	75	75	16.802	445	17.247
	36	Otros productos metalúrgicos	399	95	494	91.550	98	91.648	91.949	193	92.142
	Total			42.028	7.834	49.862	1.130.951	1.369.356	2.500.307	1.172.979	1.377.190
Minerales no metálicos	25	Sal común	1.031	0	1.031	126	0	126	1.156	0	1.156
	52	Otros minerales no metálicos	108.649	44	108.693	323.706	28.099	351.804	432.355	28.143	460.498
	Total			109.680	44	109.724	323.831	28.099	351.930	433.511	28.143
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	116.639	116.639	0	116.639	116.639
	15	Potasas	0	8.213	8.213	0	65.091	65.091	0	73.304	73.304
	16	Abonos naturales y artificiales	18.261	4.000	22.261	143.129	123.914	267.043	161.389	127.914	289.303
	Total			18.261	12.213	30.474	143.129	305.645	448.774	161.390	317.858
Químicos	17	Productos químicos	533.108	11.547	544.655	1.302.152	317.867	1.620.019	1.835.260	329.414	2.164.674
	Total			533.108	11.547	544.655	1.302.152	317.867	1.620.019	1.835.260	329.414
Materiales de construcción	5	Asfalto	60.539	74.607	135.146	312.501	0	312.501	373.040	74.607	447.647
	18	Cemento y clinker	119.666	0	119.666	69.185	0	69.185	188.851	0	188.851
	20	Materiales de construcción elaborados	17.301	6	17.307	60	2.521	2.581	17.361	2.527	19.888
	Total			197.507	74.613	272.120	381.746	2.521	384.267	579.253	77.134
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	25.931	0	25.931	21.278	561.224	582.503	47.209	561.224	608.434
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	44.868	68.954	113.823	5.529	89	5.618	50.397	69.043	119.440

			Cabotaje			Exterior			Total		
		Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro-Ganadero y Alimentario	24	Vinos,- bebidas, alcoholes y derivados	39.784	381	40.164	71.936	19.180	91.116	111.719	19.561	131.280
	27	Conservas	10.924	23	10.948	12.835	28	12.863	23.759	51	23.811
	28	Tabaco, cacao, café y especias	4.467	15	4.482	10	0	10	4.477	15	4.492
	29	Aceites y grasas	49.913	9.953	59.866	103.536	654.360	757.896	153.448	664.314	817.762
	30	Otros productos alimenti- cios	90.143	608	90.751	876	0	876	91.020	608	91.627
	33	Pescados congelados y refrigera- dos	2.729	2.095	4.824	0	4.610	4.610	2.729	6.705	9.434
	37	Pienso y forrajes	42.025	2	42.026	10.562	424.395	434.957	52.586	424.397	476.983
Total			310.784	82.031	392.815	226.561	1.663.887	1.890.449	537.346	1.745.918	2.283.264
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	68.980	10	68.990	24.411	1.197	25.608	93.390	1.208	94.598
	26	Papel y pasta	1.905	6	1.911	811	0	811	2.716	6	2.722
	31	Maquina- ria, herra- mientas y repuestos	13.214	2.916	16.130	1.853	8.755	10.608	15.067	11.671	26.737
	34	Resto mercancías	42.860	5.787	48.647	5.788	38.543	44.330	48.647	44.330	92.977
Total			126.958	8.719	135.677	32.862	48.495	81.357	159.820	57.214	217.034
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	12.723	5.264	17.987	29	0	29	12.752	5.264	18.015
	38	Tara Equi- pamiento (Ro-Ro)	92.930	76.929	169.859	0	0	0	92.930	76.929	169.859
	39	Tara conte- nedores	60.640	77.471	138.111	24.997	6.697	31.694	85.637	84.167	169.805
Total			166.293	159.664	325.957	25.026	6.697	31.722	191.319	166.360	357.679
Total			4.072.165	1.183.885	5.256.050	7.683.018	17.462.658	25.145.677	11.755.183	18.646.543	30.401.726

(A) CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
1	Petróleo crudo	0	8.111.689	8.111.689	0	0	0	1	0	1	
2	Fuel-oil	794.976	883.731	1.678.707	0	0	0	141	84	225	
3	Gas-oil	1.375.490	264.759	1.640.248	0	0	0	0	0	0	
4	Gasolina	1.539.197	260.694	1.808.891	0	0	0	0	0	0	
6	Otros productos petrolíferos	1.059.198	251.517	1.310.715	0	0	0	1.324	892	2.216	
Energético	7	Gases energéticos del petróleo	249.440	241.320	490.760	0	0	0	556	0	556
	12	Carbones y coque de petróleo	5.982	0	5.982	24.721	194.390	219.111	569	21	590
	35	Gas natural y otros gases	330.396	3.238.794	3.569.190	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	1.277.807	1.090.382	2.368.189	0	0	0	24.459	39	24.499
	Total	6.632.485	14.351.885	20.984.370	24.721	194.390	219.111	27.050	1.036	28.087	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	6.470	0	6.470	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	1.057.750	1.346.122	2.403.872	2	875	877
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	12.334	12.334	0	7.258	7.258
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	16.354	385	16.738
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	344	179	523
	Total	0	0	0	1.064.220	1.358.456	2.422.676	16.700	8.697	25.397	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	1.138	0	1.138
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	430.248	28.051	458.298	1.300	92	1.392
		Total	0	0	0	430.248	28.051	458.298	2.438	92	2.530

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	116.639	116.639	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	73.304	73.304	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	0	41.126	41.126	151.665	81.308	232.974	1.527	5.480	7.007
		Total	0	41.126	41.126	151.665	271.252	422.917	1.527	5.480	7.007
Químicos	17	Productos químicos	1.646.912	217.614	1.864.526	155.772	107.180	262.952	30.310	2.061	32.372
		Total	1.646.912	217.614	1.864.526	155.772	107.180	262.952	30.310	2.061	32.372
Materiales de construcción	5	Asfalto	372.894	73.812	446.705	0	0	0	104	796	900
	18	Cemento y clinker	0	0	0	184.583	0	184.583	4.268	0	4.268
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	15.992	51	16.044
		Total	372.894	73.812	446.705	184.583	0	184.583	20.365	847	21.212
Agroganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	30.745	561.224	591.970	16.154	0	16.154
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	13.653	163	13.816
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	110.388	788	111.176
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	16.312	47	16.359
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	2.147	15	2.162
	29	Aceites y grasas	142.256	664.310	806.567	0	0	0	8.656	2	8.658
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	23.943	7	23.950
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	42	127	169
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	18.426	424.395	442.821	34.032	0	34.032
	Total	142.256	664.310	806.567	49.171	985.620	1.034.791	225.329	1.148	226.477	

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	24.411	0	24.411	673	1.208	1.880
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	2.612	0	2.612
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	9.701	1.429	11.129
	34	Resto mercancías	0	38.334	38.334	0	0	0	39.133	3.531	42.664
		Total	0	38.334	38.334	24.411	0	24.411	52.118	6.167	58.285
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	2.927	16	2.943
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	85.637	84.167	169.805
		Total	0	0	0	0	0	0	88.565	84.183	172.748
Total		8.794.547	15.387.081	24.181.628	2.084.791	2.944.948	5.029.739	464.402	109.711	574.113	

(B) CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

Mercancías		Mercancía general						Total			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	1	0	1	1	8.111.689	8.111.689
	2	Fuel-oil	0	0	0	141	84	225	795.117	883.815	1.678.932
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	1.375.490	264.759	1.640.248
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	1.539.197	269.694	1.808.891
	6	Otros productos petrolíferos	3	0	3	1.327	892	2.219	1.060.525	252.409	1.312.934
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	556	0	556	249.996	241.320	491.316
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	569	21	590	31.273	194.411	225.683
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	330.396	3.238.794	3.569.190
51	Biocombustibles	46	0	46	24.505	39	24.544	1.302.312	1.090.421	2.392.733	
	Total	49	0	49	27.100	1.036	28.136	6.684.305	14.547.311	21.231.617	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	9.960	9.960	0	9.960	9.960	6.470	9.960	16.430
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	2	875	877	1.057.752	1.346.997	2.404.749
	11	Chatarras de hierro	6	4	10	7	7.261	7.268	7	19.595	19.602
	13	Productos siderúrgicos	448	60	509	16.802	445	17.247	16.802	445	17.247
36	Otros productos metalúrgicos	91.604	14	91.619	91.949	193	92.142	91.949	193	92.142	
	Total	92.059	10.038	102.097	108.759	18.735	127.494	1.172.979	1.377.190	2.550.170	
Minerales no metálicos	25	Sal común	19	0	19	1.156	0	1.156	1.156	0	1.156
	52	Otros minerales no metálicos	808	0	808	2.107	92	2.200	432.355	28.143	460.498
		Total	826	0	826	3.264	92	3.356	433.511	28.143	461.654

Mercancías		Mercancía general						Total			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	116.639	116.639	
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	73.304	73.304	
	16	Abonos naturales y artificiales	8.197	0	8.197	9.724	5.480	15.204	161.389	127.914	289.303
	Total		8.197	0	8.197	9.724	5.480	15.204	161.390	317.858	479.247
Químicos	17	Productos químicos	2.265	2.559	4.824	32.576	4.620	37.195	1.835.260	329.414	2.164.674
	Total		2.265	2.559	4.824	32.576	4.620	37.195	1.835.260	329.414	2.164.674
Materiales de construcción	5	Asfalto	42	0	42	146	796	942	373.040	74.607	447.647
	18	Cemento y clinker	0	0	0	4.268	0	4.268	188.851	0	188.851
	20	Materiales de construcción elaborados	1.369	2.476	3.845	17.361	2.527	19.888	17.361	2.527	19.888
	Total		1.411	2.476	3.887	21.776	3.323	25.099	579.253	77.134	656.387
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	309	0	309	16.464	0	16.464	47.209	561.224	608.434
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	36.744	68.881	105.624	50.397	69.043	119.440	50.397	69.043	119.440
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	1.331	18.773	20.104	111.719	19.561	131.280	111.719	19.561	131.280
	27	Conservas	7.447	4	7.451	23.759	51	23.811	23.759	51	23.811
	28	Tabaco, cacao, café y especias	2.330	0	2.330	4.477	15	4.492	4.477	15	4.492
	29	Aceites y grasas	2.537	1	2.538	11.192	3	11.195	153.448	664.314	817.762
	30	Otros productos alimenticios	67.076	601	67.677	91.020	608	91.627	91.020	608	91.627
	33	Pescados congelados y refrigerados	2.687	6.578	9.265	2.729	6.705	9.434	2.729	6.705	9.434
	37	Pienso y forrajes	128	2	130	34.160	2	34.162	52.586	424.397	476.983
Total		120.589	94.840	215.429	345.918	95.988	441.906	537.346	1.745.918	2.283.264	

Mercancías		Mercancía general						Total			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
19	Maderas y corcho	68.307	0	68.307	68.980	1.208	70.187	93.390	1.208	94.598	
26	Papel y pasta	104	6	111	2.716	6	2.722	2.716	6	2.722	
Otras mercancías	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	5.366	10.242	15.608	15.067	11.671	26.737	15.067	11.671	26.737
	34	Resto mercancías	9.514	2.465	11.979	48.647	5.996	54.643	48.647	44.330	92.977
	Total	83.292	12.713	96.005	135.410	18.880	154.290	159.820	57.214	217.034	
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	9.824	5.248	15.072	12.752	5.264	18.015	12.752	5.264	18.015
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	92.930	76.929	169.859	92.930	76.929	169.859	92.930	76.929	169.859
	39	Tara contenedores	0	0	0	85.637	84.167	169.805	85.637	84.167	169.805
	Total	102.754	82.178	184.932	191.319	166.360	357.679	191.319	166.360	357.679	
Total	411.443	204.803	616.246	875.845	314.514	1.190.359	11.755.183	18.646.543	30.401.726		

CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	Gas-oil	0	0	0	0	14.284	14.284	0	14.284	14.284	
4	Gasolina	0	0	0	202.562	224.859	427.421	202.562	224.859	427.421	
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Energético	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	12.317	0	12.317	12.317	0	12.317
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	
51	Biocombustibles	281.575	242.613	524.188	725.280	801.558	1.526.838	1.006.855	1.044.171	2.051.026	
Total	281.575	242.613	524.188	940.160	1.040.700	1.980.860	1.221.735	1.283.313	2.505.048		

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	107.942	157.223	265.165	107.942	157.223	265.165
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	107.942	157.223	265.165	107.942	157.223	265.165	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	2.528	3.000	5.528	2.528	3.000	5.528
		Total	0	0	0	2.528	3.000	5.528	2.528	3.000	5.528
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos	17	Productos químicos	0	0	0	141	3.945	4.087	141	3.945	4.087
		Total	0	0	0	141	3.945	4.087	141	3.945	4.087
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	717	717	0	717	717
		Total	0	0	0	0	717	717	0	717	717
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	20	20	41	20	20	41
	24	Vinos, -bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	417	417	834	417	417	834

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
27	Conservas	0	0	0	28	28	56	28	28	56
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Aceites y grasas	0	3.959	3.959	11.905	7.947	19.852	11.905	11.905	23.811
30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		0	3.959	3.959	12.371	8.412	20.783	12.371	12.371	24.742
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Resto mercancías	3	10	13	0	0	0	3	10	13
Total		3	10	13	0	0	0	3	10	13
32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	5	9	14	121	119	241	126	128	254
Total		5	9	14	121	119	241	126	128	254
Total		281.583	246.590	528.174	1.063.263	1.214.117	2.277.380	1.344.847	1.460.707	2.805.554

(A) CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
								Mercancía general en contenedores			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oi	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gas-oil	0	14.284	14.284	0	0	0	0	0	
	4	Gasolina	202.562	224.859	427.421	0	0	0	0	0	
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	12.317	0	12.317	0	0	0
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	
	51	Biocombustibles	1.006.852	1.044.167	2.051.019	0	0	0	3	3	7
	Total		1.209.414	1.283.310	2.492.724	12.317	0	12.317	3	3	7
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	107.942	157.223	265.165	0	0	0
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total		0	0	0	107.942	157.223	265.165	0	0	0	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	2.503	3.000	5.503	25	0	25
	Total		0	0	0	2.503	3.000	5.503	25	0	25

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
		Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
		Embarcadas	Desembarcadas	Total							
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	
Químicos	17	Productos químicos	0	3.804	3.804	0	0	0	141	141	283
	Total		0	3.804	3.804	0	0	0	141	141	283
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	20	20	41
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	417	417	834
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	28	28	56
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas	11.905	11.905	23.811	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		11.905	11.905	23.811	0	0	0	465	465	931	

Mercancías		Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general			
		Mercancía general en contenedores			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
		Embarcadas	Desembarcadas	Total							
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	Total			0	0	0	0	0	0	3	10
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	126	128	254
	Total			0	0	0	0	0	126	128	254
Total			1.221.319	1.299.019	2.520.338	122.763	160.223	282.986	764	748	1.512

(B) CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

Mercancías		Mercancía general						Total tránsito			
		Mercancía general convencional			Total mercancía general						
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	14.284	14.284	
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	202.562	224.859	427.421
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	12.317	0	12.317

Mercancías			Mercancía general						Total tránsito		
			Mercancía general convencional			Total mercancía general					
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	
	51	Biocombustibles	0	0	0	3	3	7	1.006.855	1.044.171	2.051.026
	Total		0	0	0	3	3	7	1.221.735	1.283.313	2.505.048
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	107.942	157.223	265.165
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	107.942	157.223	265.165
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	25	0	25	2.528	3.000	5.528
	Total		0	0	0	25	0	25	2.528	3.000	5.528
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abonos	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Químicos	17	Productos químicos	0	0	0	141	141	283	141	3.945	4.087
	Total		0	0	0	141	141	283	141	3.945	4.087
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	0	717	717	0	717	717	0	717	717
	Total		0	717	717	0	717	717	0	717	717

Mercancías	Mercancía general						Total tránsito				
	Mercancía general convencional			Total mercancía general							
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total		
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	20	20	41	20	20	41
	24	Vinos, -bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	417	417	834	417	417	834
	27	Conservas	0	0	0	28	28	56	28	28	56
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	11.905	11.905	23.811
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	465	465	931	12.371	12.371	24.742	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	34	Resto mercancías	0	0	0	3	10	13	3	10	13
		Total	0	0	0	3	10	13	3	10	13
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
	39	Tara contenedores	0	0	0	126	128	254	126	128	254
		Total	0	0	0	126	128	254	126	128	254
Total		0	717	717	764	1.465	2.229	1.344.847	1.460.707	2.805.554	

Tráfico interior (Tn)

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
Cetonas y quinonas	0	0	0
Aceites y demás productos de la destila	0	0	0
Aceite de soja y sus fracciones a grane	0	0	0
Aceites crudos de petróleo	0	0	0
Acido sulfúrico, óleum	0	0	0
Aceite de palma y sus fracciones, grane	8.775	8.759	17.534
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0	0	0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	0	0	0
Hidrocarburos cíclicos	0	0	0
Coque de petróleo sin calcinar	13.044	13.044	26.088
Coque de petróleo calcinado, betún	0	0	0
Graneles líquidos			
Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
Gasolina y petróleo refinado	0	0	0
Gasóleo	0	0	0
Gas natural	0	0	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto	0	0	0
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	0	0	0
Resto de mercancía general	0	0	0
Resto de graneles líquidos	0	0	0
Urea	0	0	0
Biodiésel y sus mezclas	14.861	14.854	29.715
Naftas	0	0	0
Fenoles, fenoles-alcoholes	0	0	0
Butano y propano	0	0	0
Fuel	0	0	0
	36.680	36.657	73.337

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	0	0	0
Tableros de partículas y similares	0	0	0
Cebada	0	0	0
Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
Abonos minerales o químicos	0	0	0
Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
Las demás escorias y cenizas	0	0	0
Tortas y demás residuos sólidos de la e	0	0	0
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
Materias vegetales, desperdicios, resid	0	0	0
Maíz	0	0	0
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial			
Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0
Concentrados de minerales de hierro	0	0	0
Escorias granuladas (arena de escorias)	0	0	0
Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
Cloruro de potasio	0	0	0
Resto de graneles sólidos	0	0	0
Minerales de cinc y sus concentrados	0	0	0
Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
Minerales de titanio y sus concentrados	0	0	0
Urea	0	0	0
Sulfato amónico	0	0	0
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
	0	0	0
Taras de remolques y semirremolques	0	0	0
Tableros de partículas y similares	0	0	0
Mercancía general			
Taras de vehículos automóviles	0	0	0
Taras de contenedores y cisternas	0	0	0
Albaricoques (damascos, chabacanos)	0	0	0

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Alcohol etílico sin desnaturalizar	0	0	0
Alcoholes acíclicos y sus derivados	0	0	0
Cerveza de malta, envasada	0	0	0
Cementos hidráulicos, envasados	0	0	0
Cebollas, chalotes, ajos, puerros	0	0	0
Cebada	0	0	0
Cementos hidráulicos, a granel	0	0	0
Cetonas y quinonas	0	0	0
Preparaciones alimenticias no expresada	0	0	0
Productos laminados planos de hierro	0	0	0
Aceites y demás productos de la destila	0	0	0
Aceite de soja y sus fracciones a grane	0	0	0
Aceites de girasol, de cártamo o algodón	0	0	0
Aceites crudos de petróleo	0	0	0
Acido sulfúrico, óleum	0	0	0
Mercancía general Aceite de palma y sus fracciones, grane	0	0	0
Abonos minerales o químicos nitrogenado	0	0	0
Abonos minerales o químicos	0	0	0
Pasaje	0	0	0
Perfiles de hierro o de acero sin alear	0	0	0
Pentaóxido de difósforo, ácido fosfórico	0	0	0
Carbonatos, peroxocarbonatos	0	0	0
Las demás hortalizas, incluso silvestre	0	0	0
Las demás hortalizas preparadas o cons.	0	0	0
Tomates frescos o refrigerados	0	0	0
Tomates preparados o conservados	0	0	0
Tortas y demás residuos sólidos de la e	0	0	0
Éteres, éteres-alcoholes, éteres-fenole	0	0	0
Plátanos (bananas), incluidos plantains	0	0	0
Hullas, briquetas, ovoides, combustible	0	0	0
Huevos de ave sin cáscara (cascarón)	0	0	0

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Sal (incluidas la de mesa y la desnat.)	0	0	0
Hidróxido de sodio (sosa cáustica)	0	0	0
Hidrocarburos cíclicos	0	0	0
Jugos de frutas u otros frutos	0	0	0
Materias vegetales, desperdicios, resid	0	0	0
Madera en bruto de coníferas	0	0	0
Madera en bruto de eucalipto	0	0	0
Maíz	0	0	0
Manzanas frescas	0	0	0
Leña, aserrín, desperdicios y desechos	0	0	0
Frutas u otros frutos y demás partes	0	0	0
Coches de turismo y demás vehículos	0	0	0
Coque de petróleo sin calcinar	0	0	0
Contenedores y cisternas vacíos	0	0	0
Cobre refinado y aleaciones de cobre	0	0	0
Mercancía general Gas de petróleo y demás hidrocarburos	0	0	0
Gasóleo	0	0	0
Gas natural	0	0	0
Melones, sandías y papayas, frescos.	0	0	0
Mezclas bituminosas a base de asfalto	0	0	0
Nitritos, nitratos, excepto de estronci	0	0	0
Amoníaco anhidro o en disolución acuosa	0	0	0
Escorias granuladas (arena de escorias)	0	0	0
Desperdicios y desechos (chatarra)	0	0	0
Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0
Resto de mercancía general	0	0	0
Resto de graneles sólidos	0	0	0
Resto de graneles líquidos	0	0	0
Minerales de cobre y sus concentrados	0	0	0
Minerales de titanio y sus concentrados	0	0	0
Urea	0	0	0

Mercancías	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Naftas	0	0	0
Fenoles, fenoles-alcoholes	0	0	0
Sulfato amónico	0	0	0
Sulfatos, alumbres, peroxosulfatos	0	0	0
Vehículos y automóviles vacíos	0	0	0
Mercancía general			
Trigo y morcajo o tranquillón	0	0	0
Butano y propano	0	0	0
Agrios frescos o secos	0	0	0
Crustáceos, incluso pelados, vivos	0	0	0
Fuel	0	0	0
	0	0	0
Total	36.680	36.657	73.337

Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles líquidos	190.134
Agua	20.593
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	25
Total	210.753

Pesca capturada

Tipos		Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Moluscos		67.891,48	506.313,26
	Total	67.891,48	506.313,26
Crustáceos		61.414,42	594.564,06
	Total	61.414,42	594.564,06
Peces		48.397,29	223.963,77
	Total	48.397,29	223.963,77
Total pesca capturada		177.703,19	1.324.841,09

Tráfico de contenedores

Contenedores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	3.522	78.668	485	11.723	4.007	90.391
	Vacíos	238	547	0	0	238	547
	Total	3.760	79.215	485	11.723	4.245	90.938
Desembarcadas	Con carga	153	2.845	67	1.740	220	4.585
	Vacíos	3.726	7.878	16	36	3.742	7.914
	Total	3.879	10.723	83	1.776	3.962	12.499
Total		7.639	89.938	568	13.499	8.207	103.437

Contenedores mayores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	12.780	241.750	5.191	131.221	17.971	372.971
	Vacíos	110	430	13	62	123	492
	Total	12.890	242.181	5.204	131.283	18.094	373.463
Desembarcadas	Con carga	1.139	18.466	339	9.161	1.478	27.627
	Vacíos	14.594	64.531	1.094	5.054	15.688	69.585
	Total	15.733	82.997	1.433	14.215	17.166	97.212
Total		28.623	325.178	6.637	145.498	35.260	470.676

Total contenedores de 20 pies o mayores

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	16.302	320.419	5.676	142.944	21.978	463.363
	Vacíos	348	977	13	62	361	1.039
	Total	16.650	321.396	5.689	143.006	22.339	464.402
Desembarcadas	Con carga	1.292	21.311	406	10.901	1.698	32.212
	Vacíos	18.320	72.409	1.110	5.090	19.430	77.499
	Total	19.612	93.720	1.516	15.991	21.128	109.711
Total		36.262	415.116	7.205	158.997	43.467	574.113

Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	1	11	29	753	30	764
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	1	11	29	753	30	764
Desembarcadas	Con carga	2	22	28	726	30	748
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	2	22	28	726	30	748
Total		3	34	57	1.479	60	1.512

Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	29.879	320.419	11.042	142.944	40.921	463.363
	Vacíos	458	977	26	62	484	1.039
	Total	30.337	321.396	11.068	143.006	41.405	464.402
Desembarcadas	Con carga	2.461	21.311	765	10.901	3.226	32.212
	Vacíos	33.753	72.409	2.205	5.090	35.958	77.499
	Total	36.214	93.720	2.969	15.991	39.183	109.711
Total		66.551	415.116	14.038	158.997	80.588	574.113

Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	2	11	57	753	59	764
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	2	11	57	753	59	764
Desembarcadas	Con carga	4	22	56	726	60	748
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	Total	4	22	56	726	60	748
Total		6	34	112	1.479	118	1.512

Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Energético	1	Petróleo crudo	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	2	Fuel-oil	141	84	225	0	0	0	141	84	225
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos	1.324	892	2.216	0	0	0	1.324	892	2.216
	7	Gases energéticos del petróleo	556	0	556	0	0	0	556	0	556
	12	Carbones y coque de petróleo	79	21	100	491	0	491	569	21	590
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
51	Biocombustibles	24.459	30	24.490	0	9	9	24.459	39	24.499	
	Total	26.560	1.027	27.587	491	9	500	27.050	1.036	28.087	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	2	108	109	0	768	768	2	875	877

Mercancías			Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
			Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Siderometalúrgico	11	Chatarras de hierro	0	7.258	7.258	0	0	0	0	7.258	7.258
	13	Productos siderúrgicos	16.354	315	16.669	0	70	70	16.354	385	16.738
	36	Otros productos metalúrgicos	327	81	408	18	98	115	344	179	523
	Total		16.682	7.762	24.444	18	935	952	16.700	8.697	25.397
Minerales no metálicos	25	Sal común	1.012	0	1.012	126	0	126	1.138	0	1.138
	52	Otros minerales no metálicos	1.112	44	1.156	187	48	235	1.300	92	1.392
	Total		2.125	44	2.169	313	48	361	2.438	92	2.530
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	1.527	0	1.527	0	5.480	5.480	1.527	5.480	7.007
	Total		1.527	0	1.527	0	5.480	5.480	1.527	5.480	7.007
Químicos	17	Productos químicos	23.455	1.227	24.682	6.855	835	7.690	30.310	2.061	32.372
	Total		23.455	1.227	24.682	6.855	835	7.690	30.310	2.061	32.372
Materiales de construcción	5	Asfalto	104	796	900	0	0	0	104	796	900
	18	Cemento y clinker	4.268	0	4.268	0	0	0	4.268	0	4.268
Materiales de construcción	20	Materiales de construcción elaborados	15.992	3	15.996	0	48	48	15.992	51	16.044
	Total		20.365	799	21.164	0	48	48	20.365	847	21.212
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harina	6.270	0	6.270	9.885	0	9.885	16.154	0	16.154
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	8.125	74	8.198	5.529	89	5.618	13.653	163	13.816
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	38.453	371	38.824	71.936	417	72.352	110.388	788	111.176
	27	Conservas	3.477	19	3.496	12.835	28	12.863	16.312	47	16.359
	28	Tabaco, cacao, café y especias	2.138	15	2.153	9	0	9	2.147	15	2.162

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Agro-Ganadero y Alimentario	29	Aceites y grasas	5.261	2	5.263	3.394	0	3.394	8.656	2	8.658
	30	Otros productos alimenticios	23.067	7	23.074	876	0	876	23.943	7	23.950
	33	Pescados congelados y refrigerados	42	127	169	0	0	0	42	127	169
	37	Pienso y forrajes	33.072	0	33.072	960	0	960	34.032	0	34.032
	Total		119.906	614	120.520	105.423	534	105.957	225.329	1.148	226.477
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	673	10	683	0	1.197	1.197	673	1.208	1.880
	26	Papel y pasta	1.800	0	1.800	811	0	811	2.612	0	2.612
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	9.371	1.429	10.799	330	0	330	9.701	1.429	11.129
	34	Resto mercancías	35.394	3.322	38.716	3.739	209	3.948	39.133	3.531	42.664
	Total		47.238	4.761	51.998	4.880	1.406	6.287	52.118	6.167	58.285
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	2.899	16	2.914	29	0	29	2.927	16	2.943
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	60.640	77.471	138.111	24.997	6.697	31.694	85.637	84.167	169.805
	Total		63.539	77.486	141.025	25.026	6.697	31.722	88.565	84.183	172.748
Total		321.396	93.720	415.116	143.006	15.991	158.997	464.402	109.711	574.113	

Resumen general del tráfico marítimo

Cuadro general n.º 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	15.487.714
	Gas natural	3.569.190
	Otros líquidos	5.124.724
	Total	24.181.628
Graneles sólidos		5.029.739
	Total	5.029.739
Mercancía general		1.190.359
	Total	1.190.359
Tráfico interior		73.337
	Total	73.337
Avituallamiento	Productos petrolíferos	190.134
	Resto	20.618
	Total	210.753
Pesca fresca		178
	Total	178
Total	30.685.994	30.685.994

Cuadro general n.º 2

(INCLUIDO EL TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA)

CONCEPTOS	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas	12.002.616
Mercancías desembarcadas	18.683.378
Mercancías transbordadas	0
Total	30.685.994

Cuadro general n.º 3

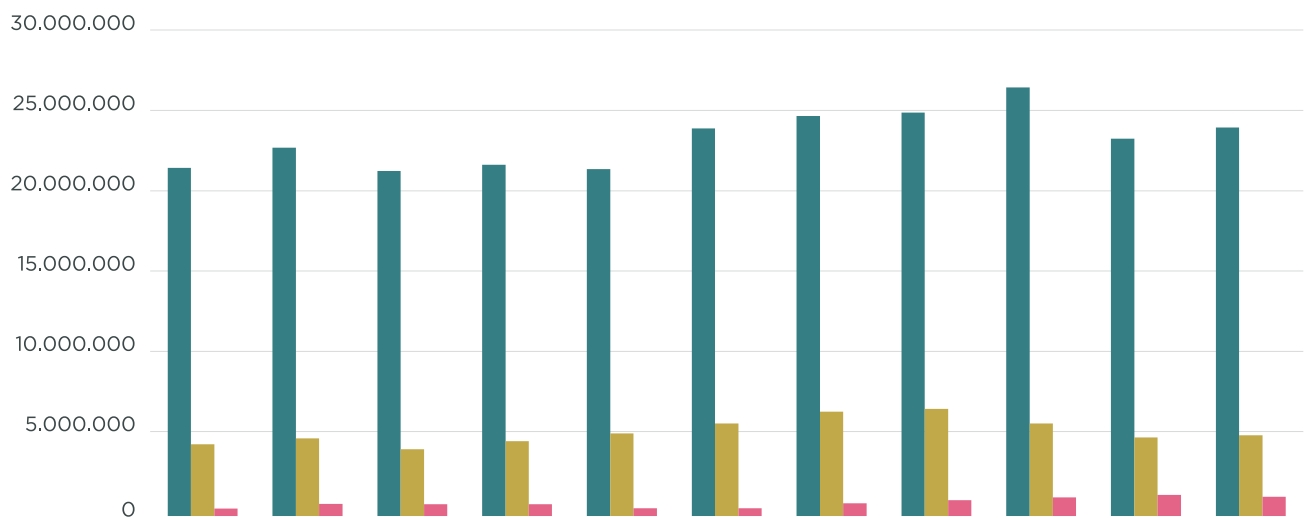
Conceptos		Toneladas	
		Parciales	Totales
Comercio exterior	Importadas	Graneles líquidos	13.414.473
		Graneles sólidos	2.772.512
		Mercancía general	54.979
		Total	16.241.964
	Exportadas	Graneles líquidos	4.705.164
		Graneles sólidos	1.668.976
		Mercancía general	220.740
	Total	6.594.879	
	Total	22.836.843	
	Comercio nacional		4.419.919
Total		4.419.919	
Mercancías en tránsito		2.805.300	
	Total	2.805.300	
Mercancías transbordadas		0	
	Total	0	
Taras de equipamientos		339.664	
	Total	339.664	
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior		284.268	
	Total	284.268	
Total		30.685.994	

Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	105.136	223.789	328.926
Carretera	2.832.954	3.136.480	5.969.435
Tubería	7.472.246	13.825.567	21.297.812
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	1.344.847	1.460.707	2.805.554
Total de Mercancía según Transporte	11.755.183	18.646.543	30.401.726
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	247.433	36.835	284.268
Total	12.002.616	18.683.378	30.685.994

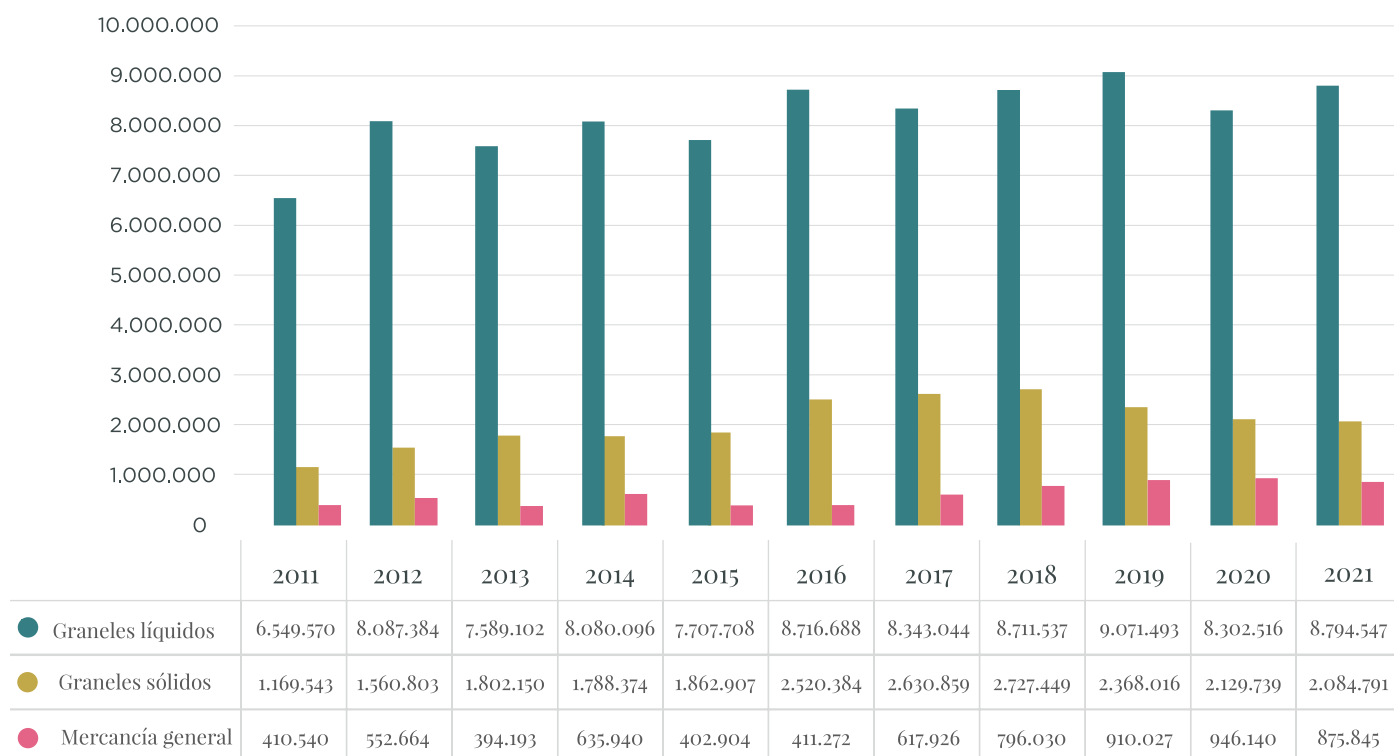
Gráficos y series históricas

Tráfico de mercancías (Tm)



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
● Graneles líquidos	21.675,604	22.921,257	21.488,718	21.863,372	21.598,676	24.136,062	24.904,547	25.119,931	26.675,733	23.486,206	24.181,628
● Graneles sólidos	4.459,388	4.830,967	4.145,909	4.662,8147	5.137,350	5.739,383	6.487,378	6.662,399	5.755,664	4.886,834	5.029,739
● Mercancía general	452,521	754,081	734,876	719,894	480,024	485,784	785,447	984,754	1.145,359	1.299,903	1.190,359

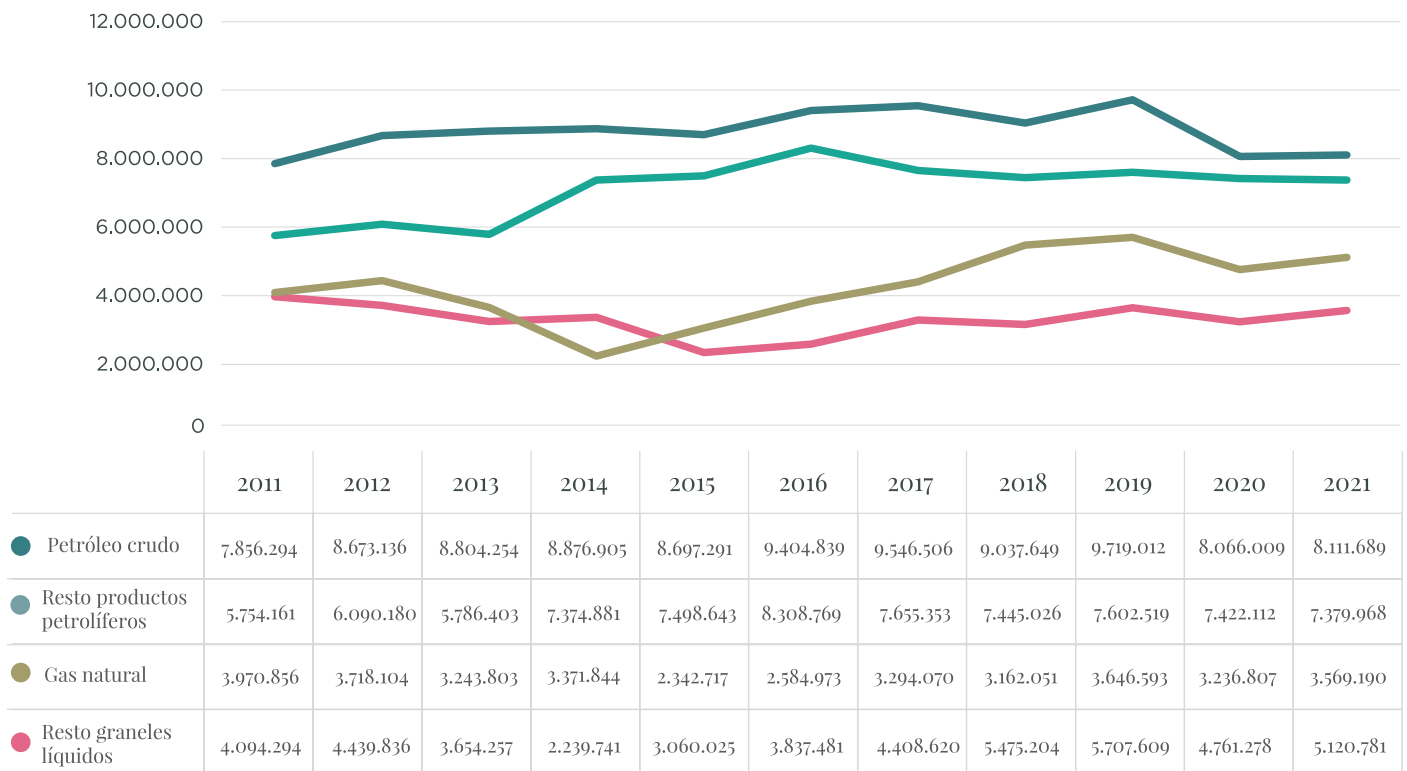
Carga de mercancías (Tm)



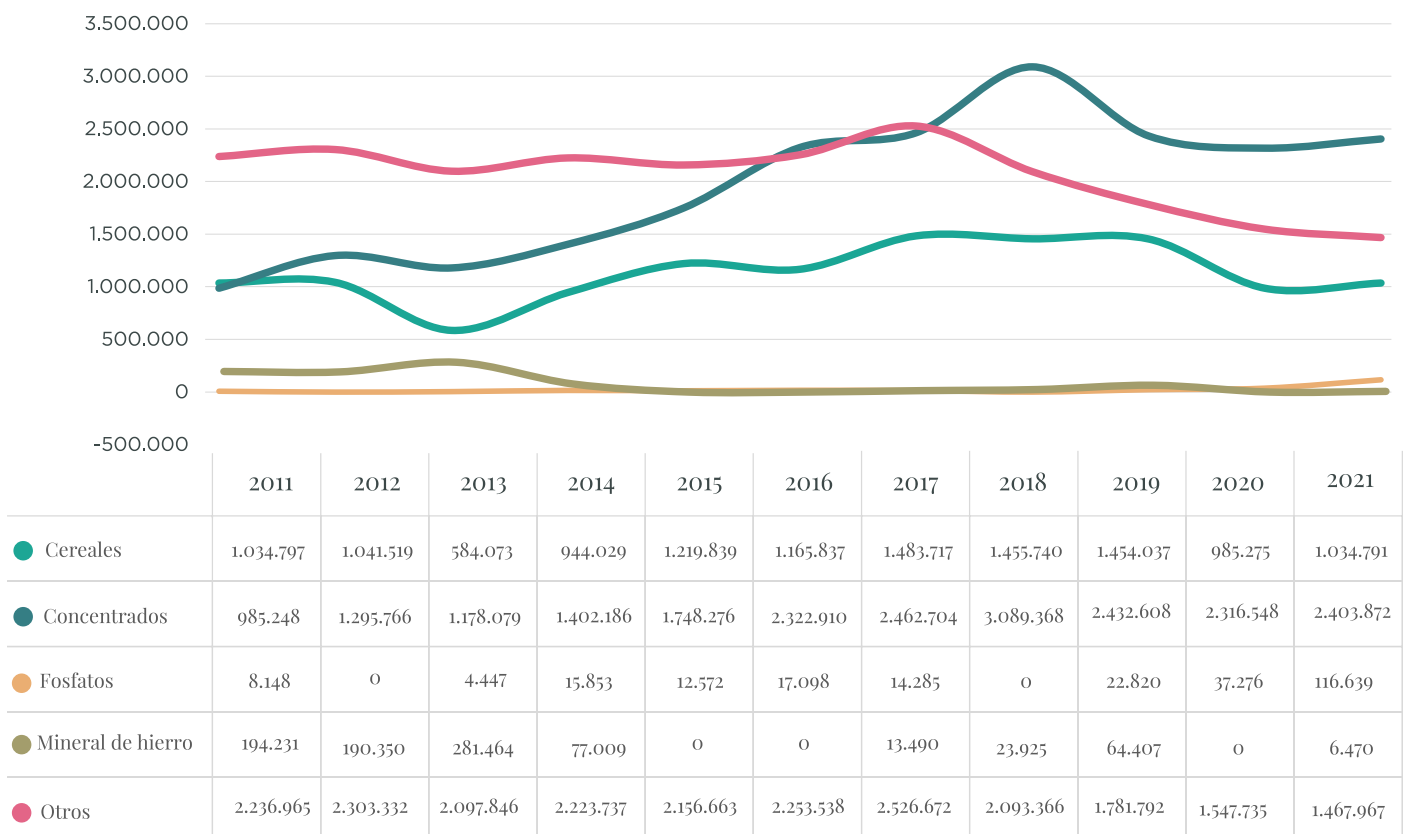
Descarga de mercancías (Tm)



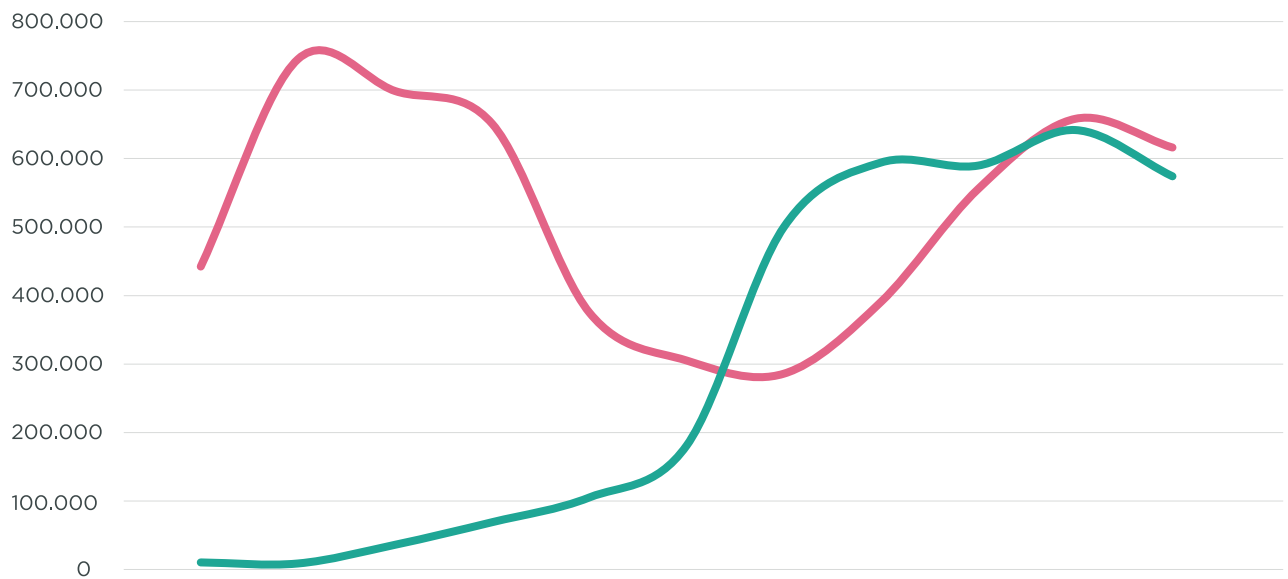
Graneles líquidos (Tm)



Graneles sólidos (Tm)

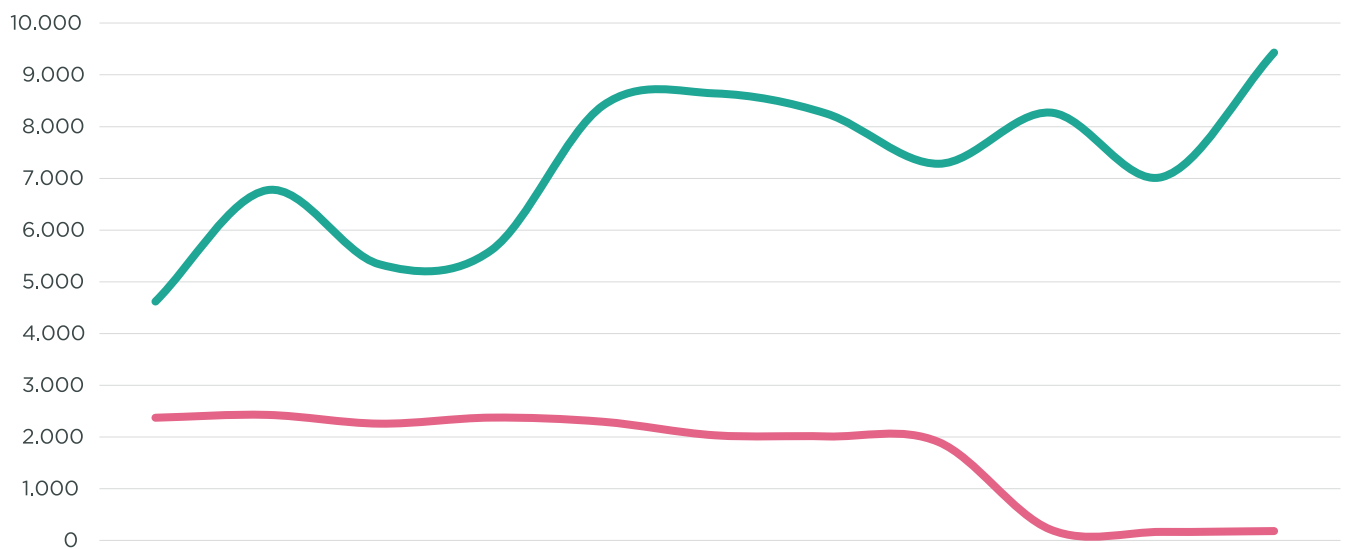


Mercancía general (Tm)



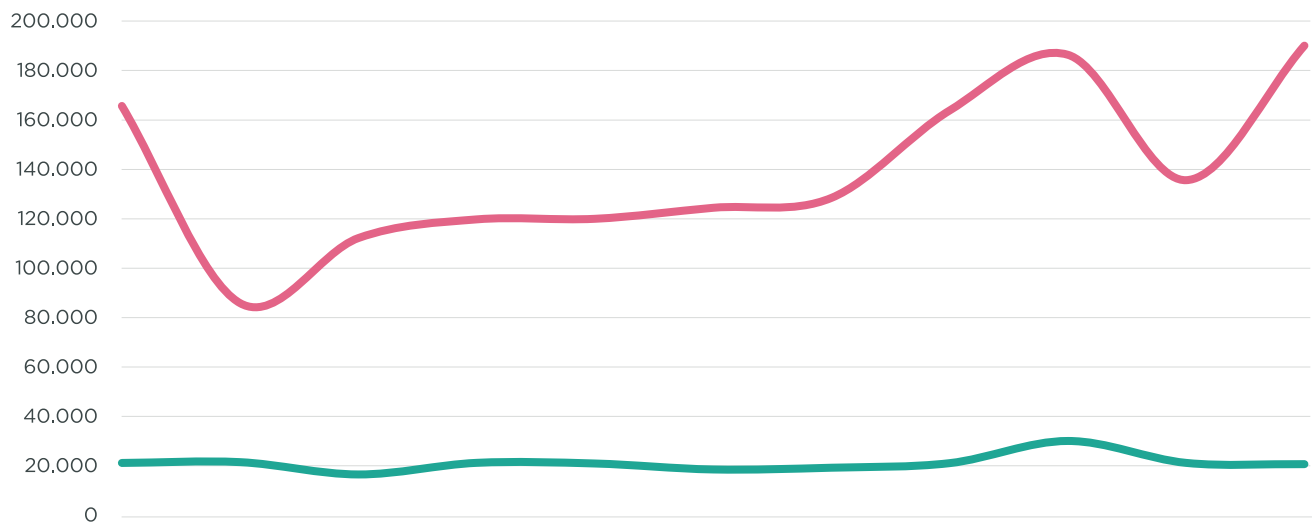
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
● Convencional	442.240	745.356	698.824	650.827	374.840	304.911	285.627	390.541	553.580	658.209	616.246
● En contenedores	10.281	8.725	36.052	69.067	105.184	180.873	499.820	594.212	589.779	641.694	574.113

Pesca (Tm)



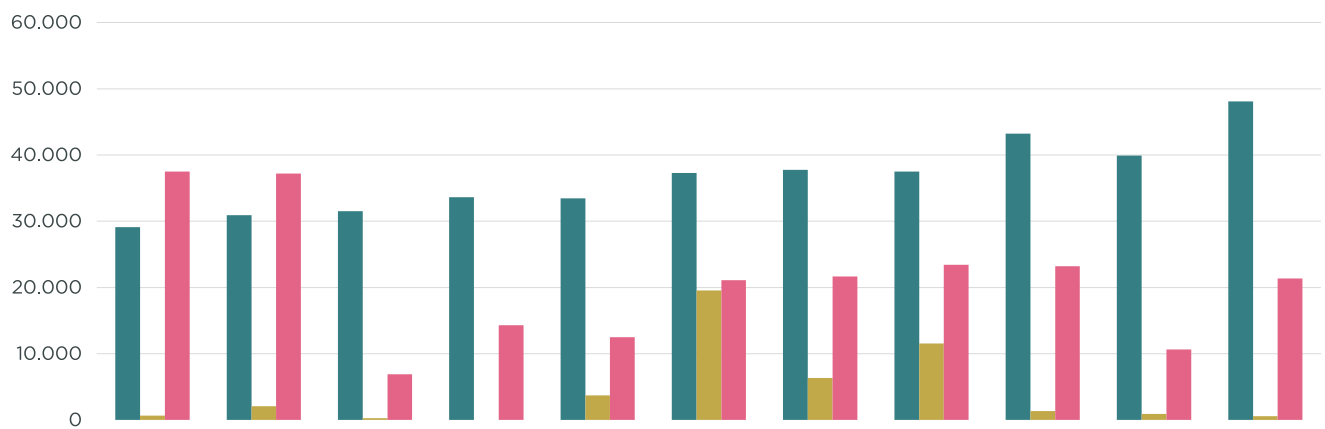
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
● Fresca	2.372	2.427	2.257	2.374	2.294	2.032	2.010	1.903	208	162	178
● Congelada	4.618	6.773	5.340	5.607	8.409	8.644	8.252	7.283	8.273	7.027	9.434

Avituallamiento (Tm)



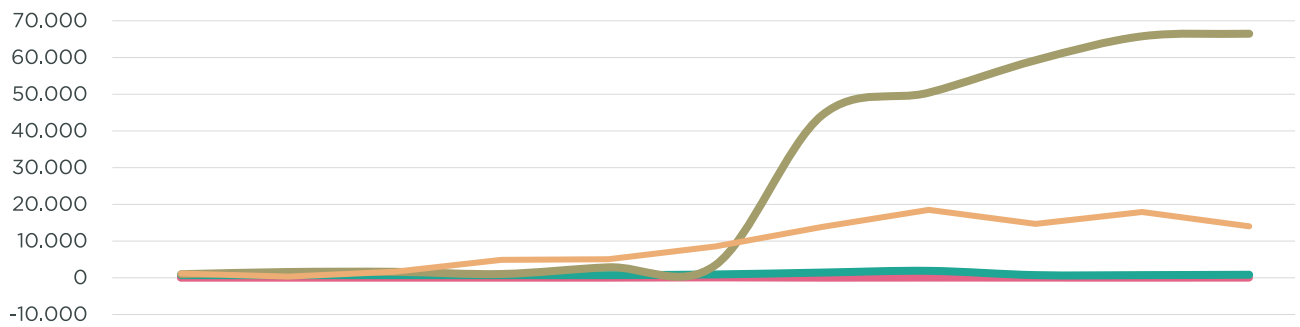
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
● Combustible	165.693	85.764	112.156	119.722	119.958	124.420	128.427	163.869	186.428	135.613	190.134
● Otros	21.115	21.444	16.370	21.160	20.886	18.424	19.147	21.034	30.178	21.139	20.618

Pasajeros (número)



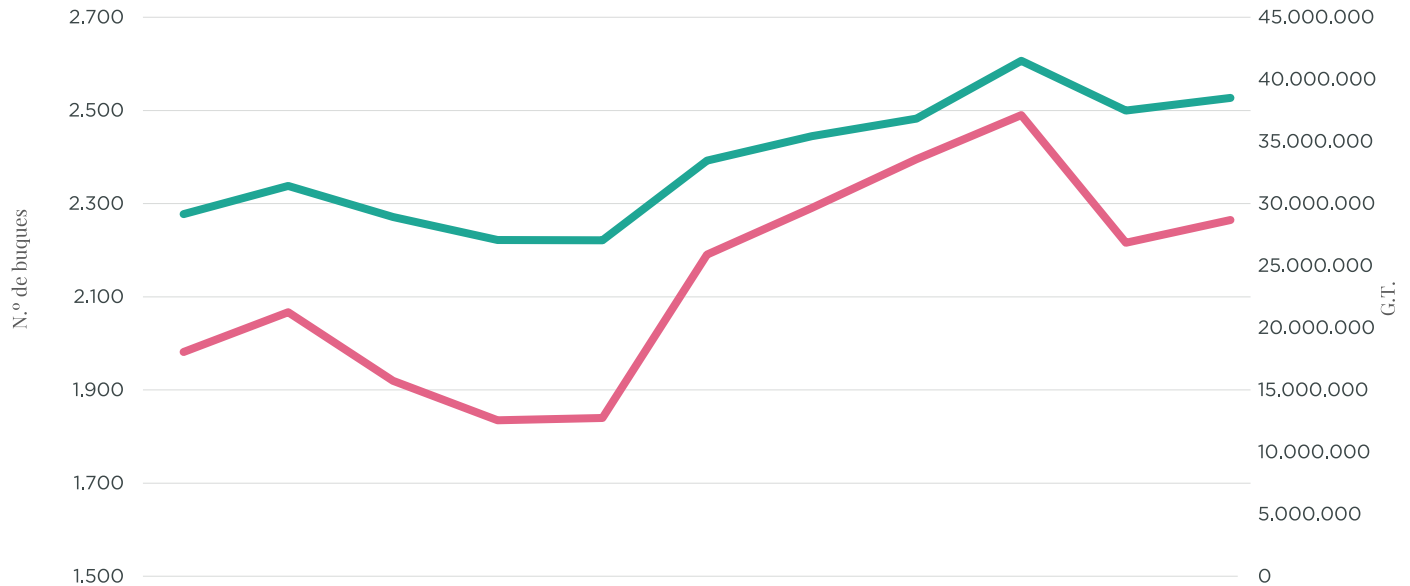
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
● Línea regular	29.131	30.940	31.512	33.635	33.460	37.287	37.758	37.505	43.244	39.911	48.108
● Crucero	650	2.103	294	0	3.730	19.573	6.359	11.533	1.357	934	584
● Interior	37.506	37.183	6.904	14.327	12.507	21.116	21.647	23.445	23.226	10.655	21.383

Contenedores (TEUS)



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
● En tránsito-nacional	0	0	0	0	0	56	0	16	4	0	6
● En tránsito-exterior	0	0	0	0	0	198	750	1.256	4	0	112
● Entradas-salidas nacional	908	1.506	1.561	967	2.792	3.342	44.283	50.470	59.317	65.863	66.551
● Import-export exterior	1.086	243	1.555	4.807	5.042	8.480	13.883	18.546	14.661	17.939	14.038

Buques



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
● N.º de buques	1.981	2.067	1.919	1.834	1.839	2.191	2.291	2.396	2.491	2.216	2.265
● G.T.	29.126.000	31.408.000	28.912.000	27.046.208	27.016.518	33.453.338	35.441.146	36.843.807	41.533.238	37.516.958	38.521.089

Evolución histórica del tráfico

Año	Carga	Descarga	Total
1906	2.317.818	228.816	2.546.634
1907	2.540.138	238.483	2.778.621
1908	2.579.431	299.646	2.879.077
1909	2.422.416	305.898	2.728.314
1910	2.604.468	324.046	2.928.514
1911	3.127.562	358.078	3.485.640
1912	3.214.333	365.440	3.579.773
1913	3.112.345	360.302	3.472.647
1914	2.689.974	347.255	3.037.229
1915	2.243.399	288.981	2.532.380
1916	2.736.190	339.391	3.075.581
1917	2.161.366	322.696	2.484.062
1918	1.226.633	186.283	1.412.916
1919	905.838	196.598	1.102.436
1920	1.661.569	205.940	1.867.509
1921	1.491.916	231.097	1.723.013
1922	2.088.024	241.587	2.329.611
1923	1.913.412	244.686	2.158.098
1924	2.320.751	258.431	2.579.182
1925	2.284.578	292.530	2.577.108
1926	2.233.315	233.280	2.466.595
1927	2.478.612	296.847	2.775.459
1928	2.929.038	272.059	3.201.097
1929	3.164.120	312.712	3.476.832
1930	3.040.881	318.193	3.359.074
1931	2.010.641	218.538	2.229.179
1932	1.839.245	149.396	1.988.641
1933	2.044.807	199.677	2.244.484
1934	2.170.497	199.446	2.369.943

Año	Carga	Descarga	Total
1935	2.158.109	202.067	2.360.176
1936	1.917.566	140.689	2.058.255
1937	2.341.329	178.667	2.519.996
1938	2.260.050	179.883	2.439.933
1939	1.613.395	208.547	1.821.942
1940	1.023.501	204.727	1.228.228
1941	612.176	274.093	886.269
1942	546.170	255.485	801.655
1943	502.918	268.934	771.852
1944	515.891	292.484	808.375
1945	742.914	217.251	960.165
1946	854.203	168.155	1.022.358
1947	1.199.734	182.613	1.382.347
1948	1.387.537	235.229	1.622.766
1949	1.399.470	224.003	1.623.473
1950	1.548.042	215.926	1.763.968
1951	1.981.404	212.315	2.193.719
1952	2.090.472	286.763	2.377.235
1953	1.624.546	283.965	1.908.511
1954	2.019.934	310.106	2.330.040
1955	2.107.994	300.851	2.408.845
1956	2.168.188	310.483	2.478.671
1957	2.258.189	325.679	2.583.868
1958	2.050.801	751.819	2.802.620
1959	2.238.953	844.054	3.083.007
1960	2.735.354	2.719.570	5.454.924
1961	2.527.281	2.400.797	4.928.078
1962	2.191.918	511.020	2.702.938
1963	2.044.534	520.465	2.564.999
1964	2.352.655	722.869	3.075.524

Año	Carga	Descarga	Total
1965	2.404.309	863.231	3.267.540
1966	2.218.644	628.353	2.846.997
1967	2.821.195	1.835.639	4.656.834
1968	4.112.876	2.512.845	6.625.721
1969	4.515.724	3.150.418	7.666.142
1970	4.919.684	3.947.269	8.866.953
1971	5.172.064	4.793.535	9.965.599
1972	4.587.721	5.008.209	9.595.930
1973	4.548.356	5.170.413	9.718.769
1974	5.163.782	5.754.096	10.917.878
1975	5.261.941	5.810.699	11.072.640
1976	5.115.254	5.431.747	10.547.001
1977	5.534.398	6.522.532	12.056.930
1978	5.231.982	6.254.944	11.486.926
1979	4.290.474	6.194.809	10.485.283
1980	4.694.607	5.383.289	10.077.896
1981	4.826.602	6.111.955	10.938.557
1982	4.295.594	5.164.488	9.460.082
1983	4.338.156	5.348.147	9.686.303
1984	4.241.004	5.362.388	9.603.392
1985	3.292.534	5.458.477	8.751.011
1986	4.687.984	6.532.923	11.220.907
1987	3.865.666	6.240.025	10.105.691
1988	3.949.018	6.912.239	10.861.257
1989	3.437.320	7.043.239	10.480.559
1990	3.198.549	6.905.616	10.104.165
1991	2.539.749	6.867.302	9.407.051
1992	2.966.581	7.702.971	10.669.552
1993	3.327.083	7.808.627	11.135.710
1994	3.139.876	9.518.760	12.658.636

Año	Carga	Descarga	Total
1995	5.949.307	10.414.518	16.363.825
1996	3.846.330	11.307.771	15.154.101
1997	3.745.083	10.940.902	14.685.985
1998	3.674.992	10.862.341	14.537.333
1999	3.776.835	11.915.914	15.692.749
2000	4.488.413	13.382.100	17.870.513
2001	4.151.251	14.512.151	18.663.402
2002	3.244.488	14.926.214	18.170.702
2003	3.176.563	14.913.309	18.089.872
2004	3.386.398	14.686.969	18.073.367
2005	3.703.464	17.201.416	20.904.880
2006	3.941.040	17.518.867	21.459.907
2007	3.905.114	17.873.885	21.778.999
2008	3.983.872	16.633.412	20.617.284
2009	3.782.023	13.743.511	17.525.534
2010	5.384.347	16.644.509	22.028.856
2011	8.129.653	18.457.860	26.587.513
2012	10.200.850	18.305.454	28.506.304
2013	9.985.445	16.384.058	26.369.503
2014	10.504.410	16.741.670	27.246.080
2015	9.973.520	17.242.531	27.216.051
2016	11.648.345	18.732.884	30.381.229
2017	11.591.829	20.582.488	32.174.317
2018	12.235.016	20.532.067	32.767.083
2019	12.349.536	21.227.220	33.576.756
2020	11.378.395	18.294.547	29.672.942
2021	11.755.183	18.646.543	30.401.726

Utilización del puerto

Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0010-Levante comercial	Mercancía general	2.058	3.700			5.758
H-0015-Petroleros	Granel líquido	3.816.197	426.265		13.044	4.255.506
H-0020-Minerales	Mercancía general	67.074	9.413			76.487
	Granel sólido	64.751	878.268			943.019
H-0025-Ingeniero Juan Gonzalo	Mercancía general	102.291	21.102	717		124.110
	Granel sólido	802.249	1.349.220	15.571		2.167.039
H-0027-Ciudad de Palos	Mercancía general		5.996			5.996
	Granel sólido	230.036	557.237	2.250		789.523
H-0033-Impala Terminals	Granel sólido	864.992		265.165		1.130.158
H-0035-Atlantic Copper Norte	Granel líquido	19.446				19.446
H-0057-Atlantic Copper Sur TNP-1	Granel líquido	503.032	3.571			506.603
H-0060-Muelle Sur	Mercancía general	703.657	272.838	1.512		978.008
H-0062-Pantalán de Enagás	Granel líquido	330.396	3.238.794			3.569.190
H-0065-Pantalán Fosfórico	Granel líquido		38.569			38.569
H-0070-Pantalán de Abonos	Granel líquido	55.037				55.037
H-0075-Atlantic Copper TNP-2	Granel líquido	166.484				166.484
H-0085-Pantalán de Fertinagro Sur	Granel líquido		126.778			126.778

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Tráfico interior	Total
H-0090-Reina Sofía	Granel líquido	2.219.250	1.537.673		36.680	3.793.603
H-0092-Pantalán de Decal	Granel líquido	463.386	665.329	2.520.338	23.613	3.672.667
H-0095-Monoboya de crudo	Granel líquido		8.051.082			8.051.082
Total		10.410.336	17.185.836	2.805.554	73.337	30.475.064

Dársenas

Número de barcos fondeados	1.478
G.T. de barcos fondeados	23.824.112
G.T. por días de fondeo	29.927.112

Amarres de puntas

Número de barcos amarrados	9
G.T. de barcos amarrados	636.528
G.T. por días de barcos amarrados	723.423

Atraques

Número de barcos atracados	2.413
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	330.542
Metros lineales por días de atraque	945.730

Medios mecánicos de tierra

Grúas

TIPO DE GRÚAS	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
GRÚAS DEL SERVICIO						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas del servicio	-	-	-	-	-	-
GRÚAS DE PARTICULARES						
Hasta 6 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 7 y 12 toneladas	-	-	-	-	-	-
Entre 13 y 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Mayor de 16 toneladas	-	-	-	-	-	-
Total grúas de particulares	-	-	-	-	-	-

Instalaciones especiales (grúas móviles)

Instalación y propietario	Horas	Toneladas
Grúa automóvil Gottwald HMK 330 Servimad Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	405,00	271.350
Grúa automóvil Gottwald HMK 360 Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	661,92	442.247
Grúa automóvil Gottwald GHMK 6507B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	602,17	402.244
Grúa automóvil Gottwald HMK 6407B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	890,80	959.055
Grúa automóvil Gottwald HMK 6407B Ership Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	802,32	535.949
Grúa automóvil Liebherr LHM 400 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	801,00	535.024
Grúa automóvil Liebherr LHM 500 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	1.316,00	879.279
Grúa automóvil Liebherr LHM 600 Algeposa Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	829,00	553.772
Grúa automóvil Liebher LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	690,00	460.985
Grúa automóvil Liebher LHM 400 Berge Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	415,00	275.250
Totales	7.413,21	5.315.155,00

Carretillas

N.º de horas	5.388
--------------	-------

Cintas transportadoras

N.º de horas	729
--------------	-----

Palas cargadoras

N.º de horas	28.301
--------------	--------

Tracción de maniobras

N.º de circulaciones REAPH	1.829
----------------------------	-------

Vagones

Toneladas Netas Remolcadas (TNR)	638.556
----------------------------------	---------

Básculas

	Báscula Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	Báscula Muelle Sur	Báscula FF.CC.
Taras Totales	11.096	574	-
Brutos Totales	39.612	1.572	-

Grúas flotantes

No existen

Remolcadores

N.º de servicios	2.069
------------------	-------

N.º de horas	4.136
--------------	-------

Varaderos*

N.º de varadas	5
----------------	---

Toneladas varadas**	1.220
---------------------	-------

* Los únicos varaderos existentes son los de astilleros.

**Sumatorio de las GT de los buques

Inversiones

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2021

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
A) En Proyectos de obra nueva:					
HU1A3004	Habilitación de la canal de navegación a nuevos tráficos	358.033,00	279.359,48	127.928,74	En ejecución
HU1A3004	Ampliación norte del Muelle Sur	33.070.160,75	27.925.436,88	7.705.787,52	En ejecución
HU1E1005	Desdoble de la carretera de accesos al Muelle Sur	7.074.711,00	4.947.345,86	1.206.922,02	En ejecución
HU1C3001	Edificio Multifuncional en el Muelle sur y zonas aledañas	5.073.595,57	1.704.505,99	1.698.243,88	En ejecución
HU1E9002	Reordenación de accesos al Muelle Sur	2.953.590,14	2.953.590,14	413.102,77	Terminada
HU1E2006	Mejora de seguridad y trazado en la red (WP 4.2) (II.SS. mando y control para la Red Ferroviaria)	2.994.284,77	2.994.284,77	1.779.274,78	Terminada
HU1B3006	Recogida de agua en los muelles Juan Gonzalo y Ciudad de Palos	16.713.074,02	16.713.074,02	3.234.600,13	Terminada
HU1D9001	Plan de eficacia energética	512.523,88	292.954,07	71.231,42	En ejecución
HU1G2006	Nuevas Técnicas para la gestión del material de dragado (I+D+i)	113.400,00	113.400,00	32.400,00	Terminada
HU1H2002	Caracterización de suelos	200.000,00	133.666,05	133.666,05	En ejecución
HU1H1011	Acondicionamiento de la Avda. Francisco Montenegro	9.386.990,14	9.386.990,14	4.245.596,50	Terminada
HU1E9001	Actuaciones de mejora de la accesibilidad	109.250,00	109.250,00	109.250,00	Terminada
HU1B4009	Habilitación del Muelle de Levante (demolición parcial de la lonja)	579.817,75	117.487,99	117.487,99	En ejecución

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
HU1H1005	Rehabilitación para garantizar la estabilidad estructural del muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis	5.292.309,45	21.570,77	21.570,77	En ejecución
HU1G6001	Adquisición de terrenos	1.743.120,00	1.743.120,00	1.743.120,00	Terminada
HU1H9010	Digitalización de procesos portuarios	4.606.002,91	1.449.960,42	811.531,01	En ejecución
HU1I1003	Infraestructuras de red y ciberseguridad	452.142,92	419.067,94	419.067,94	En ejecución
HU1I9001	Sensorización y digitalización de infraestructuras (2)	2.620.476,39	84.333,34	84.333,34	En ejecución
HU1G5005	Equipos informáticos	72.883,41	72.883,41	72.883,41	Terminada
HU1G2001	Asistencias Técnicas	552.423,10	552.423,10	552.423,10	Terminada
HU1H9001	Otras inversiones	3.654.743,31	3.654.743,31	3.654.743,31	Terminada
HU1I1002	Aplicaciones y derecho de uso	41.497,83	41.497,83	41.497,83	Terminada
HU1G4002	Liquidaciones	709.780,65	709.780,65	709.780,65	Terminada
HU1H3001	1,5% cultural (2% a partir de octubre de 2021)	439.734,22	439.734,22	439.734,22	Terminada

Suma A) 29.426.177,38

B) En Proyectos de conservación

	Dragado de mantenimiento de calados en aguas interiores del Puerto de Huelva	9.469.981,77	8.805.417,47	2.172.076,49	En Ejecución
	Obras de conservación (solo obras de infraestructuras)	332.221,38	332.221,38	332.221,38	Terminada

Suma B) 2.504.297,87

Códigos	Denominación de las actuaciones	Presupuesto aprobado (euros)	Certificado a origen (euros)	Certificado en el año (euros)	Situación
Resumen					
	A) Inversiones en Proyectos de obra nueva			29.426.177,38	
	B) Inversiones en Proyectos de conservación			2.504.297,87	
	Total			31.930.475,25	

Descripción de las inversiones más importantes



La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2021, ha realizado una inversión de 31,9 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

- Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos
- Reordenación de accesos en el Muelle Sur
- Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro
- Instalación de sistema de seguridad perimetral. 2ª fase

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos

La obra ha consistido en ejecutar un nuevo sistema de saneamiento de pluviales en los muelles, que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se han ejecutado nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se han llevado a cabo nuevas canalizaciones de abastecimiento, de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se han restituido canalizaciones de electricidad y fibra óptica.

Reordenación de accesos en el Muelle Sur

Las obras han consistido en la reordenación y urbanización de una zona portuaria de unos 50.197 m², incluyendo los viales de acceso al embarque y a la futura terminal, así como los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque de la Terminal Marítima.

La pavimentación se ha diseñado con firme de mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, salvo la zona de los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque que se ha definido con pavimento de hormigón. Se ha complementado la actuación con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se ha incluido también la ejecución de cerramientos, señalización y balizamientos y la definición de las zonas de control (marquesinas, equipos de control, edificios auxiliares).

Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro

La Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Tiene una longitud cercana a los 5 km, y no estaba habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie.

Las obras han consistido en el acondicionamiento y urbanización de esta Avenida y el borde de la fachada de las parcelas adyacentes a la misma con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando de ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro ha comprendido las siguientes actuaciones:

- Ejecución de una nueva mediana de dos metros y medio ajardinada para una mejor adecuación de la avenida al entorno.
- Desmontaje de la vía de ferrocarril existente (valorizando los materiales).
- Ejecución de acerado con pavimento igual al existente en la margen derecha de la avenida
- Fresado del pavimento de hormigón y ejecución de nueva capa de rodadura con SMA 11, de bajo impacto acústico y contrastada durabilidad.
- Reposición de las canalizaciones de fibrocemento existentes bajo la acera a demoler y reconstruir.
- Habilitación de plazas de aparcamiento, especialmente en la zona próxima al Club Náutico de Huelva.
- Rehabilitación de la pasarela de madera existente en la margen derecha de la avenida según el estudio existente en la APH.
- Adaptación de líneas eléctricas para las instalaciones diseñadas, entre las que se encuentra la iluminación respetando la tipología de luminarias recientemente instaladas en la zona y de tipología LED:
- Ordenación estética y paisajística, implantando una jardinería similar a la existente en el entorno y “pantallas verdes” en la margen izquierda
- Acondicionamiento de taludes y zonas verdes y creación de zonas de recreo.

Instalación de sistema de seguridad perimetral. 2ª fase

La Autoridad Portuaria de Huelva promovió en el año 2016 un análisis previo de sus necesidades en materia de protección y seguridad, cuya consecuencia fue la licitación de las obras para la “Instalación de un Sistema de Seguridad Perimetral para el Puerto de Huelva. Fase 1”, las cuales fueron ejecutadas durante la primera mitad del año 2017, y que básicamente consistieron en delimitar convenientemente y proteger el perímetro y accesos del Puerto Exterior.

Con la intención de completar la instalación y dotar al perímetro que delimita la Zona de Servicio del Puerto Exterior de un mayor grado de protección, se ha llevado a cabo la Fase 2 del Proyecto de Seguridad Perimetral, mediante el cual se ha instalado una nueva conducción de fibra óptica, así como nuevos elementos de vigilancia y protección integrados con los existentes.

Así, la seguridad perimetral del puerto es entendida de forma integral, global y convergente; integrando absolutamente todos los elementos y sistemas, tanto electrónicos como mecánicos, que tengan como misión la protección de perímetros físicos, lógicos o virtuales para la detección, detención y disuasión de posibles intrusos en sus instalaciones.

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que continúan en ejecución son:

- Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur
- Ampliación Norte del Muelle sur
- Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas
- Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur

Las obras consisten en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo requiere tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se amplía la plataforma por acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, requiere de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que puedan alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos y balizas. Los carriles serán de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tenga limitaciones de gálibo se proyectan una serie de pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se acometen las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se dispone alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.

Ampliación Norte del Muelle sur

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526 m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.

Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas

El crecimiento en el tráfico Ro-ro y de pasajeros de los últimos años hace necesario la construcción de un edificio multifuncional para la gestión del embarque y desembarque de pasajeros, así como para albergar los servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas. Por tanto, se plantea la construcción de un edificio multifuncional que sirva de terminal de pasajeros y un aparcamiento anexo al edificio.

El Edificio Multifuncional, que se compondrá de tres plantas, ocupará una superficie total de 2.392,35 m² en la explanada del Muelle Sur junto a la rampa ro-ro existente.

Además permitirá desarrollar las funciones de seguridad, telecomunicaciones, control de pasaje y gestión portuaria. De esta manera, las nuevas instalaciones albergarán los controles de seguridad de accesos para Policía Nacional y Guardia Civil, controles de pasaje y despacho de aduanas. Además, se instalarán diferentes zonas de espera para pasajeros, cafetería, punto de información, check in y venta de tickets, así como varias oficinas para la gestión propia de las navieras que operan las diferentes líneas regulares conectadas al Muelle Sur del Puerto de Huelva.

El diseño se definirá por su carácter singular e innovador, disponiendo de un gran voladizo que conformará el acceso principal de los pasajeros, así como una extensa superficie vegetal que cubrirá toda la parte superior.

Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.

Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

- Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis
- Recreación de la Fuente de las Naciones
- Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva

Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

Recreación de la Fuente de las Naciones

Dentro del marco de integración Puerto-Ciudad, se acomete el proyecto de construcción de una recreación de la Fuente de las Naciones, también conocida como Banco de las Naciones Americanas, situada originalmente en la Avenida Francisco Montenegro, en la margen izquierda y a una distancia de 500 metros aproximadamente hacia el sur del Cargadero de Minerales, Muelle de Riotinto.

Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva

El objeto de esta actuación es adecuar la planta superior de la Lonja para albergar el “Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva”, enmarcado en el objetivo estratégico de la APH: desarrollo de la innovación tecnológica en el ámbito portuario y logístico, facilitando la convergencia de las distintas empresas, instrumentos de impulso e instituciones que puedan contribuir a este objetivo.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se ha finalizado la redacción de los siguientes proyectos durante 2021:

- Proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Majarabique
- Proyecto conexión Saneamiento Muelle Sur
- Proyecto de instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva
- Proyecto de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Otros proyectos que se han iniciado en el año 2021 y continúan en alguna de las fases de redacción son los siguientes:

- Proyecto de Habilitación de la canal a nuevos tráfico
- Proyecto de Acondicionamiento y urbanización de terrenos de la Punta del Sebo
- Proyecto de construcción de nave para el Servicio Andaluz de Salud en el Polígono Punta del Sebo

Líneas marítimas regulares

Denominación	Consignatario	Ruta	Tráfico	Frecuencia	Servicios semanales
NAVIERA ARMAS	ZALVIDE	Huelva-Arrecife- Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife- Huelva	RO-PAX	Semanal	1
CONTAINERSHIPS. CMA- CGM GROUP. (CISS SERVICE)	CONTAINERS- HIPS	Huelva- Tilbury- Rotterdam-Hamburgo- Rotterdam-Tilbury- Cádiz- Santa Cruz de Tenerife- Las Palmas de Gran Canaria- Casablanca- Gibraltar- Cádiz-Huelva	CONTAINER	Semanal	1
ALISIOS	TERMISUR	Huelva- Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife- Fuerteventura- Lanzarote-Huelva	CONTAINER	Semanal	1
BALEARIA+FRED OLSEN (CBS)	BALEARIA	Huelva-Las Palmas de Gran Canaria-Tenerife- Huelva	RO-RO/ RO-PAX	Semanal	2
				Total	5



04. Memoria de Sostenibilidad 2021



Dimensión Institucional

Estrategia de sostenibilidad

Tras la evaluación del Plan Estratégico en el año 2017 se construyó un nuevo es cenario 2018-2022

QUE SE RESUME EN:

El mantenimiento de las cuatro líneas estratégicas:

- Consolidación y Diversificación del negocio
- Competitividad
- Relación con el entorno
- Integración con el medio ambiente

La **misión** de la Autoridad Portuaria de Huelva continúa siendo la de prestar servicios de intermodalidad marítimo-terrestre a cadenas logísticas de transporte y actividades industriales, comerciales y otros servicios, gestionando la provisión de infraestructuras, suelos y otros recursos (económicos, financieros y humanos) para que fomenten el desarrollo socioeconómico de su área de influencia (*hinterland*).

La **visión** se concreta en: “Puerto líder del Sur-Atlántico europeo en el sector energético, minero y agroalimentario y principal nodo logístico e intermodal del suroeste peninsular”.

Se afianzan los valores de:

Transparencia	Compromiso
Excelencia	Vocación de Servicio Público
Las Personas	Innovación

El Plan Estratégico, además de comunicar la misión y la visión del Puerto de Huelva, constituye la base de los planes de acción anuales y garantiza la coherencia y continuidad de la planificación.

El escenario estratégico 2018-2022 surgido tras la revisión de 2017 establece 4 Líneas estratégicas, 14 Objetivos y 65 Actuaciones. Durante el 2021, siguiendo un proceso de reflexión estratégica continua, se han planteado y abordado otras 3 nuevas actuaciones y han concluido 7.

En el mapa estratégico que representa gráficamente las líneas y objetivos estratégicos, se puede ver a continuación:

		LÍNEAS ESTRATÉGICAS			
		Consolidación y Diversificación	Competitividad	Relación con el Entorno	Integración con el Medio Ambiente
PERSPECTIVAS	Económica	1.1 Incrementar el volumen de negocio	2.3 Adecuar y optimizar las inversiones portuarias		
	Clientes	1.2 Consolidar y desarrollar los tráficos	2.5 Lograr criterios de excelencia en la oferta de servicios del Puerto, optimizando coste y calidad, y aportando la máxima seguridad y control 2.6 Posicionar al Puerto de Huelva en las principales redes de transporte internacional apoyándose en la multimodalidad	3.2 Impulsar y gestionar la integración del Puerto con la Sociedad	
	Procesos	1.3 Desarrollar los instrumentos de planificación como herramientas de gestión	2.4 Potenciar la investigación, desarrollo tecnológico y la innovación como elementos de competitividad		
		1.5 Impulsar la promoción del Puerto de Huelva			
Recursos	1.4 Desarrollar la inteligencia de negocio como herramienta de gestión	2.1 Maximizar la eficiencia y la eficacia de la gestión con sistemas de soporte de última generación 2.2 Conseguir un equipo humano capacitado, adaptado y motivado orientado al cliente como elemento central de la actividad	3.1 Lograr una imagen reconocida, valorada y posicionada en el sector y su entorno, facilitando el desarrollo de su hinterland	4.1 Implantar una estrategia ambiental transversal	

El Plan Estratégico vigente se encuentra próximo a su horizonte temporal fijado. Esto, unido a los cambios producidos en el entorno y los nuevos paradigmas globales hacen necesario iniciar un nuevo proceso de reflexión estratégica que culmine con un nuevo Plan Estratégico del Puerto de Huelva. A finales de noviembre de 2021 se ha publicado la licitación para la elaboración de dicho Plan que tendrá un horizonte temporal 2023-2030, con visión a 2050. Dicho contrato se ejecutará durante el año 2022.

Funciones y forma jurídica (I_01)

La Autoridad Portuaria de Huelva es una de las veintiocho autoridades portuarias dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través del Organismo Público Puertos del Estado, que gestionan el Sistema Portuario Español, integrado por cuarenta y seis puertos de interés general.

De acuerdo con el *Real Decreto Legislativo 2/2011*, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el *Téxto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, la Autoridad Portuaria de Huelva es un organismo con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como con plena capacidad de obrar, y se rige por la legislación específica en materia de puertos de interés general, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la *Ley 6/1997*, de 14 de abril, de *Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado* (norma que ha quedado derogada a la entrada en vigor de la *Ley 40/2015*, de 1 de octubre de 2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, que aborda la reforma integral de la organización y funcionamiento de las Administraciones Públicas).



Marco de competencias

La Autoridad Portuaria desarrolla las funciones que le asigna el citado *Téxto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, con las competencias en él establecidas, bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de Puertos del Estado y de las que corresponden a la Comunidad Autónoma. El artículo 25 del citado texto legal establece que corresponden a las Autoridades Portuarias las siguientes competencias:

- a. La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c. La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.

- d. La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h. La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Esquema de gestión del dominio público

En cuanto al modelo de gestión del dominio público adscrito, de acuerdo con el *Texto Refundido aprobado por el citado Real Decreto Legislativo 2/2011*, de 5 de septiembre, dicha gestión está orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones, tanto demaniales como de obra pública, de acuerdo con lo previsto en la mencionada ley (artículo 66).

Corresponde a la Autoridad Portuaria la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica del puerto como la prestación de los servicios por parte de la iniciativa privada, siguiendo un modelo de gestión de las infraestructuras y del dominio público portuario con criterios de rentabilidad y eficiencia (artículo 66).

Mecanismos de financiación

Según el citado *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, el régimen económico de la Autoridad Portuaria está guiado por el principio de autosuficiencia económica, en un marco de autonomía de gestión económico-financiera, con objetivos concretos de rentabilidad anual (artículo 27).

De los recursos económicos que establece dicha Ley para las Autoridades Portuarias, debemos señalar que en el caso de la Autoridad Portuaria de Huelva, no han existido ni se prevén los precedentes de créditos, préstamos y demás operaciones financieras, ni los originados por donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

Gobierno y calidad de gestión

Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión (I_02)

PRESIDENCIA

Sus funciones y modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 31 *del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*. La Presidencia de la Autoridad Portuaria es designada y separada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, en nuestro caso el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía a propuesta de la persona titular de la Consejería competente, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, es publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

Mediante Decreto 384/2019, de 19 de febrero, el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía, designó a D.^a María del Pilar Miranda Plata Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, nombramiento que cumplió con el requisito de publicidad recogido en el artículo 31.1 del *Téxto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, siendo publicado mediante Orden FOM/259/2019, de 25 de febrero, en el Boletín Oficial del Estado núm. 58, de 8 de marzo de 2019.

Funciones

Corresponden a la Presidencia las siguientes funciones (artículo 31):

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración
- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director, los pagos o movimientos de fondos.
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye la ley.

Le corresponde velar por el cumplimiento de las obligaciones que la ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación a las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.

DIRECCIÓN

Sus funciones como órgano de gestión y el modo de elección corresponden a lo previsto en el artículo 33 del *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

El Director es nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Funciones

- Corresponden al Director las siguientes funciones (artículo 33):
- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- La elaboración y sometimiento al Presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El modo de elección de sus componentes se realiza de acuerdo con el artículo 30.2 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

La designación de los vocales se realiza por la persona titular de la Consejería competente en materia de puertos de la Junta de Andalucía a propuesta de las Administraciones Públicas y Organismos representados en el Consejo de Administración. En el caso de la Administración General del Estado, la propuesta la realiza el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

Los nombramientos de los vocales del Consejo de Administración tienen una duración de cuatro años, siendo renovables. Su separación será acordada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de las organizaciones, organismos y entidades a que aquellos representen.

Las funciones que corresponden al Consejo de Administración son las establecidas en el artículo 30.5 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Estructura del Consejo de Administración (I_03)

Tras la remodelación de la estructura del Consejo de Administración operada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, la Comunidad Autónoma andaluza promulgó el Decreto 2/2011, de 11 de enero, para la designación de las personas integrantes de los órganos de gobierno de las Autoridades Portuarias de los puertos de interés general enclavados en Andalucía, en cumplimiento de las atribuciones legalmente establecidas a estos efectos, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía con fecha 25 de enero de 2011.

En sesión de fecha 5 de abril de 2011 se constituye el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva bajo la nueva fisonomía conferida por la remodelación de su estructura, que supuso una sensible reducción del número de vocales respecto de la estructura anterior, manteniendo, no obstante, el mismo esquema de representatividad al que obedecía la distribución de las distintas vocalías existentes hasta ese momento. De esta forma, continúan representadas las distintas Administraciones Públicas, estatal, autonómica y local, y los sectores relevantes en el ámbito portuario, económico, sindical y empresarial.



COMPOSICIÓN

La composición del Consejo de Administración es:

- Presidencia que corresponde al Presidente/a de la Autoridad Portuaria.
- Un miembro nato que es el Capitán Marítimo.
- 15 vocales:
 - 4 vocales. Administración General del Estado (incluido el Capitán Marítimo)
 - 5 vocales. Comunidad Autónoma (incluida la Presidencia)
 - 4 vocales. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales sectores económicos relevantes en el circuito portuario
 - 1 vocal. Municipio de Huelva
 - 1 vocal. Municipio de Palos de la Frontera

Además, forman parte del Consejo, con voz pero sin voto, el Director y el Secretario.

La composición del Consejo a 31 de diciembre de 2021 es la siguiente:

Representación	Persona
Presidenta	D. María del Pilar Miranda Plata
Director	D. Ignacio Álvarez Ossorio-Ramos
Administración del estado	<p>Capitán Marítimo D. Alejandro Andray López</p> <p>Abogado del Estado D. Javier Manuel Sobreperere Salvia</p> <p>Puertos del Estado D. Jaime Luezas Alvarado</p> <p>Administración General del Estado D^a. Manuela Parralo Marcos</p>
Comunidad autónoma	<p>Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía D. Rafael Merino López</p> <p>Delegada del Gobierno en Huelva D. Bella Verano Domínguez</p> <p>Delegado Territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Huelva D. José Manuel Correa Reyes</p>
Cámara oficial de comercio, industria, servicios y navegación de huelva	<p>Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Huelva D. Daniel Toscano Rodríguez</p>
Organizaciones empresariales	D. Juan Demetrio del Olmo Martín
Municipio de Huelva	D. Gabriel Cruz Santana
Municipio de Palos de la Frontera	D. Ricardo Bogado Gómez

Representación	Persona
Organizaciones sindicales	D. Fernando Parrillo Duarte (U.G.T. Andalucía) D ^a . María Julia Perea Álvarez (CC.OO. Andalucía)
Sectores económicos más relevantes en el ámbito portuario	D. Jorge Acitores Durán
Secretario	D. Francisco Javier Capitán Márquez

Sistemas de gestión y apoyo (I_04)

La Autoridad Portuaria de Huelva certificó su Sistema Integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente conforme a las Normas ISO 9.001 y 14.001, con el alcance de “Servicios generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario” en el año 2020.

Respecto a la gestión de la Prevención de Riesgos Laborales, la Autoridad Portuaria de Huelva tiene contratado en un servicio de prevención ajeno, las especialidades o disciplinas preventivas de: seguridad en el trabajo, higiene industrial, ergonomía y psicología aplicada y medicina del trabajo incluyendo la vigilancia médica de la salud.

En la Autoridad Portuaria de Huelva hay implantado desde el año 2018 un Sistema de Gestión de la Seguridad Ferroviaria como obligación normativa por ser administradora de infraestructuras ferroviarias de la Red General (Real Decreto 810/2007, de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, posteriormente derogado por el Real Decreto 929/2020, de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviarias).

Comité de Dirección (I_05)

El Comité de Dirección se concibe como instrumento para asegurar la eficacia del gobierno y el correcto desarrollo de la gestión ordinaria de la Autoridad Portuaria, sobre todo ante asuntos de relevante importancia o que conlleven un tratamiento interdepartamental coordinado.

Además, asume la revisión periódica de los avances y propuestas surgidas durante el desarrollo de los objetivos de planificación portuaria establecidos, acordando las adaptaciones o revisiones en aquellos aspectos que considere oportunos con el fin de alcanzar los objetivos previstos.

El Comité de Dirección está compuesto por la Presidenta y el Director, las jefaturas de áreas Económico Financiera; Infraestructuras; y de Secretaría General; así como las jefaturas de los departamentos de Explotación; Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión; Recursos Humanos y Relaciones Laborales; Dominio Público Portuario; Desarrollo de Negocios y Comercial; Tecnología y Sistemas de Información; y de Comunicación y Relaciones Externas. Las reuniones del Comité de Dirección habitualmente son quincenales.

A partir de 2016 se ha consolidado además otro foro más extenso, denominado Comité de Dirección Ampliado, que se ha reunido habitualmente al finalizar cada semestre para hacer una valoración más amplia de la gestión de la Entidad, en el que, además de los miembros del Comité de Dirección y la Presidenta, están presentes el resto de personal directivo de la Autoridad Portuaria.

Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración (I_06)

De acuerdo a lo establecido en las nuevas Normas de Composición y Funcionamiento, aprobadas por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en sesión celebrada el 31 de mayo de 2012 (Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 123, de 27 de junio de 2012) y tramitados los procesos de nombramiento de los Vocales que lo integran, el Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Huelva viene asumiendo desde esas fechas sus funciones como Órgano asesor de la Presidencia de la Autoridad Portuaria y de Capitanía Marítima, interrumpidas casi en su totalidad desde el año 2000, en el que sólo quedó en activo una de sus comisiones, la Comisión de Navegación, que asumía las funciones del Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria se reunió por primera vez tras la remodelación de su estructura el 7 de noviembre de 2012 y en esa primera sesión se propuso la constitución en su seno del Comité de Servicios Portuarios al que se refiere el art. 124 del *Título Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, que ya desde ese momento comenzó a asumir las funciones legalmente atribuidas en materia de condiciones de prestación de servicios portuarios. En 2020 el Consejo de Navegación y Puerto se ha adaptado, en cuanto a su composición, a las recomendaciones realizadas por Puertos del Estado para actualizar su representatividad al momento actual, habiéndose publicado su nueva estructura en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 126, de 6 de agosto de 2020. Por otro lado, durante 2021 el Colegio de Ingenieros Navales Oceánicos solicitó formar parte del Consejo de Navegación y Puerto, considerándose que no habría inconveniente en que un representante de dicho organismo pudiera sumarse a la representación de los principales clientes que operan por el Puerto de Huelva, valorando la vinculación de los profesionales de ingeniería naval con el sector portuario.

En este ejercicio 2021, a pesar de la previsión inicial de que mantuviera una reunión ordinaria con fecha 1 de diciembre, el Consejo de Navegación y Puerto no ha llegado a reunirse por problemas sobrevenidos que afectaron a la posibilidad de sus componentes para asistir a la sesión prevista por la incidencia del COVID-19, lo que motivó fuera desconvocada la sesión referida. No obstante lo anterior, el día 3 de diciembre se reunió el Comité de Servicios Portuarios.

El Consejo de Navegación y Puerto quedó constituido tras la citada adaptación, al siguiente esquema de representación:

CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO

Presidencia	Presidenta de la APH
Miembros Natos	Capitán Marítimo
	Director de la APH
	Jefe del Departamento de Explotación de la APH
	Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima de la Capitanía
Vocales	Subdelegación del Gobierno en Huelva
	Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía en Huelva
	Administración de Aduanas

Vocales

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subdirección Gral. de Sanidad Exterior del M.º de Sanidad, Asuntos Sociales e Igualdad

Servicio Inspección SOIVRE

Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)

Comandancia Naval

Guardia Civil

Policía Nacional

Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto

Asociación Nacional de Remolcadores (ANARE)

Asociación Española de Amarradores de Buques

Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL)

Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)

Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)

Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)

Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)

Asociación Cruise Lines International (CLIA)

Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA

Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)

Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)

Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)

Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)

Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)

Asociación Española del gas (SEDIGAS)

Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril

Vocales	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
	Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
Secretario	Secretario General de la APH

A su vez, el Comité de Servicios Portuarios quedó constituido tras la citada adaptación con el siguiente esquema de representación:

COMITÉ DE SERVICIOS PORTUARIOS

Presidenta	Director de la APH
Miembros natos	Capitán Marítimo
	Jefe del Departamento de Explotación de la APH
Vocales	Vocales en representación de los prestadores de servicios portuarios
	Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto
	Asociación Nacional de Remocaldores (ANARE)
	Asociación Española de Amarradores de Buques (AEEA)
	Prestadores de servicio de recogida de residuos sólidos y líquidos (MARPOL) (ANAM)
	Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Huelva (SAGEP)
	Vocales en representación de los usuarios de servicios portuarios o asociaciones que lo representan
	Asociación Nacional de empresas estibadoras y consignatarias (ANESCO)
	Asociación Nacional de navieros españoles (ANAVE)
	Asociación Española de consignatarios de buques (ASECOB)
	Asociación Cruise Lines International (CLIA)
	Asociación Española de consignatarios de buques SHORTSEA
	Asociación Estatal de Empresas Operadoras Portuarias (ASOPORT)
Asociación de Prestadores del Servicio de Pasaje (APSP)	
Asociación Española de operadores de productos petrolíferos (AOP)	

Vocales	Asociación Española de terminales receptoras de graneles líquidos, químicos y gases (ASTERQUIGAS)
	Asociación Ibérica para el Fomento del uso del gas natural y del gas renovable en la movilidad terrestre y marítima (GASNAM)
	Asociación Española del gas (SEDIGAS)
	Sector del transporte por carretera y/o ferrocarril
	Principales clientes que operan por el Puerto de Huelva
Secretario	Vocales en representación de las organizaciones de trabajadores más representativas
	Sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria
	Jefe de la División de Servicios Portuarios de la APH

Infraestructuras y capacidad



Una de las funciones prioritarias de la Autoridad Portuaria de Huelva es optimizar la disposición y estado de sus infraestructuras de modo que satisfagan adecuadamente las necesidades de sus clientes.

Características técnicas generales del puerto (I_07)

Se ubica en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel y su Zona de Servicio terrestre tiene una superficie de 1.784 Has y una extensión de suelo concesionable de 524 Has. Dicha Zona de Servicio queda delimitada en su margen derecho por el dique de contención de arenas Juan Carlos I, de 13 Km de longitud, e integrado en su margen izquierdo, por los dos ámbitos portuarios en los que se configura: el Puerto Interior y el Puerto Exterior.

PUERTO INTERIOR

En el Puerto Interior se diferencian dos zonas de usos portuarios, industriales y comerciales:

- La zona del Muelle de Levante y el Polígono Pesquero Norte, donde los principales usos son el tráfico de mercancías generales, los cruceros de poco calado, la industria pesquera, instalaciones comerciales y de servicios e instalaciones de mantenimiento y almacenamiento de maquinaria.
- La zona de transversales Punta del Sebo, donde hasta hace muy poco, los principales usos han sido la industria química básica y actividades complementarias a esta industria. Ante la reducción del número de factorías dedicadas a la química básica, se va produciendo paulatinamente la implantación de industria auxiliar.

Anexo a las instalaciones citadas, dentro de los terrenos portuarios, se encuentran las Marismas del Tinto, que constituyen un espacio libre donde se han ejecutado actuaciones para su recuperación y puesta en valor.

PUERTO EXTERIOR

Del mismo modo en el Puerto Exterior, también se distinguen distintas zonas diferenciadas por el tipo de actividades:

- La zona del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo y su entorno, destinada fundamentalmente a los tráficos de graneles sólidos.
- La zona de pantalanés concesionados, destinada fundamentalmente a atender tráficos de graneles líquidos energéticos.
- El Muelle Sur, dedicado a tráfico de contenedores, pasajeros, Ro-Ro y mercancía general rodada.
- La Monoboya destinada a la carga y descarga de graneles líquidos.

ZONAS NAVEGABLES

En cuanto a zonas navegables, cabe destacar la canal de navegación cuyas características más relevantes se detallan en el cuadro adjunto:

Situación	
Longitud (Greenwich)	6° 49' 32.8" W
Latitud	37° 8' 6.6" N
Mareas	
Máxima carrera de marea	3,84
Cota de B.M.V.E. respecto al cero del puerto	0,01
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	4,11
Vientos dominantes	SWYNW
Entradas	
Canal de entrada	
Anchura	200 a 300 m
Calado de proyecto en B.M.V.E.	13 m ¹
Naturaleza del fondo	Arenas y fangos
Longitud	15.000 m

Boca de entrada

Orientación	339º
Anchura	300 m
Calado de proyecto	13 m ¹
Máxima corriente registrada	5 nudos

Diques de abrigo

Dique Juan Carlos I	13.000 m longitud
---------------------	-------------------

* Calado de proyecto.

En la siguiente tabla, se resumen las características de los muelles y terminales que la Autoridad Portuaria de Huelva, como proveedora de infraestructuras portuarias, pone al servicio del comercio marítimo.

Muelles, Pantalanes y Atraques	Longitud (m)	Calado de proyecto (m) (*)	Ancho (m)	Empleos
Del servicio				
Muelle Ingeniero Juan Gonzalo	942,00	13,00	230,00	Mercancía general y graneles
Muelle Ciudad de Palos	492,00	13,00	320,00	Mercancías general y graneles
Muelle de Levante Sur	400,00	8,00	80,00	Mercancía general y pasaje
Muelle de Levante Central	90,00	8,00	80,00	Pasaje local y auxiliar
Muelle de Levante Norte	710,00	8,00	80,00	Pesca y tráfico interior
Muelle Petroleros T. Arenillas	460,00	12,60	---	Graneles líquidos (2 atraques)
Muelle de Minerales	374,00	13,00	50,00	Mercancía general y graneles

Muelle Sur	750,00	13,00	300,00	Pasaje, mercancía general, Ro-Ro y contenedores
Muelle de Tharsis	280,00	---	---	Fuera de servicio
Boyas de amarre Norte	200,00	7,00	---	---
Boyas de amarre Centro	200,00	6,00	---	---
Boyas de amarre Sur	150,00	5,00	---	---
TOTAL DEL SERVICIO	5.048,00			

De particulares				
	Máxima eslora permitida (m)			
Muelle Nuevo Astillero de Huelva, S.A.	337,00 (**)	---		Armamento, reparación, desguace
Muelle de Riotinto	390,00 (**)	---		Fuera de servicio
Pantalán de Fertiberia, S.L. (fosfórico)	180,00	8,10		Graneles líquidos
Pantalán Atlantic Copper, S.L.U. Norte	140,00	6,50 (Calado máximo del buque con independencia de la marea)		Graneles líquidos
Pantalán de Fertiberia, S.L. (Abonos)	150,00	8,10		Graneles líquidos y sólidos
Terminal Impala	550,00 (**)	14,00		Graneles sólidos
Levantino-Aragonesa de Tránsitos, S.A.	120,00	9,70		Graneles líquidos
Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP1	175,00	10,00 (M: 27,5 m)		Graneles líquidos

Pantalán de Atlantic Copper, S.L.U TNP2	159,00	8,00 (Desplazamiento 20,000 Tm)	Graneles líquidos
Muelle de Saltés FPS	200,00	5,50	Armamento, reparación y desguace
Pantalán Reina Sofía E de CEPSA	190,00	10,00	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía C de CEPSA	128,00	8,50	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía W DE CEPSA	150,00	9,00	Graneles líquidos
Pantalán Reina Sofía 4. ° ATRAQUE de CEPSA	210,00	12,00 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)	Graneles líquidos
Pantalán de Enagás, S.A.	304,50	12,00 (Buques LNG de hasta 180.000 m3)	Graneles líquidos
Pantalán de Decal Norte	210,00	11,50	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur	210,00	12,50 (Desplazamiento en carga 66.000 Tm)	Graneles líquidos
Pantalán Decal Sur2	119,20	13,30	Graneles líquidos
Real Club Marítimo de Huelva	8,00	2,00	Varios
Muelle de La Reina (La Rábida)	20,00	2,00	Auxiliar (1 atraque)
Monoboya	275,00	16,50	Graneles líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	4.225,70		
TOTAL	9.273,70		

(*) El calado real en cada momento será el de la sonda mínima correspondiente a la última campaña batimétrica realizada y deberá ser consultado a través de los consignatarios autorizados(**) Longitud total del muelle

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura.

A través de la línea de conexión con la red general, el puerto exterior del Puerto de Huelva se comunica por ferrocarril desde su terminal ferroviaria en el Muelle Sur, con la terminal ferroviaria Huelva Mercancías, centro logístico ferroviario desde el que se expiden, reciben y clasifican mercancías. Desde Huelva Mercancías, el Puerto de Huelva tiene acceso a las líneas ferroviarias de Huelva-Zafra y Huelva-Sevilla. Desde diciembre de 2016 existe una terminal del Puerto en Majarabique que conforma un nodo para la distribución del tráfico con el resto de la red ferroviaria española y europea.

Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve (I_08)



La Autoridad Portuaria de Huelva, durante el año 2021, ha realizado una inversión de 31,9 millones de euros con el fin de acondicionar sus infraestructuras a las necesidades existentes.

ACTUACIONES FINALIZADAS

Este año se han finalizado las siguientes actuaciones relevantes:

- Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos
- Reordenación de accesos en el Muelle Sur
- Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro
- Instalación de sistema de seguridad perimetral. 2ª fase

A continuación, se hace una breve descripción de las mismas:

Recogida de aguas en los muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos

La obra ha consistido en ejecutar un nuevo sistema de saneamiento de pluviales en los muelles, que evite los vertidos directos de las aguas pluviales a la ría.

Se han ejecutado nuevos colectores con arquetas de decantación, nuevos pavimentos para adaptarlos a las nuevas pendientes necesarias, y un amplio tanque de tormentas para regularizar las aguas.

A su vez se han llevado a cabo nuevas canalizaciones de abastecimiento, de agua bruta para la limpieza y baldeo de la superficie de operaciones del muelle, y se han restituido canalizaciones de electricidad y fibra óptica.



Recogida de aguas en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo (después de las obras)



Tanque de Retención (después de las obras)

Reordenación de accesos en el Muelle Sur

Las obras han consistido en la reordenación y urbanización de una zona portuaria de unos 50.197 m², incluyendo los viales de acceso al embarque y a la futura terminal, así como los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque de la Terminal Marítima.

La pavimentación se ha diseñado con firme de mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, salvo la zona de los controles de inspección previos a la zona restringida de embarque que se ha definido con pavimento de hormigón. Se ha complementado la actuación con las infraestructuras necesarias de acuerdo con el uso pretendido para esta zona, instalaciones de drenaje, saneamiento, abastecimiento, alumbrado, comunicaciones y control. Se ha incluido también la ejecución de cerramientos, señalización y balizamientos y la definición de las zonas de control (marquesinas, equipos de control, edificios auxiliares).



Reordenación de accesos (durante las obras)

Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro

La Avenida Francisco Montenegro es la vía principal que conecta la ciudad de Huelva y el puerto interior, con el puerto exterior. Tiene una longitud cercana a los 5 km, y no estaba habilitada, en su plenitud para el ciudadano de a pie.

Las obras han consistido en el acondicionamiento y urbanización de esta Avenida y el borde de la fachada de las parcelas adyacentes a la misma con objeto de que se incorpore a la ciudad, dejando de ser una avenida industrial.

El acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro ha comprendido las siguientes actuaciones:

- Ejecución de una nueva mediana de dos metros y medio ajardinada para una mejor adecuación de la avenida al entorno.
- Desmontaje de la vía de ferrocarril existente (valorizando los materiales).
- Ejecución de acerado con pavimento igual al existente en la margen derecha de la avenida
- Fresado del pavimento de hormigón y ejecución de nueva capa de rodadura con SMA 11, de bajo impacto acústico y contrastada durabilidad.
- Reposición de las canalizaciones de fibrocemento existentes bajo la acera a demoler y reconstruir.
- Habilitación de plazas de aparcamiento, especialmente en la zona próxima al Club Náutico de Huelva.
- Rehabilitación de la pasarela de madera existente en la margen derecha de la avenida según el estudio existente en la APH.
- Adaptación de líneas eléctricas para las instalaciones diseñadas, entre las que se encuentra la iluminación respetando la tipología de luminarias recientemente instaladas en la zona y de tipología LED:
- Ordenación estética y paisajística, implantando una jardinería similar a la existente en el entorno y “pantallas verdes” en la margen izquierda
- Acondicionamiento de taludes y zonas verdes y creación de zonas de recreo.



Acondicionamiento de la Avenida Francisco Montenegro (después de las obras)

Instalación de sistema de seguridad perimetral. 2ª fase

La Autoridad Portuaria de Huelva promovió en el año 2016 un análisis previo de sus necesidades en materia de protección y seguridad, cuya consecuencia fue la licitación de las obras para la “Instalación de un Sistema de Seguridad Perimetral para el Puerto de Huelva. Fase 1”, las cuales fueron ejecutadas durante la primera mitad del año 2017, y que básicamente consistieron en delimitar convenientemente y proteger el perímetro y accesos del Puerto Exterior.

Con la intención de completar la instalación y dotar al perímetro que delimita la Zona de Servicio del Puerto Exterior de un mayor grado de protección, se ha llevado a cabo la Fase 2 del Proyecto de Seguridad Perimetral, mediante el cual se ha instalado una nueva conducción de fibra óptica, así como nuevos elementos de vigilancia y protección integrados con los existentes.

Así, la seguridad perimetral del puerto es entendida de forma integral, global y convergente; integrando absolutamente todos los elementos y sistemas, tanto electrónicos como mecánicos, que tengan como misión la protección de perímetros físicos, lógicos o virtuales para la detección, detención y disuasión de posibles intrusos en sus instalaciones.



Instalación de Sistema de Seguridad Perimetral 2ª Fase

Otras actuaciones que se iniciaron en años anteriores y que **continúan en ejecución** son:

- Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur
- Ampliación Norte del Muelle sur
- Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas
- Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

A continuación, se hace una breve descripción de estas actuaciones:

1. Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur

Las obras consisten en la adecuación del vial de acceso al muelle sur comprendido entre el pk 0+000 y el pk 3+640, así como el desdoble desde el pk 3+640 hasta el pk 7+380 de esa misma carretera.

El primer tramo, sólo requiere tratamiento del firme, salvo en los tramos en los que se amplía la plataforma por acondicionamiento de intersecciones. El segundo tramo, requiere de ampliación de la plataforma hasta una anchura total de 18 m de manera que puedan alojarse dos calzadas de 2 carriles cada una con una separación central de 80 cm delimitada por bordillos y balizas. Los carriles serán de 3,30 m para provocar la contención de la velocidad.

Por otro lado, con objeto de que la carretera no tenga limitaciones de gálibo se proyectan una serie de pasos inferiores para resolver el cruce de instalaciones, además de reforzar el paso existente en el p.k. 4+328 para permitir el paso de grúas y vehículos con cargas especiales.

Por último, se acometen las instalaciones de electricidad y telecomunicaciones y se dispone alumbrado mediante báculos de 12 m de altura y luminarias tipo LED.



Adecuación y desdoble del vial de acceso al muelle sur (durante las obras)

2. Ampliación Norte del Muelle sur

Las obras consisten en ampliar el actual Muelle Sur del Puerto de Huelva, en una longitud de 526 m. La tipología estructural será la de muelle de pantalla con una pantalla principal anclada a una pantalla de anclaje en el trasdós. Ambas pantallas serán de tablestacas.

La obra contempla inicialmente dos zonas de calado diferente, una de 10 m de calado (mitad sur) y otra de 6 m de calado (mitad norte). No obstante, el diseño del muelle permite ir adaptando el calado del mismo a las necesidades futuras de la Autoridad Portuaria de Huelva hasta un máximo de 17 metros de calado.

La cota de coronación del muelle es la cota +6,50 m (aproximadamente, dado que el firme tiene pendientes de drenaje). La viga cantil y la viga carril trasera de la grúa portacontenedores son de hormigón armado y funcionan como vigas de atado de las pantallas de tablestacas. La viga carril trasera de la grúa pórtico también es de hormigón armado y está cimentada sobre pilas de hormigón armado.

Además, se pavimenta una zona con una anchura de 40,75 m incluyendo la viga cantil y las vigas carriles mediante hormigón armado HP-40 con espesor 0,28 m ejecutado sobre explanada de todo uno con espesor 1,00 m. A partir de aquí la terminación es provisional con una capa de 1,25 m de espesor de material todo uno de cantera.



Ampliación Norte del Muelle Sur (durante las obras)

3. Edificio multifuncional en el Muelle Sur y zonas aledañas

El crecimiento en el tráfico Ro-ro y de pasajeros de los últimos años hace necesario la construcción de un edificio multifuncional para la gestión del embarque y desembarque de pasajeros, así como para albergar los servicios portuarios y de control e inspección de policía y aduanas. Por tanto, se plantea la construcción de un edificio multifuncional que sirva de terminal de pasajeros y un aparcamiento anexo al edificio.

El Edificio Multifuncional, que se compondrá de tres plantas, ocupará una superficie total de 2.392,35 m² en la explanada del Muelle Sur junto a la rampa ro-ro existente.

Además permitirá desarrollar las funciones de seguridad, telecomunicaciones, control de pasaje y gestión portuaria. De esta manera, las nuevas instalaciones albergarán los controles de seguridad de accesos para Policía Nacional y Guardia Civil, controles de pasaje y despacho de aduanas. Además, se instalarán diferentes zonas de espera para pasajeros, cafetería, punto de información, check in y venta de tickets, así como varias oficinas para la gestión propia de las navieras que operan las diferentes líneas regulares conectadas al Muelle Sur del Puerto de Huelva.

El diseño se definirá por su carácter singular e innovador, disponiendo de un gran voladizo que conformará el acceso principal de los pasajeros, así como una extensa superficie vegetal que cubrirá toda la parte superior.



Edificio multifuncional (durante las obras)

4. Demolición parcial de la lonja y de las naves de exportadores

En los últimos años la Autoridad Portuaria de Huelva viene realizando un importante esfuerzo en la integración Puerto-Ciudad. Dentro de este ámbito está previsto la remodelación integral del Muelle de Levante. Para ello se están llevando a cabo algunas actuaciones entre las que se encuentran el derribo parcial de la lonja y de los locales de exportadores, la construcción de la nueva lonja y de nuevas naves para exportadores de pescado y marisco.

Tanto la nueva lonja como las nuevas naves de exportadores ya están finalizadas, por lo que el objeto de esta actuación es la demolición restante consistente en el derribo parcial de la antigua lonja y de los locales de exportadores que aún quedan por derribar, para poder seguir avanzando en la remodelación integral del muelle.



Demolición de la antigua lonja (durante las obras)

Además se iniciaron las siguientes actuaciones:

- Rehabilitación para garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis
- Recreación de la Fuente de las Naciones
- Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva

REHABILITACIÓN PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD Y SEGURIDAD ESTRUCTURAL DEL MUELLE DE CARGA DE LA COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE MINAS DE THARSIS

El muelle de carga de la Compañía Española de Minas de Tharsis es un elemento simbólico importante para la ciudad de Huelva, por su importante papel en la evolución económica y social del entorno y la vinculación con su historia reciente. Constituye una seña de identidad que reclama la ciudadanía sea rehabilitada.

Las obras conllevan un conjunto de actuaciones necesarias para la garantizar la estabilidad y seguridad estructural del Muelle de Carga ya que actualmente el estado de deterioro general de la estructura del muelle es muy avanzado.

RECREACIÓN DE LA FUENTE DE LAS NACIONES

Dentro del marco de integración Puerto-Ciudad, se acomete el proyecto de construcción de una recreación de la Fuente de las Naciones, también conocida como Banco de las Naciones Americanas, situada originalmente en la Avenida Francisco Montenegro, en la margen izquierda y a una distancia de 500 metros aproximadamente hacia el sur del Cargadero de Minerales, Muelle de Riotinto.

NODO DE INNOVACIÓN TECNOLÓGICA DEL PUERTO DE HUELVA

El objeto de esta actuación es adecuar la planta superior de la Lonja para albergar el “Nodo de Innovación Tecnológica del Puerto de Huelva”, enmarcado en el objetivo estratégico de la APH: desarrollo de la innovación tecnológica en el ámbito portuario y logístico, facilitando la convergencia de las distintas empresas, instrumentos de impulso e instituciones que puedan contribuir a este objetivo.

Junto a los proyectos necesarios para ejecutar algunas de las inversiones descritas anteriormente, se ha finalizado la redacción de los siguientes proyectos durante 2021:

- Proyecto constructivo para permitir la operación de trenes de 550 m. de longitud en el complejo de Marabique
- Proyecto conexión Saneamiento Muelle Sur
- Proyecto de instalación de cámaras de videovigilancia para operaciones portuarias en el Puerto de Huelva
- Proyecto de Remodelación del entorno del Monumento a la Fe Descubridora

Otros proyectos que se han iniciado en el año 2021 y continúan en alguna de las fases de redacción son los siguientes:

- Proyecto de Habilitación de la canal a nuevos tráfico
- Proyecto de Acondicionamiento y urbanización de terrenos de la Punta del Sebo
- Proyecto de construcción de nave para el Servicio Andaluz de Salud en el Polígono Punta del Sebo

Iniciativas de promoción industrial y logística (I_09)

La misión y visión expresadas en el Plan Estratégico del Puerto, identifica de forma explícita la mejora de la conectividad y la intermodalidad del Puerto como un factor determinante que ha llevado a éste a centrarse en su desarrollo, especialmente en lo concerniente al transporte ferroviario.

La relevancia estratégica de la intermodalidad en el Puerto de Huelva se fundamenta actualmente en cuatro pilares claves:

- La Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique, localizada en Sevilla y con titularidad de la Autoridad Portuaria de Huelva.
- La Zona de Actividad Logística, actualmente en proyecto, y que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario.
- La infraestructura y conectividad ferroviaria del Puerto, que permitirá un acceso al transporte marítimo más sostenible y eficiente. (Ver I_22)
- La Plataforma Multimodal del Puerto de Huelva, co-financiada por el Programa CEF (Connecting Europe Facility) y localizada en el Muelle Sur del Puerto con conexión directa a la terminal marítima de contenedores. (Ver I_22)

La terminal Ferroviaria de Majarabique constituye para la Autoridad Portuaria de Huelva un proyecto integrado con su terminal marítima y es considerada una verdadera “extensión” de la misma. Está situada en la zona norte de Sevilla, sobre los términos municipales de Sevilla y La Rinconada, adyacente a las autovías de circunvalación SE-20, SE-40 y acceso norte a Sevilla y forma parte del nudo ferroviario de Sevilla con Madrid y Extremadura, de manera que permite la conexión ferroviaria directa y eficiente entre el hinterland del Puerto de Huelva ubicado en los corredores Mediterráneo y Atlántico y con Extremadura.



Es una prioridad para el Puerto de Huelva seguir consolidando, potenciando y especializando dicha terminal, ya que por su posición hace más atractiva aún la opción del Puerto de Huelva como enrutamiento marítimo de cargas contenerizadas ferroviarias provenientes del eje central (Córdoba, Linares, Castilla La Mancha, Madrid y Zaragoza), que tengan como destinos puertos del Atlántico (Canarias, West África, Iberoamérica y Zona noroccidental europea, entre otros), consiguiendo tiempos y costes optimizados en la cadena logística completa.

Cabe destacar especialmente, el esfuerzo inversor que la Autoridad Portuaria está realizando en Majarabique y el tramo ferroviario Sevilla-Huelva, que viene a suponer más 3M€ en Majarabique y 11M€ en el tramo ferroviario, con la creación de nuevos apartaderos que agilicen el transporte de la mercancía hasta su destino.

Con fecha 23 de enero de 2017, se firmó entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Huelva, el Contrato para el Arrendamiento de una Parcela de Terreno sobre la que desarrollar un punto de Carga y Descarga de Mercancías Transportadas por Ferrocarril en la Instalación de Sevilla Majarabique, habiéndose realizado varias ampliaciones hasta contar, a día de hoy con una superficie total de 67.550 m².

La explotación de esta Terminal Ferroviaria fue adjudicada por concurso público a la empresa Termisur Eurocargó, S.A., que empezó su actividad en la misma en julio de 2017. Desde entonces y hasta hoy, el ritmo del tráfico ferroviario de contenedores desde Majarabique al Puerto de Huelva es cercano a cuarenta trenes mensuales, distribuyéndose en una media de veinte trenes directos entre Majarabique y el Muelle Sur del Puerto de Huelva, a lo que hay que sumar los veinte trenes mensuales procedentes de forma directa desde el hinterland de Madrid.

Según el plan de negocio de las empresas implicadas, para el presente año se prevé la consolidación de estos tráficos con una circulación de treinta trenes mensuales directos Majarabique-Muelle Sur, que supondría el 75% de las circulaciones ferroviarias de contenedores del Puerto de Huelva, siendo todo ello un paso decisivo en la consolidación de Majarabique como plataforma intermodal clave en el transporte de mercancías en el Sur-Oeste europeo.

La importancia estratégica de Majarabique ha fomentado que el Puerto de Huelva se haya incorporado a Red Logística de Andalucía en noviembre de 2020, con el interés de desarrollar dicha Área Logística de la Junta de Andalucía, lo que fue aprobado y declarado de interés general por el Consejo de Gobierno el pasado 6 de noviembre de 2018.

Está previsto que en el año 2022 se realice una ampliación de la longitud de vía de la terminal permitiendo la operación de trenes de 550 m sin dividir la composición. Esta obra consistirá de en la ampliación no sólo de la longitud de vía, sino también de la losa de hormigón permitiendo un aumento de capacidad de la terminal.

Durante el año 2021 se ha realizado un estudio de capacidad de la Terminal estimándose una capacidad, con el horario actual de operación de la Terminal de 147.288 TEUs anuales una vez se termine la obra de ampliación, capacidad similar a la de otras terminales de referencia en la Península Ibérica como son los Puertos Seco de Madrid y Barcelona Morrot.

CONEXIONES FERROVIARIAS

Dos frecuencias semanales

- Majarabique – Puerto Huelva

RENFE Multiclientes. Tres frecuencias semanales. Conexión de Majarabique con:

- Madrid Abroñigal
- Barcelona Morrot
- Tarragona Constanti
- Bilbao Mercancías
- Bilbao Noatum

Una frecuencia semanal

- Madrid – Majarabique – Puerto Huelva



El proyecto Zona de Actividad Logística (ZAL), esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Huelva y de toda su área de influencia, cuenta con una superficie de 60 ha aproximadamente, con posibilidades de ampliación, y está situada en la Punta del Sebo, un lugar de marcado carácter industrial y con disponibilidad de suelo con servicios y buena accesibilidad viaria y ferroviaria.

La ZAL ocupará una posición central entre el Puerto de Huelva y el núcleo urbano, lo que permitirá la confluencia de distintos tipos de empresas y actividades que den continuidad, servicios de calidad, transformación y valor añadido a las cadenas de transporte que convergen en el espacio portuario, además de favorecer la generación de empleo, la fidelización de los tráficos actuales y la promoción de nuevos tráficos futuros.

Este proyecto es básico para generar valor añadido en Huelva y para potenciar el desarrollo del tejido empresarial y la generación de empleo estable, con una industria limpia de transformación.

Además, en el ámbito de la promoción industrial, en 2021 se ha seguido trabajando en diversos grupos de trabajo con instituciones como AIQBE (Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva), Agencia IDEA e

Invest in Andalucía”, con el objetivo de integrar los proyectos industriales y logísticos de las empresas de la Comunidad Portuaria en la planificación del Puerto, así como para promocionar el suelo disponible en la Zona de Servicio para atraer nuevas inversiones.

La ZAL del Puerto de Huelva atenderá de manera óptima los sectores de mayor relevancia y actividad del entorno, habiéndose identificado sectores clave de proyectos de negocio en actividades logísticas especializadas:

- Logística generalista
- Sector Agroalimentario.
- Sector Logístico-Industrial.
- Sector Sanitario.

Tras la celebración de la jornada de la ZAL en diciembre de 2020 dentro del marco del proyecto FOCOMAR, en colaboración con la Cámara de Comercio de Huelva, el Puerto de Huelva sigue avanzando en el plan de comercialización para la implantación de empresas logísticas enmarcada en estos cuatro sectores estratégicos que considera de mayor potencial con especial dedicación al dirigido a un sector en auge, como es el e-commerce y distribución urbana de mercancías, y con sinergia directa con los otros sectores.

El modelo de comercialización se basará en potenciar de una forma eficiente actividades de transporte de mercancías, aprovechando por un lado la concesión actual de la sociedad Huelva Área Logística Integral, S.L., como un espacio de servicios al transporte dentro de la ZAL, así como la plena integración del Puerto de Huelva en la Red Logística de Andalucía, lo que permitirá que todas las actividades entre centros logísticos aporten un valor añadido a la mercancía. Por ello, la ZAL del Puerto de Huelva se presenta como elemento vertebrador del tejido empresarial y social del entorno y como un marco idóneo para el desarrollo de proyectos innovadores y sostenibles.

Mercados servidos

Evolución de los tráficos (I_10)

La evolución en los últimos tres años tanto del total de toneladas movidas en el Puerto de Huelva, como de las toneladas movidas por grupos genéricos de mercancías y del porcentaje de cada uno de estos grupos sobre el total, es la siguiente:

Tráfico	2019	2020	2021
Toneladas movidas	33.813.726	29.919.220	30.685.994
Evolución	2,58%	-11,52%	2,56%
Granel líquido	26.675.733	23.486.206	24.181.628
Representación de los líquidos sobre el total	78,88%	78,50%	78,80%
Granel sólido	5.755.664	4.886.834	5.029.739
Representación de los sólidos sobre el total	17,02%	16,33%	16,39%
Mercancía General	1.145.359	1.299.903	1.190.359
Representación general sobre el total	3,39%	4,34%	3,88%
Otras (pesca, avituallamiento y tráfico interior)	236.970	246.277	284.268
Representación otras s/total	0,70%	0,82%	0,93%



El Puerto de Huelva ha cerrado el ejercicio 2021 con un volumen total de tráfico portuario de 30,68 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 2,56% con respecto a los resultados de 2020.

Se mantiene la preponderancia de los graneles sólidos y líquidos como áreas de tradicional especialización del Puerto de Huelva, aunque la continuada estrategia de diversificación a otros segmentos de negocio, está permitiendo que su posicionamiento vaya acercándose a un puerto global con aumentos en la participación del breakbulk, project cargo, contenedores y ro-ro.

El ejercicio 2021 ha continuado bajo los efectos de la crisis internacional generada por la pandemia del virus COVID-19 y sus efectos en el crecimiento económico a nivel mundial. Aún a pesar de ello, las restricciones a la movilidad de las personas, y los obligados ceses de actividad de innumerables actividades no esenciales, han bajado intensidad respecto de lo ocurrido durante 2020, y ello ha permitido al Puerto de Huelva recuperar gran parte del ritmo habitual de actividad anterior a la pandemia. Vuelven por tanto los crecimientos en los tráficos tradicionales del puerto como son los graneles líquidos y sólidos aunque en ambos casos no se ha conseguido llegar aún a los volúmenes del ejercicio 2019 pre-pandemia. En cuanto a la mercancía general, tráfico Ro-Ro y los contenedores, aunque desciende levemente respecto a 2020, sí se ha conseguido recuperar e incluso incrementar el tonelaje operado anterior al COVID-19.

En relación con el tráfico de graneles sólidos, se movieron un total de 5 millones de toneladas, experimentando con ello un incremento del 2,92%. Los productos siderometalúrgicos, asociados a la tradicional actividad de logística y transformación del mineral asentada en Huelva han supuesto, con más de 2,5 millones de toneladas movidas en 2021, el 51% del total, de este tipo graneles, tratándose en su mayor parte de partidas de mineral de cobre movidas por las empresas Impala y Atlantic Copper. Por otro lado, la moderada recuperación de la actividad turística a nivel nacional durante el ejercicio, ha favorecido el incremento del consumo interno y con ello las importaciones de cereales por las dársenas onubenses que han movido más de 1 millón de toneladas de cereales, piensos y forrajes. Sin embargo, el mayor crecimiento en el volumen de granel sólido durante 2021 se presentó en el apartado de materiales de construcción, y más concretamente en los asfaltos y cementos que crecieron en más de 150.000 toneladas respecto a 2020.

El tráfico de graneles líquidos ha supuesto un total de 24,18 millones de toneladas, lo que ha representado un importante crecimiento, cercano a 3%, respecto de los volúmenes alcanzados en 2020. También en este apartado, la paulatina disminución de los efectos de la crisis sanitaria provocada por el COVID-19 han permitido cierto crecimiento en los crudos de petróleo y refinados, aunque sin alcanzar niveles pre pandemia debido a la caída del tráfico aéreo, a la que se suma la persistente menor movilidad personal. La refinería de CEPSA La Rábida ha terminado el ejercicio 2021 descargando 8,1 millones de toneladas de petróleo por su monoboya de crudo, valor muy similar al volumen de 2020. En lo referente a producto refinado, igualmente se ha terminado el ejercicio con valores muy similares a los de 2020, quedando así margen aún hasta recuperar las cifras anteriores a la crisis sanitaria.

Los aceites líquidos y grasas también han presentado crecimientos en tonelaje de casi un 12%. Se espera que esta tendencia alcista continúe debido a la autorización por parte del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación para la importación de dichos subproductos no solo a través del ámbito del PCF (Puesto de Control Fronterizo) situado en el Muelle Sur, sino también a través de las instalaciones que DECAL España tiene como concesionario portuario, con la finalidad de producir biocombustibles.

El comportamiento del GNL ha contribuido especialmente al incremento en granel líquido producido en el ejercicio. Este tráfico, cuyo peso específico en el cómputo global es importante, ha experimentado un crecimiento del 10,27% y es previsible que continúe su tendencia alcista. Después del cierre del gasoducto del Magreb que conectaba los pozos gasistas argelinos con España a través del territorio de Marruecos, los muelles onubenses se han convertido en un punto estratégico para las descargas de Gas Natural Licuado (GNL) que han aumentado significativamente en los dos



últimos meses. Hay que tener en cuenta que el gasoducto que se cerró el pasado 2021 representaba el 25% del consumo nacional, mientras que el de Medgaz (con entrada por Almería) llega a un porcentaje similar, o dicho de otro modo, la mitad de todo el gas natural que se consume en España, debe llegar por buques.

Respecto al apartado de bunkering convencional (avitallamiento de combustibles líquidos), en el que también se habían conseguido avances durante los últimos ejercicios, la evolución durante 2021 ha sido también positiva, incrementándose en más de un 40% a lo que sin duda ha contribuido la subida del número de buques que han realizado escalas en Huelva, 45 buques más que en 2020.

En cuanto al bunkering de nuevos combustibles (GNL) se observa que en 2021 se dispara el precio del GNL por lo que la naviera Balearia que hacía avituallamiento regular de este combustible reduce drásticamente la cantidad que toma (sólo para motores auxiliares) haciendo la navegación con los combustibles tradicionales. Aquí se aprecia por ello un descenso tanto en el número de OPS de suministro bunkering GNL así como en los M3 suministrados. Fueron 57 OPS con 8550 M3 suministrados en 2021 frente a 105 OPS y 21642 M3 en 2020.

La evolución de la mercancía general y más en concreto del tráfico de contenedores durante 2021 ha experimentado un leve retroceso a causa del encarecimiento de los fletes y la escasez mundial de TEUS derivada del relanzamiento de la economía china, que ha obligado a derivar hacia ese mercado todas las unidades disponibles. Se movieron un total de 80.588 TEUs y se espera, una vez finalicen las obras de ampliación de la línea de atraque y se ponga en marcha la nueva Terminal del Muelle Sur, que esta cifra se multiplique en los próximos ejercicios.

Respecto al tráfico rodado Ro-Ro, un total de 23.586 UTIs se operaron en el Muelle Sur gracias a las líneas que unen la Islas Canarias con la península y que en la actualidad son operadas por Balearia y Naviera Armas. El Puerto de Huelva ocupa una posición destacada en el sistema portuario español en cuanto a su conectividad con las Islas Canarias se refiere, ya que dispone de cuatro conexiones semanales, tres de ellas con buques tipo ferry ro-pax y una mediante un buque portacontenedores, siendo líder en estos tráficos y, de manera muy destacada, en el pasaje, habiendo conectado a más de 48.000 pasajeros nacionales y extranjeros durante este año 2021, superando ampliamente los datos de tráfico prepandemia de 2019. El lanzamiento de la Marca "Ruta 1400 Huelva-Canarias" de la mano de los actuales operadores de esa conexión, navieras Balearia & Olsen, Armas y Alisios, contribuirá al crecimiento de este corredor ya que pondrá el foco en el turismo de pasajeros, que eligen el medio de transporte marítimo como una parte más de su experiencia cuando recorren Europa y la Península con sus vehículos (caravanas, turismos y motocicletas).

Finalmente, durante 2021 el tráfico ferroviario de mercancías del Puerto de Huelva creció por encima del 23,5%, contribuyendo al refuerzo de las políticas de protección medioambiental y reducción de emisiones con efecto invernadero. Se han realizado un total de 1.829 operaciones ferroviarias de las cuales un 20% corresponden a operativas



ferroviarias de contenedores. Se han mantenido los corredores de años anteriores con Sevilla y Madrid además de los enlaces desde Majarabique con Bilbao, Tarragona y Barcelona, cerrando el año con un total de 23.622 TEUs, (80.588) incrementándose la cuota de contenedores ferroviarios en el Puerto de Huelva en un 16%. Los corredores de años anteriores con Sevilla y Madrid, vieron cómo se abrían otros nuevos hacia Elvas (Portugal) y Mérida con carga destinada al norte de Europa, que posteriormente suspendieron su actividad debido a los efectos de la crisis derivada pandemia y de la falta de contenedores.

Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías (I_11)

En lo referente al hinterland hay que destacar que se mantiene respecto a 2020.

Hinterland de exportación 2021



Hinterland de importación 2021



Respecto al foreland, o conjunto de áreas desde donde se atraen las importaciones y se distribuyen las exportaciones del Puerto de Huelva, destaca su amplitud, debido a los diferentes países de origen de las mercancías necesarias para la industria.

A continuación, se identifica el foreland de importación y exportación, con los principales orígenes y destinos de las mercancías.

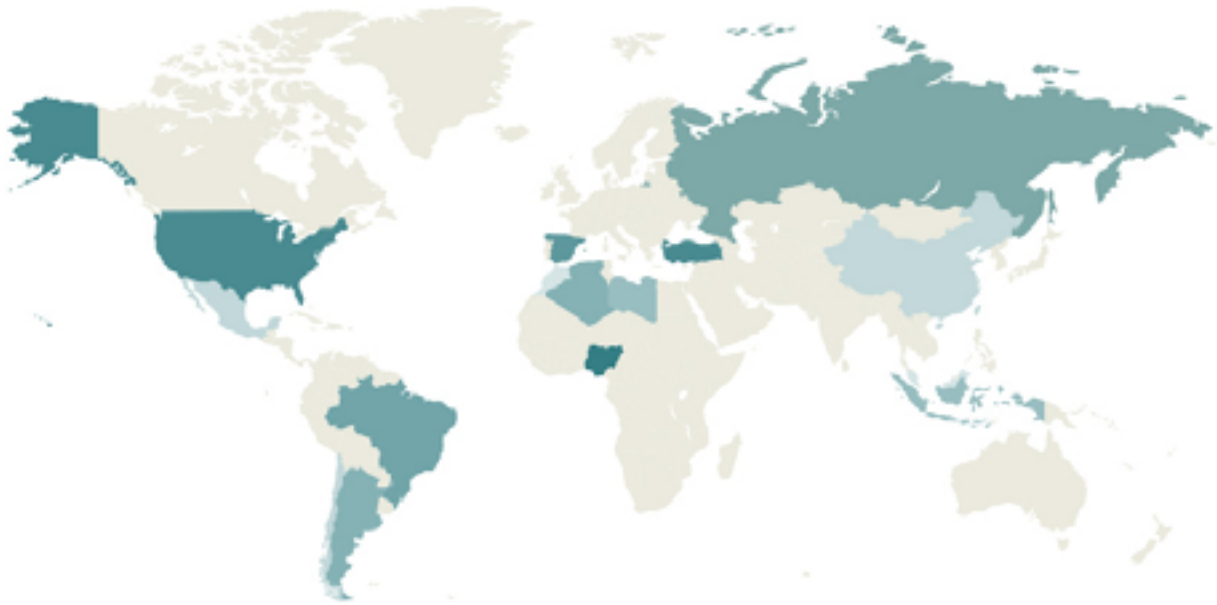
Foreland de Importación 2021

País	Tm
Nigeria	4.640.905
Turquia	2.336.637
E.E.U.U.	1.897.959
España	1.184.611
Brasil	1.050.261
Rusia	949.268
Argelia	613.121
Argentina	504.896
Indonesia	432.725
Libia	411.980
Malasia	281.172
China	276.314
Mexico	253.743
Chile	247.224
Marruecos	228.223

Foreland de exportación 2021

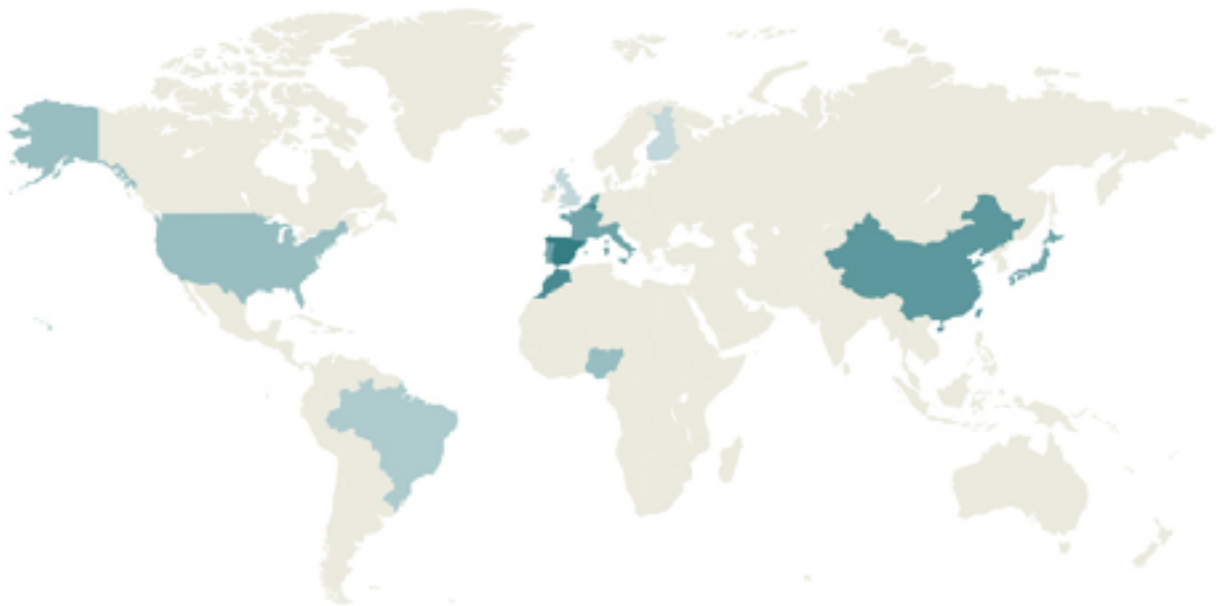
País	Tm
España	4.072.165
Marruecos	924.869
China	819.606
Belgica	609.397
Portugal	575.753
Italia	575.413
Japón	565.466
Francia	510.160
Holanda	419.721
Nigeria	273.409
E.E.U.U.	252.958
Brasil	195.815
Reino Unido	175.204
Finlandia	167.854
Gibraltar	124.860

Foreland de Importación 2021



0 4.640.905

Foreland de exportación 2021



0 4.072.165

Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes (I_12)

De un total facturado en 2021 de 46.211.183,11 euros, los importes facturados a los cinco principales clientes ascienden a 22.147.535,74 euros, un 47,93% del total.

	Importe facturado	% facturados/total
Facturación total	46.211.183,11	
Cinco principales clientes	22.147.535,74	47,93%

Los cinco principales clientes son:

Empresas	Importe facturado	% sobre total
Cía. Española de Petroleos S.A. CEPSA	9.283.099,00	20,09%
Enagas Transporte S.A.U	4.937.232,00	10,68%
Ership S.A.U.	3.365.479,00	7,28%
Atlantic Copper S.L.U.	2.579.569,00	5,58%
Impala Terminals Huelva, S.L.U.	1.982.157,00	4,29%

Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo (I_13)

Los principales sectores en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son:

- **Sector Industrial:**

- **Energético:** refinería de Cepsa, la planta de re-gasificación de Enagás, planta de la biomasa de Ence, plantas de Biocombustibles como Bio-oils y Gunvor, etc..
- **Metalúrgico:** desde el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo salen cátodos de cobre procedentes de la la fundición Atlantic Copper.
- **Químico:** con plantas como las de Cepsa Química, Fertiberia, Venator, Fertinagro, Electro Química Onubense, etc.
- **Mínero:** al Muelle Ingeniero Juan Gonzalo entran minerales, principalmente concentrado de cobre para Atlantic Copper.



- **Sector Logístico:**
 - **Hidrocarburos:** Decal España, Exolum, Repsol.
 - **Minerales:** Impala Terminals.
 - **Líneas regulares marítimas con el norte de Europa e Islas Canarias:** CMA-CGM, Naviera Armas, Alisios Shipping, y Balearia&FredOlsen. Se mantienen las Líneas Regulares mencionadas con los mismos buques y frecuencias de escalas. Se esperaba un aumento de servicios del grupo CMA-CGM en nuestro puerto, pero no se han materializado en 2021.
- **Sector pesquero:** con lonja de subasta de primeras ventas y mercado mayorista.
- **Sector turismo de cruceros:** El sector cruceros durante 2021 todavía impactado por las restricciones derivadas de la pandemia, los requerimientos sanitarios para la aceptación de buques diferentes en cada región y muy estrictos lo que hacen que las compañías navieras sufran muchas cancelaciones en sus reservas, se reconsideren escalas y se quejen de las dificultades que encuentran para la reactivación de este segmento de tráfico marítimo.

Además de las propias relacionadas con la actividad y servicios comerciales y portuarios, como son: terminales de contenedores, navieras, estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, etc. Aquí hay que hacer mención a la gran inversión realizada en 2021 por la terminal de contenedores de Yilport con la incorporación de 3 nuevas grúas super post-Panama y la adquisición también de maquinaria de patio (reachstaker y mafis) para las operaciones terrestres en patio de contenedores y terminal FFCC.

Servicios

Servicios prestados por el puerto (I_14)

Los servicios prestados dentro de la actividad portuaria se guían por lo establecido en el vigente Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre por el que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante (TRLPEMM), en el marco de libre y leal competencia entre los operadores, que establece dicha Ley. Se clasifican en:



I) Servicios Generales

Son aquellos servicios comunes de los que se benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud, así como aquellos necesarios para el cumplimiento de las funciones propias de las Autoridades Portuarias. La Autoridad Portuaria de Huelva presta los siguientes servicios generales:

- El servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.
- El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto, así como su balizamiento interior.
- El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.
- El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- El servicio de limpieza habitual de las zonas comunes de tierra y de agua. No se incluyen en este servicio la limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías, ni la de los derrames y vertidos marinos contaminantes.
- Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- Servicio de acceso básico a la infraestructura ferroviaria y acceso básico referidos en el artículo 46 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario o paquete de acceso mínimo referido en el anexo II de la DIRECTIVA 2012/34/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 21 de noviembre de 2012 por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

Con carácter general corresponde a la Autoridad Portuaria la prestación de los servicios generales, sin perjuicio de que su gestión pueda encomendarse a terceros cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no impliquen ejercicio de autoridad.



Desde el 31 de marzo de 2015, se firmó un contrato de servicios por cuatro años entre la Autoridad Portuaria de Huelva y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario.

Dicho contrato, que tiene su origen en el Acuerdo Marco de Colaboración entre la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Organismo Público Puertos del Estado, suscrito en marzo de 2014, regula los niveles de prestación correspondientes. El 31 de marzo de 2021 se firmó un nuevo contrato del citado acuerdo por un año, pudiendo ser prorrogado anualmente con un máximo de dos anualidades.

II) Servicios Portuarios

Son servicios portuarios las actividades de prestación que sean necesarias para la explotación de los puertos dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias.

Estas actividades, cada vez más diversificadas y complejas, deben llevarse a cabo por la iniciativa privada en régimen de libre concurrencia, con las excepciones legales establecidas, garantizando, en todo caso, el cumplimiento por el solicitante de las condiciones y requisitos previstos en el TRLPEMM.

La prestación de los servicios portuarios requerirá la obtención de la correspondiente licencia de la Autoridad Portuaria, la cual sólo puede otorgarse previa aprobación del correspondiente Pliego Regulador y Prescripciones Particulares del servicio correspondiente.

En este sentido, son servicios portuarios: los servicios técnico-náuticos (practicaje, remolque portuario y amarre y desamarre), el servicio al pasaje, el servicio de recepción de desechos generados por los buques y el servicio de manipulación de mercancías.

No obstante, lo anterior, el 15 de febrero de 2017 se aprobó el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se creó un nuevo marco normativo común para la prestación de los servicios portuarios y sobre la transparencia financiera de los puertos europeos e incluyéndose como servicio portuario el suministro de combustibles a buques y la recepción de residuos de la carga. A pesar de que todo Reglamento UE es un acto jurídico definido por el artículo 288 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea que reviste un alcance general, siendo su cumplimiento obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en todos los países (UE), Puertos del Estado se encuentra en la elaboración de una disposición legal para transponer dicho Reglamento al ordenamiento jurídico nacional. A partir de aquí, deberá establecerse el procedimiento establecido en la Ley para otorgar las licencias de prestación correspondientes y entre otros la aprobación del pliego de prescripciones particulares.

Hasta que esto no se lleve a cabo, de acuerdo con la legislación vigente, la situación de los Servicios Portuarios en el Puerto de Huelva es tal como sigue:

SERVICIO DE PRACTICAJE

El Pliego de Bases del concurso para la adjudicación de la licencia para prestar el servicio portuario de practicaje en el Puerto de Huelva fue aprobado por el Consejo de Administración en sesión de 26 de junio de 2013.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva en su sesión de fecha 11 de diciembre de 2013, otorgó licencia para la prestación del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Huelva a favor de la Corporación de

Prácticos del Puerto y Ría de Huelva, S.L.P., por un plazo de diez (10) años, bajo las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje del Puerto de Huelva y en el Pliego de Bases del concurso.

SERVICIO DE AMARRE Y DESAMARRE

En la actualidad, la Autoridad Portuaria de Huelva se encuentra en fase de redacción de un nuevo pliego regulador del servicio, conforme al modelo enviado por OPPE, que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

No obstante lo anterior, hasta tanto no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva, en su sesión de fecha 30 de junio de 2021 prorrogó la licencia del servicio portuario de amarre por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego.

SERVICIO DE REMOLQUE

En la actualidad, la Autoridad Portuaria de Huelva se encuentra en fase de redacción de un nuevo pliego regulador del servicio, conforme al modelo enviado por OPPE, que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

Por tanto, hasta que no se apruebe el pliego regulador, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en su sesión de fecha 11 de noviembre de 2021 prorrogó la licencia del servicio portuario de remolque por expiración del plazo de la hasta entonces vigente, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe dicho pliego. Igualmente se prorrogó una de las dos licencias para el remolque menor en su sesión de fecha 25 de febrero de 2021.

SERVICIO DE RECEPCIÓN DE DESECHOS GENERADOS POR LOS BUQUES

Una vez oído el Comité de Servicios Portuarios y realizado el trámite de audiencia, la Autoridad Portuaria de Huelva remitió el 25 de agosto de 2020 el proyecto de Pliego junto con el expediente completo a OPPE, con objeto de éste emitiera informe vinculante.

Con fecha 17 de febrero de 2021 se recibe informe de OPPE en el que se considera conveniente cerrar el expediente y devolver el proyecto de Pliego a la Autoridad Portuaria de Huelva y se inicie de nuevo el proceso de tramitación del Pliego. Entre tanto, el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria, en sus sesiones de fecha 30 de junio de 2021 y 11 de noviembre de 2021, prorrogó las licencias de los servicios portuarios de recepción de desechos de los anexos MARPOL V (basuras sólidas) y MARPOL I (líquidos oleosos), respectivamente, por expiración de los plazos de la hasta entonces vigentes, con una duración de un año y en todo caso hasta que se apruebe el pliego correspondiente.

SERVICIO AL PASAJE

Una vez recibido el modelo por parte de OPPE, está pendiente comenzar la redacción del Pliego regulador del servicio que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

SERVICIO DE MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS

Para redactar y aprobar el pliego regulador correspondiente se está a la espera de que OPPE redacte el documento borrador marco que incorpore lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

SERVICIO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES

Para redactar y aprobar el pliego regulador o los pliegos reguladores segregados según el tipo de producto a suministrar, se está a la espera de que OPPE redacte el correspondiente o los correspondientes documentos borradores marco que incorporen lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo.

No obstante lo anterior, la Autoridad Portuaria de Huelva ha otorgado títulos habilitantes provisionales, en las condiciones existentes en el presente, hasta que sean aprobadas dichas prescripciones particulares.



III) Servicios Comerciales

Se trata de aquellas actividades de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, están vinculadas a la actividad portuaria. De acuerdo con las disposiciones legales de aplicación, este tipo de servicios se prestarán en régimen de concurrencia previa autorización de la Autoridad Portuaria y ajustándose a las condiciones particulares correspondientes.

En el Puerto de Huelva, bajo esta tipología de prestación, se realizan numerosas actividades.

IV) Servicio de señalización marítima

Es aquel que tiene como objeto la instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos visuales, acústicos, electrónicos o radioeléctricos, activos o pasivos, destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español, y, en su caso, confirmar la posición de los buques en navegación.

La prestación de este servicio en la Autoridad Portuaria de Huelva queda reflejada en la zona geográfica asignada a estos efectos ².

Así mismo, en el siguiente enlace se puede observar la zona de balizamiento de las zonas de agua I y II del Puerto de Huelva.

Así mismo, en el siguiente enlace se puede observar **la zona de balizamiento de las zonas de agua I y II del Puerto de Huelva**

² Véase Plano General del Puerto de Huelva en página siguiente de esta memoria



Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia (I_15)

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público ligadas al movimiento de mercancías, pasaje, pesca, náutico deportivo o construcción y reparación naval

Tipo de ocupación	Número de empresas
Concesiones	87
Autorizaciones	8

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2021

Tipo de servicios	Número de empresas
Manipulación de mercancías	7
Recepción de desechos generados por los buques	2
Practicaje	1
Remolque	3
Amarre	1

Superficie terrestre real de uso comercial (I_16)

Superficie terrestre concesionable (m ²)	1.690.659 m ²
Superficie terrestre en concesión (m ²)	527.510 m ²
RATIO (%)	31,20 %

Los datos reflejados en el cuadro superior es la superficie terrestre caracterizada como uso comercial, tanto concesionable como en concesión, ahora bien, la superficie total terrestre de la zona de servicio del Puerto de Huelva es de **17.841.824 m²** estimándose como superficie plenamente concesionable **5.246.600 m²**, aproximadamente un 29,41 %. El resto del suelo está sometido a limitaciones de carácter urbanístico y/o medioambiental o por uso como servicios generales (comunicaciones, espacios verdes, etc.). En 2021 la superficie en concesión fue de **4.007.756 m²**, de los cuales **3.334.982 m²** corresponden a ocupación terrestre.

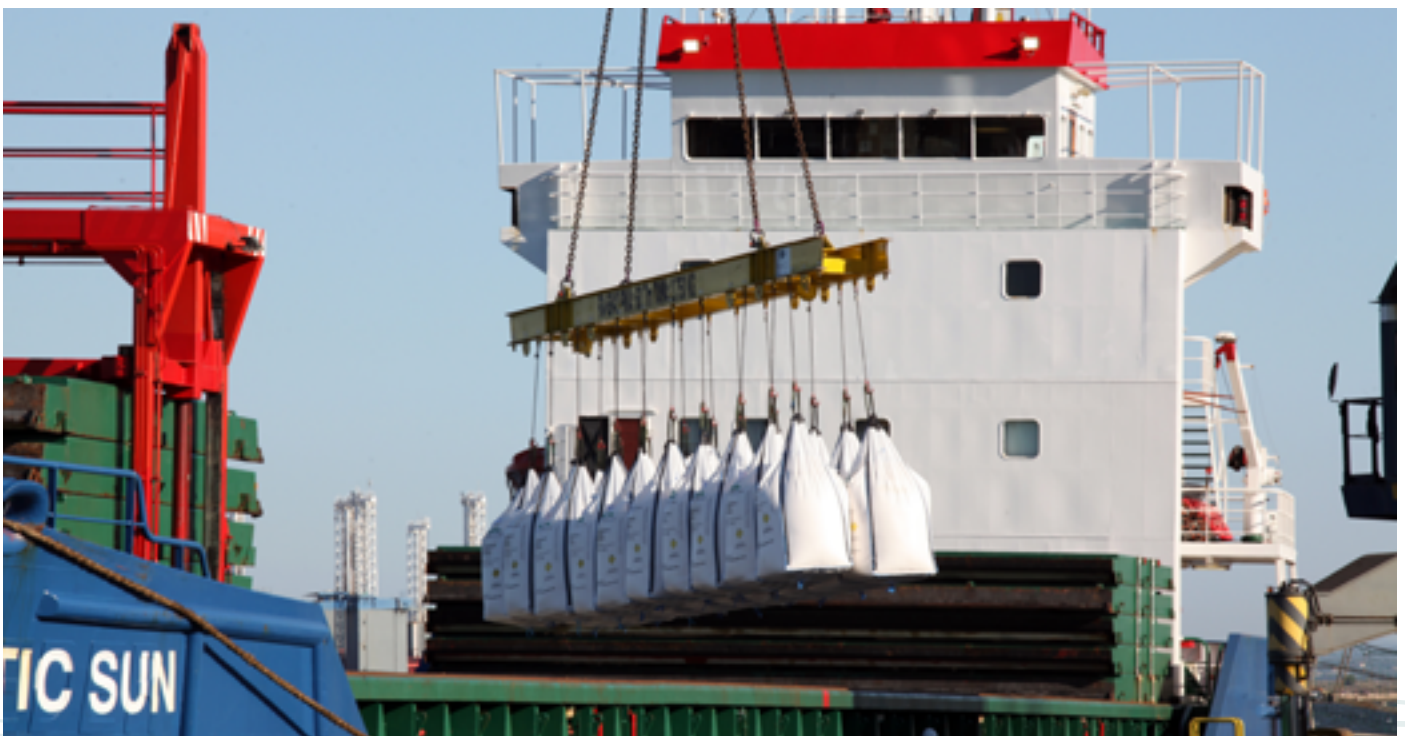


Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas (I_17)

Con relación al tráfico total de mercancías, las que corresponden a terminales marítimas de mercancías, concesionales o autorizadas son:

	2019	%	2020	%	2021	%
Toneladas movidas	33.815.845	100,00%	29.919.220	100,00%	30.685.994	100,00%
Monoboya-CEPSA	9.700.564	28,69%	8.066.009	26,96%	8.051.082	26,24%

	2019	%	2020	%	2021	%
DECAL	4.438.099	13,12%	3.623.537	12,11%	3.672.667	11,97%
Reina Sofia-CEPSA	3.663.318	10,83%	3.551.866	11,87%	3.793.603	12,36%
Enagás	3.646.594	10,78%	3.236.807	10,82%	3.569.190	11,63%
Impala Terminal	1.196.332	3,54%	1.063.015	3,55%	1.130.158	3,68%
Atlantic Copper	714.209	2,11%	813.068	2,72%	692.643	2,26%
YILPORT (antigua CONCASA)	547.389	1,62%	597.939	2,00%	520.439	1,70%
Balearia	302.189	0,89%	506.046	1,69%	333.484	1,09%
Algeposa (antiguo TMH)	250.509	0,74%	117.065	0,39%	177.602	0,58%
Levantino Aragonesas (Fertinagro Sur)	88.149	0,26%	125.024	0,42%	126.778	0,41%
Fertiberia abonos	75.681	0,22%	74.096	0,25%	55.037	0,18%
Fertiberia fosfórico	36.600	0,11%	44.875	0,15%	38.569	0,13%
Total Terminales	24.659.634	72,92%	21.819.348	72,93%	22.161.253	72,22%



Calidad de servicio

Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión (I_18)

Aquellos interesados en implantarse en la zona de servicio del Puerto de Huelva son informados a través de los servicios técnicos, que de forma detallada, comunican todas y cada una de las condiciones requeridas por la normativa de aplicación. Igualmente, a través de la web de la Autoridad Portuaria de Huelva se facilita adecuada información relativa a las características técnicas del Puerto y de sus instalaciones portuarias, tasas y tarifas, etc., facilitando su conocimiento y el de su actividad.

En el caso de ocupaciones de dominio público (concesión/autorización administrativa) las condiciones quedan plasmadas en un Pliego de Condiciones regulador de cada título administrativo que sigue la estructura y condiciones establecidas en la *Orden FOM 938/2008*, de 27 de marzo, por la que se aprueba el *Pliego de Condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal*. Igualmente, dicho Pliego de Condiciones particulares se ajusta en la actualidad a lo dispuesto en el *Real Decreto Legislativo 2/2011*, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el *Título Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*.

En relación con la prestación de servicios, la citada Ley regula taxativamente los distintos tipos de servicios a prestar en las Autoridades Portuarias, concretando la tramitación a seguir para el otorgamiento de la correspondiente licencia, así como el contenido de los correspondientes Pliegos reguladores del servicio. A través de la legislación actual que resulta de aplicación y que ha sido citada anteriormente, los mecanismos empleados por la Autoridad Portuaria de Huelva para autorizar la prestación del correspondiente servicio, o las ocupaciones en el dominio público portuario que dichos servicios requieran, garantizan plenamente la transparencia para el adecuado conocimiento de las condiciones necesarias para operar en el Puerto.

Iniciativas de la Autoridad Portuaria para mejorar la eficiencia y calidad del servicio (I_19)

El día 3 de diciembre de 2021 se reunió el Comité de Servicios Portuarios para tratar sobre la revisión tarifaria para el año 2022 de los servicios portuarios de practica, remolque, amarre y desamarre de buques y recogida de desechos procedentes de los buques en el Puerto de Huelva, donde se propuso elevar al Consejo de Administración la congelación tarifaria para todos los servicios, al no haberse recibido ninguna propuesta de revisión, ratificándose por los acuerdos correspondientes en sesión celebrada el 16 de diciembre de 2021.

Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio (I_20)

Respecto a las bonificaciones de calidad

En relación con los referenciales que sirven de base para la aplicación de las bonificaciones previstas en el artículo 245 del *RD 2/2011*, punto 2 apartado b); en 2021 se han realizado auditorías a las empresas Atlantic Copper, DECAL España, ALGEPOSA, CEPESA, Enagás, IMPALA TERMINALS y BERGÉ Marítima S.L. obteniendo un resultado satisfactorio y resolviendo que el sistema está implantado en un estado maduro y eficaz.

En cuanto a las bonificaciones por el artículo 245 punto 2, apartado a), se ha bonificado a la naviera Balearia por los buques Marie Curie y Sicilia.



En las auditorias de los Referenciales de Calidad de Puertos del Estado siempre está presente el personal de la APH. En 2021, el volumen de tráfico de las empresas bonificadas por el artículo 245.2 para incrementar la calidad en la prestación de los servicios, alcanzó la cifra de 16.631.184Tn, el 54,20% del tráfico a través del Puerto de Huelva.

Respecto a las mejores prácticas medioambientales

Durante 2021 han estado vigentes 5 Convenios en materia de buenas prácticas ambientales, en concreto con las empresas Atlantic Copper, Decal España, CEPSA, Enagás e IMPALA TERMINALS. Estas bonificaciones se otorgan, conforme a lo dispuesto en el artículo 245.1 b) del *Real Decreto Legislativo 2/2011*, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el *Téxto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante*, que establece que cuando el titular de una licencia para prestar el servicio portuario de manipulación de mercancías o el titular de la concesión o autorización de una terminal de manipulación de mercancías cumpla los requisitos que se citan en dicho artículo, se aplicarán como bonificaciones a la cuota de la tasa de actividad un 15% con carácter general y un 20% a la correspondiente a tráfico manipulado de graneles sólidos o líquidos.

Un requisito imprescindible de estos Convenios es la realización de una auditoría específica por parte de una entidad acreditada para verificar el cumplimiento de requisitos ambientales y grado de desempeño medioambiental de la empresa que se exige para el establecimiento o renovación de tales convenios. Para ello, además de la citada entidad, personal técnico de la Autoridad Portuaria de Huelva está presente en las mismas a fin de llevar a cabo un adecuado seguimiento.



Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias (I_21)

Las quejas y sugerencias se reciben a través del Registro General de manera presencial, o a través de la Sede Electrónica y se canalizan al Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión, que filtra, analiza y deriva internamente la comunicación al ámbito de actividad que pudiera estar relacionado con esta. Es el Departamento de Planificación, Control Interno y Sistemas de Gestión quién realiza el seguimiento de las quejas y sugerencias, y la comunicación a las personas interesadas.

También se pueden recoger a través de un apartado específico de la web, siendo entonces la Secretaría de Dirección quien canaliza las mismas al propio registro para seguir el procedimiento descrito anteriormente.

Durante el año 2021, se han recibido 14 quejas y 18 sugerencias a través del Registro General.

Diez de las quejas han conllevado actuaciones por parte de la APH, mientras que las otras 4 bien no eran competencia de la A.P.H o bien las acciones que se reclamaban, no resultaba factible realizarlas.

De las 18 sugerencias, 7 han requerido actuaciones de la APH mientras que en las 11 restantes no procedía llevar a cabo ninguna actuación.

La Autoridad Portuaria de Huelva exige y revisa anualmente el registro de quejas y sugerencias de los operadores bonificados por el Referencial de Calidad en la auditoría de conformidad del referencial.

Durante el año 2021 no se ha llevado a cabo ningún Estudio de Satisfacción de Clientes al ser estos de carácter bienal, estando programado el próximo para el año 2022.

Integración en el sistema de transporte. movilidad sostenible

Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril (I_22)

Los principales accesos al Puerto de Huelva por carretera son desde la autovía A-49 (Sevilla-Huelva-Portugal), a través de la N-441 (por el Norte), H-31 (por el Este) y H-30 (Ronda Este de Huelva), que se prolonga hacia el Sur con la N-442, desde la cual se accede al Puerto Exterior. También tienen importancia para el Puerto de Huelva la N-435 (de Badajoz y Zafra a Huelva) en la conexión con Extremadura, que enlaza con la A-49 en San Juan del Puerto, la N-431 (Huelva-Portugal) y las carreteras autonómicas A-494 (de San Juan del Puerto a Matalascañas por Mazagón), A-5000 (de Huelva a San Juan del Puerto), A-5025 (de A-494 a N-442 por La Rábida) y A-497 y A-492 que, a través de los puentes sobre el río Odiel, unen la zona portuaria con Punta Umbría y otros núcleos de la costa occidental de Huelva.

Las actuaciones previstas más importantes para el Puerto de Huelva, en cuanto a conexiones exteriores de la red viaria, son las que aseguren un buen nivel de servicio de la autovía A-49, así como de la N-435 hacia Extremadura. En concreto, la continuación de las obras de ampliación de capacidad de la A-49 en los tramos de mayor intensidad de tráfico y la transformación en autovía de la N-435 (futura A-83), comenzando por las Variantes de Trigueros y Beas.

En cuanto al viario interno de la Zona de Servicio, tiene condiciones para prestar un excelente nivel de servicio. Su arteria principal es el itinerario constituido por la Avenida de Hispanoamérica, la Avenida Francisco Montenegro (carretera de la Punta del Sebo) y el Puente del Tinto, enlazando muelles interiores y el Puerto Exterior. A través de la línea de conexión con la red general, el Puerto de Huelva enlaza con la Red Ferroviaria de Interés General gestionada por el ADIF, teniendo próxima la terminal logística ferroviaria Huelva Mercancías desde la que se expiden, reciben y clasifican mercancías con posibilidad de gestión en autoprestación.

Respecto a conexiones interiores de la red viaria, son actuaciones de especial interés dentro de las previstas, la duplicación de calzada de la N-442 hasta la denominada Calle A del Polígono Nuevo Puerto; y el Nuevo Puente sobre el río Tinto, conectando la A-494 en la Variante de Palos de la Frontera, con la H-30 (Ronda Este de Huelva).

La carretera nacional 442 une las poblaciones de Huelva y Mazagón y soporta un intenso tráfico, con una elevada presencia de vehículos pesados provenientes del polígono industrial existente donde se ubica la refinería de CEPESA y la regasificadora de Enagás, por no decir todo el Muelle Exterior del Puerto de Huelva donde está emplazado el Muelle Sur que es utilizado para mercancía general y tráfico contenerizado así como para la línea regular del ferry en la actualidad, siendo este el lugar que puede tener una mayor expansión y oportunidades de futuro para el Puerto de Huelva. En época estival, este tráfico se hace especialmente intenso, ya que es la vía de comunicación entre Huelva y el acceso a las playas de Mazagón y su entorno.

Por todo ello, se hace necesario el desdoble de toda la vía, actuación que lleva proyectada más de una década, así como una reordenación de todos los accesos a la N-442, a través de vías de servicio, supresión de algunas intersecciones o sustitución por enlaces (a distinto nivel) y un aumento de la capacidad. Todo ello sin olvidar la construcción del segundo Puente sobre el Río Tinto para descargar de afluencia de tráfico y asegurar vías de salida ante posibles emergencias.

En el ámbito interno, el proyecto Plataforma Intermodal del Puerto de Huelva, cofinanciado por el Programa CEF (Connecting Europe Facility), tiene como principal objetivo mejorar las cadenas logísticas de transporte en el sudoeste europeo gracias al desarrollo de la intermodalidad y la conectividad en el Puerto de Huelva, convirtiendo al Puerto de Huelva en un Puerto Global.

En el marco del proyecto durante el año 2021, la Autoridad Portuaria de Huelva ha llevado a cabo las siguientes actuaciones:

- Conclusión de la obra de reordenación y mejora de los accesos al Muelle Sur.
- Ejecución de la obra del desdoblamiento del último tramo de la carretera de acceso al Muelle Sur.
- Conclusión de la obra del cerramiento perimetral fase II, donde se realiza la instalación de Fibra Óptica e integración de sistemas en el Smart Port.
- Terminación de la obra de II.SS. Mando y Control para la red ferroviaria del Puerto de Huelva.
- Se han realizado diversas tareas de comunicación, centradas en la realización de notas de prensa mostrando los diferentes avances en la ejecución de las obras, y destacando la inclusión del Puerto de Huelva en el Corredor Europeo Atlántico a partir del año 2021. Cabe destacar la celebración de un Encuentro Técnico Ferroviario al que asistieron las principales empresas ferroviarias de la Península Ibérica y aquellas empresas de la comunidad portuaria con carga susceptible de subirse al ferrocarril.

Las dos grandes infraestructuras del proyecto son la terminal ferroviaria de doble vía de 750 m y el foso de Descarga de Graneles Sólidos, que tiene una longitud de 40 m y permite la descarga directa de mercancías a granel que lleguen por ferrocarril a la terminal sin necesidad de ser transportadas por camión. El foso consta de un ramal de acceso viario para camiones de 14 m de longitud y se completa con un ramal ferroviario de acceso diseñado a tal efecto para crear un circuito donde los trenes de 750 m pueden maniobrar, estacionar y descargar la mercancía sin afectar a la vía general del puerto.

En el año 2021 se ha continuado con los trabajos del proyecto I-RAIL (Interoperability of the rail system with TAF TSI in TEN-T Corridors), que cuenta con la participación de los principales actores del sector ferroviario de transportes mercancías de España, Portugal e Italia, con el apoyo de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y la Agencia Española de Seguridad Ferroviaria, y persigue mejorar la interoperabilidad en el intercambio de información en los servicios europeos de transporte de mercancías por ferrocarril mediante la digitalización y el uso de los estándares técnicos TAF y TSI (definidos en la Directiva de Interoperabilidad 797/EC/2016) y para hacer más competitivo el transporte de mercancías por ferrocarril, tanto en términos de costes como de tiempo. La Autoridad Portuaria de Huelva durante el año 2021 ha completado un análisis de los requisitos para proceder al desarrollo e implantación de una solución tecnológica que permita situar al Puerto de Huelva en la vanguardia de la conectividad ferroviaria y ha publicado un pliego para la contratación del Servicio de “Desarrollo, Implantación y Mantenimiento de un Gestor de Capacidad y Circulación Ferroportuaria en la Autoridad Portuaria de Huelva”.

Durante el año 2021 el Puerto de Huelva ha continuado su participación en el proyecto ECO-GATE (“European Corridors for Natural Gas Transport Efficiency”), el cual tiene como objetivo estudiar la mejora de la eficiencia del mercado de vehículos convencionales y de gas natural, y su conexión con los corredores europeos, a través del desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras para los servicios logísticos de abastecimiento, combustibles limpios, infraestructura de repostaje, fabricantes de vehículos y componentes, y procesos operacionales. El proyecto ECO-GATE está compuesto por un consorcio de 25 entidades de cuatro países: España, Francia, Alemania y Portugal, siendo el coordinador del proyecto Nedgia. Entre los participantes del consorcio se encuentran operadores de gas natural,

proveedores de tecnologías y servicios, usuarios finales y expertos en conocimientos de mercado y promoción. Durante el año 2021 el Puerto de Huelva ha aportado su visión para la construcción de una futura gasinera que se instale en el Puerto de Huelva. Se llevan a cabo gestiones comerciales con diversas comercializadoras para ver interés por parte de las mismas en la inversión de una gasinera en Huelva siendo la mayor dificultad para ello y clara identificación de la demanda a corto plazo.

Así mismo, a finales del año 2018 dio comienzo el proyecto LNGHVE2 Logistics Solutions. El objetivo de este proyecto es dar a España la posibilidad de ofrecer una solución integral a los nuevos requerimientos de los sectores marítimos y ferroviarios. Entre las actividades que se van a llevar a cabo se incluyen la adaptación de la planta de regasificación de GNL del Puerto de Huelva, de modo que pueda ofrecer servicios de bunkering y small scale; la construcción de una gabarra de suministro de GNL y la introducción del GNL como combustible en un corredor verde marítimo-ferroviario entre el Puerto de Huelva y el puerto seco de Majarabique en Sevilla, mediante el retrofitting de una locomotora diésel a BIOGNL y la construcción de una gasinera en la terminal ferroviaria de Majarabique.

En el marco del proyecto la Autoridad Portuaria de Huelva está impulsando la creación de un corredor verde logístico integral entre las dos plataformas intermodales gestionadas por la Autoridad Portuaria de Huelva, que son el Muelle Sur en el Puerto de Huelva (puerto de la red básica TEN-T) y la Plataforma Intermodal Ferroviaria de Majarabique en la provincia de Sevilla (punto estratégico dentro del Corredor Mediterráneo de la Red TEN-T), utilizando BIOGNL como combustible para la tracción ferroviaria. Esta acción hará más competitivo el corredor Sevilla – Huelva, que en enero de 2021 ha pasado a ser parte del Corredor Atlántico, tanto en términos de costes como en ahorros ambientales, aumentando la competitividad del corredor y como consecuencia, incrementando la transferencia modal de la carretera al ferrocarril. Para la realización de esta acción la APH colaborará estrechamente con ENAGAS, RENFE y ADIF. Durante el año 2021 se ha trabajado en el desarrollo de la ingeniería básica del retrofitting de la locomotora y se han mantenido reuniones con los principales fabricantes, como paso previo de las actuaciones de transformación del motor de la locomotora a BIOGNL y la instalación de los tanques en la locomotora correspondientes; junto con los procesos de integración, acreditación y capacitación de la locomotora.

Además, durante el año 2020 la Autoridad Portuaria de Huelva, ha sido adjudicataria de otro proyecto CEF, en concreto el proyecto EALING (European flagship Action for cold ironING in ports) que pretende acelerar el desarrollo de infraestructuras que permitan a los buques que se encuentren atracados en el Puerto abastecerse de energía eléctrica durante su estancia en el mismo, con los consiguientes beneficios en eficiencia energética y ambiental.

El Proyecto Global EALING aúna 17 puertos europeos para hacer frente a los principales retos planteados por la Unión Europea en cuestiones tales como el cambio climático. Entre los objetivos principales del proyecto se encuentra el cumplir con la Directiva 2014/94/EU, que incluye de manera prioritaria que, en los Puertos Core de la Red Transeuropea de Transporte, entre los que se encuentra el Puerto de Huelva, se disponga de las infraestructuras necesarias para el suministro de electricidad en tierra a los barcos. Estas infraestructuras deberían de estar disponibles antes del 31 de diciembre del año 2030 para aquellas líneas regulares de mercancía, y suponen un pilar fundamental en el cumplimiento de la estrategia europea de convertir los puertos en zonas libres de emisiones para el año 2030.

En el caso concreto del Puerto de Huelva, el objetivo del proyecto es la realización de todos los estudios y trabajos de ingeniería necesarios que permitan la futura construcción de las infraestructuras portuarias conocidas como OPS (Onshore Power Supply) o Cold Ironing, de forma que al concluir el proyecto actual se pueda proceder a la licitación de las obras.

El proyecto busca a su vez alcanzar una armonización técnica y jurídica a nivel Europeo que permita la estandarización de los procesos de suministro eléctrico a buques. A su vez permitirá la reducción de los costes energéticos de los barcos que operen en el Puerto de Huelva, mejorando su competitividad.

Durante el año 2021 se ha trabajado en el análisis de las infraestructuras necesarias para la instalación de estos sistemas y en el análisis de la demanda potencial, para lo cual se han mantenido encuentros con las navieras que operan en el Puerto de Huelva.

Por último, en el año 2021 la Comisión Europea ha aprobado a través del Mecanismo Conectar Europa CEF, (Connecting Europe Facility) la concesión de un proyecto del Puerto de Huelva para la mejora de la interoperabilidad ferroviaria y de las conexiones con la zona de influencia del Puerto de Huelva (Improvement of the Railway Interoperability and Connections with the hinterland of the Port of Huelva). El proyecto pretende contribuir a los objetivos de descarbonización del transporte y cumplir con los objetivos marcados por la Unión Europea de descarbonización. El presupuesto del proyecto supera los 961.000 euros, siendo el porcentaje de cofinanciación máximo para este proyecto del 50%. Asimismo, el período de ejecución del proyecto será de dos años y medio, por lo que su finalización está prevista a finales de 2023.

Las actuaciones que se incluyen en el proyecto comprenden distintos proyectos de estudios, entendiendo como estudios todas las actuaciones previas (ingeniería, análisis de coste beneficio, etc.) para la realización de las futuras obras de diversificación del Puerto de Huelva.

En este sentido, entre las actuaciones que recoge se encuentra la adaptación de la terminal ferroviaria del Muelle Sur para permitir la operación de las autopistas ferroviarias. Esta actividad será una continuación del análisis del posicionamiento y definición de una estrategia para el Puerto de Huelva en relación con las autopistas ferroviarias, así como tendrá presente la necesaria adaptación de la red ferroviaria a las características de interoperabilidad de los Corredores de la Red Transeuropea y de Transporte (red TEN-T) (longitud de trenes de hasta 740 m).

También contempla el diseño de un apartadero en la zona interna del puerto que sirva de apoyo a la terminal y permita estacionar trenes de longitudes de hasta 740 metros y elimine los posibles cuellos de botella en la red interior del puerto. Asimismo, el proyecto comprende el diseño de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en materia ferroviaria, la adecuación de los terrenos ubicados en la zona multipropósito del muelle sur como zona de apoyo a las operaciones ferroviarias de la terminal, un proyecto de rehabilitación y adaptación de la red interior ferroviaria de forma que permitan cumplir con los estándares europeos de interoperabilidad definidos para la red básica.

El proyecto también engloba un estudio de reordenación del tráfico (rodado y ferroviario) en el entorno del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo al objeto de fomentar el transporte ferroviario por ferrocarril en esa zona del puerto exterior, eliminando ciertas dificultades operativas existentes.

Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura (I_23)

El primer hito de carga rodada fue en el año 2011 con la puesta en servicio de un ferry Ro-Pax de Naviera Armas con una escala semanal regular entre Huelva y Canarias. Esto fue posible gracias a la instalación de una rampa Ro-Ro flotante por parte de la Naviera.

Ya en el año 2016, unido a la inauguración de las nuevas instalaciones de inspección del Muelle Sur para agilizar las inspecciones veterinarias y fitosanitarias de los productos de origen animal o vegetal que entren en la Unión Europea a través de dicha infraestructura, se vuelve a dar un impulso a este tipo de tráfico.



En 2018, la Autoridad Portuaria de Huelva adquirió la rampa Ro-Ro posibilitando la puesta en marcha de una nueva línea con Canarias de la línea Balearia & FredOldsen que dispone de un ferry Ro-Pax con dos escalas semanales. Esto unido a la ya existente, ahora con la Naviera FRS, hace un total de 3 escalas por semana.

Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura (I_24)

En el siguiente cuadro se indica la evolución en los últimos tres años en el Puerto de Huelva del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril, así como la evolución del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export. Por la importancia que tiene para el Puerto de Huelva, se indica también la evolución del transporte por tubería.

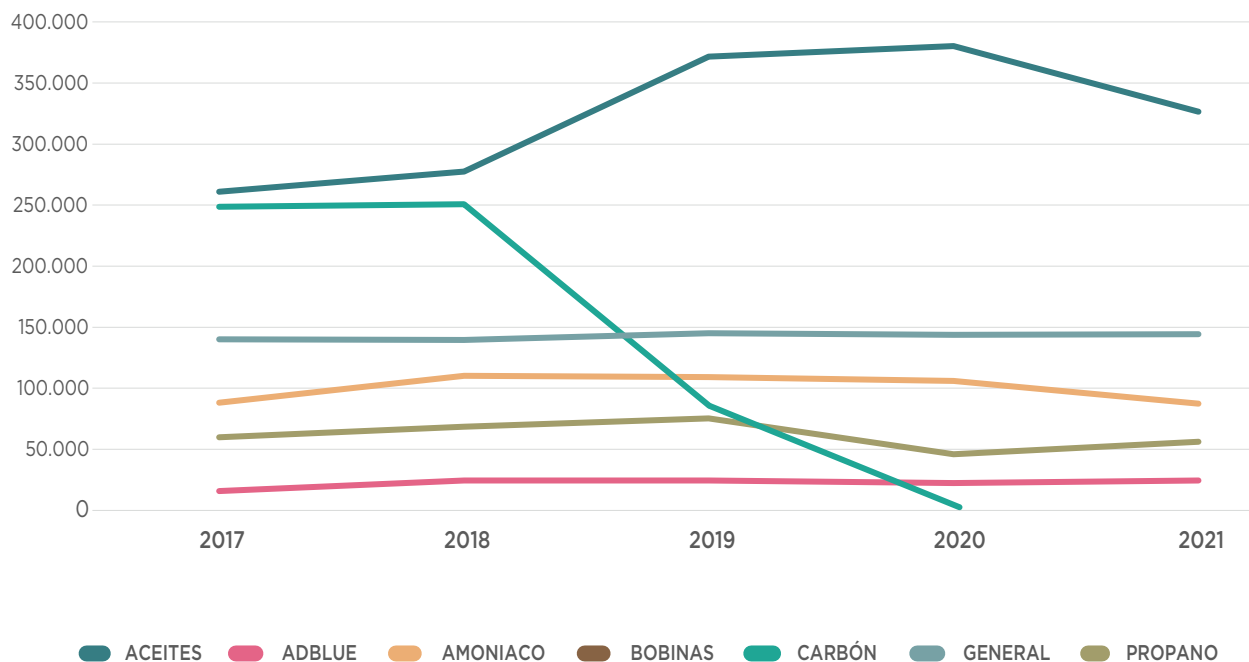
	2019	2020	2021
Toneladas movidas	33.813.726	29.919.220	30.685.994
Ferrocarril	199.208	265.718	328.926
Carretera	6.569.496	5.873.953	5.969.435
Ferrocarril + carretera	6.768.704	6.139.671	6.298.360
% Ferrocarril/ferrocarril + carretera	2,94%	4,33%	5,22%
Tubería	23.342.568	20.599.199	21.297.812
Mercancía General	1.145.359	1.299.903	1.190.359
Mercancía por rodadura (no TARAS)	435.123	509.084	458.632
% Rodadura/M. General	37,99%	39,16%	38,53%

En cuanto al tráfico ferroviario, el resumen estadístico de este modo de transporte durante la anualidad 2021 ha sido:

Mercancía	Suma de TN
Aceites	326.355,06
Adblue	24.406,80
Amoniaco	87.419,97
General	144.209,85
Propano	56.164,01
Total general	638.555,69

	2017	2018	2019	2020	2021	Total general
Aceites	260.940,97	277.520,01	371.579,98	380.303,16	326.355,06	1.290.344,12
Adblue	15.787,52	24.360,65	24.543,21	22.353,73	24.406,80	87.045,11
Amoniaco	88.236,38	110.307,3	110.307,3	106.001,58	87.419,97	413.766,68
Bobinas	5.369,51					5.369,51
Carbón	248.650	250.750	86.150			585.550,00
General	140.175,66	139.605,96	145.009,9	143.778,78	144.209,85	568.570,30
Propano	59.908,05	68.608,94	75.343,25	45.902,97	56.164,01	249.763,21
Total General	819.068,09	871.152,86	811.847,76	698.340,22	638.555,69	3.200.408,93

Evolución Tn/Mcía



Comunicación institucional

Grupos de interés (I_25)

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria de Huelva son los siguientes:

Clientes y Usuarios del Puerto:

Son los agentes que contribuyen al desarrollo de la actividad portuaria en todas sus dimensiones: logística, industrial, comercial y de servicios, se clasifican en:

- Clientes Finales
- Consignatarios
- Capitanes de Buque
- Concesionarios
- Concesionarios de Mercancías
- Concesionarios de Pescadería
- Estibadores
- Prestadores de Servicios
- Prácticos
- Agentes de Aduana
- Instituciones / Administraciones
- Asociación HuelvaPort

Sectores sociales de influencia:

- Universidad
- Administraciones
- Asociaciones de Vecinos
- Comunidad Escolar
- Sindicatos
- Empresarios
- Medios de comunicación
- Otros colectivos (asociaciones culturales y deportivas, colegios profesionales, asociaciones benéficas y organizaciones no gubernamentales, etc.)

Comunicación con grupos de interés (I_26)

El Archivo Histórico de la APH, ubicado en el Centro de Recepción y Documentación de la Autoridad Portuaria y dependiente orgánicamente de la Secretaría General, recibió durante 2021, un total de 4.180 consultas, de las cuales 1.720 han sido realizadas por investigadores y 2.460 por consultas internas de la APH.

Desde el Departamento de Comunicación y Relaciones Externas se han llevado a cabo actuaciones de comunicación externa mediante la difusión de **notas de prensa**, la organización de **convocatorias públicas** y la participación en **jornadas y actos**, orientados a reforzar la imagen del Puerto de Huelva.

A lo largo del año se han publicado un total de **154 notas de prensa** para difundir las principales actuaciones y proyectos llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Huelva durante el ejercicio.

Se ha seguido avanzando en la **estrategia de 'social media'**, reforzando la comunicación a través de los perfiles de la APH en **redes sociales**, *Facebook*, *Twitter*, Instagram, LinkedIn y Youtube con la consolidación de la cuenta institucional de Twitter, Facebook e Instagram de la presidenta de la APH, perfiles que se han consolidado tras su puesta en marcha en 2019.

En todas ellas se difunden las noticias y contenidos que propicien la creación de una comunidad en torno al Puerto de Huelva, dentro de la línea estratégica de acercamiento del Puerto a la Ciudad, además de difundir los proyectos de crecimiento del Puerto de Huelva en torno al ámbito logístico, industrial y portuario.

El número total de seguidores en el año 2021 ha ascendido a 29.268 usuarios, lo que representa un aumento del 17,4% con respecto al año anterior, tras haber registrado 4.354 seguidores nuevos.

En relación con los temas difundidos por el Departamento de Comunicación de la Autoridad Portuaria de Huelva, en el mes de enero el Puerto de Huelva se situaba en la **quinta posición** del **sistema portuario español** en cuanto a volumen total de tráfico portuario se refiere. Asimismo, destaca la inclusión del Puerto de Huelva como nodo del Corredor Atlántico Europeo.

En el mes de febrero, se avanzaba en las obras de adecuación y mejora de los muelles **Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos** y arrancaba la actividad en la nueva lonja gestionada por Pescados y Mariscos Hermanos Felipe.

En marzo, se ponían en marcha en el **Muelle Sur** unas nuevas instalaciones para el control de accesos e inspección portuaria. La Autoridad Portuaria de Huelva impulsaba concesiones por más de 100 millones de euros en colaboración público-privada y anunciaba proyectos destacados para avanzar en el acercamiento puerto-ciudad como la construcción de un nuevo carril bici independiente a lo largo de la Avenida Francisco Montenegro y la remodelación del entorno del Monumento a Colón. En su apuesta por la transformación digital, licitaba la gestión del Nodo de Innovación Tecnológica de la lonja.

En el mes de abril el Puerto de Huelva sacaba a **licitación** el proyecto de urbanización de la **Zona de Actividades Logísticas (ZAL)**, una apuesta por impulsar actividades sostenibles dentro de la ciudad, que creen empleo y riqueza. En la estrategia de relación puerto-ciudad, publicaba la licitación las obras de construcción de la Fuente de las Naciones.

En este mes el Puerto de Huelva renovaba el **certificado Halal** en su apuesta por afianzar mercados a nivel internacional. En relación con la transformación del Muelle de Levante, la Autoridad Portuaria de Huelva daba un paso destacado con la adjudicación de la construcción de la **Marina Deportiva** a la entidad participada por la Sociedad de Gestión de Puertos y Marinas S.L. y el Club Deportivo Náutico Puerta del Atlántico.

En mayo, el Puerto de Huelva alcanzó la **cuarta posición en el sistema portuario situándose en el ranking europeo de Puertos** en el puesto número 25. En el ámbito de la colaboración con otras instituciones, la Autoridad Portuaria de Huelva firmaba un protocolo general de actuaciones con el Servicio Andaluz de Salud de la Junta de Andalucía para desarrollar una Plataforma Logística Sanitaria en la ZAL. En cuanto a la presencia en ferias, el Puerto de Huelva aprovechaba su asistencia a **FITUR** para presentar la Marina deportiva del Muelle de Levante. En el transcurso de la muestra, la Autoridad Portuaria de Huelva firmaba con **Adif y Puertos del Estado** una adenda y prórroga al convenio suscrito en 2017, mediante el cual el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria financiará con 11M€ la línea ferroviaria Huelva-Sevilla.

En este mismo mes se continuaba avanzando hacia el proyecto de remodelación del **Muelle de Levante** con la adjudicación a la empresa CBRE de la oficina de gestión de este proyecto, que cambiará la imagen de Huelva en el mundo. En cuanto a la actividad de las empresas de la comunidad portuaria, destacaba la solicitud de Decal para modificar su concesión y ampliar sus instalaciones como terminal marítima de hidrocarburos y otros graneles líquidos.



La Autoridad Portuaria de Huelva sacaba en junio la **licitación** las obras del proyecto de rehabilitación del **Muelle de Tharsis**, una destacada seña de identidad de la historia del Puerto de Huelva vinculada a la minería. En el marco de colaboración institucional con otros puertos del sur Atlántico europeo, se recibía la visita del presidente del Puerto de Sines.

En el marco de colaboración con otras administraciones, **el Muelle de Levante** del Puerto de Huelva acogía el dispositivo para realizar pruebas PCR a temporeras marroquíes antes de regresar a su país. Por otro lado, el Puerto de Huelva ponía en valor el **I Plan de Accesibilidad** manteniendo reuniones con representantes del Ayuntamiento de Huelva y de la empresa Ilunion, perteneciente al Grupo Social ONCE.

En el mes de julio, se iniciaron las obras de la **Fuente de las Naciones** en el Paseo de la Ría, enmarcada en la estrategia del Puerto de Huelva de recuperar sus señas de identidad. En el ámbito de la apuesta por la diversificación de su actividad, el Puerto de Huelva recibía en el mes de julio tres nuevas grúas super post Panamax con el fin de incrementar la capacidad operativa de la terminal de contenedores gestionada por **Yilport Holding**. Para continuar creciendo y acometiendo nuevos proyectos, la Autoridad Portuaria de Huelva acordaba con Puertos del Estado su plan de empresa con una inversión de casi 300 millones de euros para 2021–2025. En el marco de las relaciones puerto-ciudad, el presidente de la Junta de Andalucía presidía la apertura a los ciudadanos de la Avenida Francisco Montenegro del Puerto de Huelva tras su remodelación. En relación al tráfico portuario, el Puerto de Huelva alcanzaba un mes de julio histórico tras conseguir un tráfico de 2,9 millones de toneladas.

En el mes de agosto, el Puerto de Huelva avanzaba en el desarrollo de la ZAL, al sacar a licitación la redacción del proyecto para la puesta en marcha de la **Plataforma Logística Sanitaria del Servicio Andaluz de Salud** en este espacio. En cuanto a tráfico portuario, el Puerto de Huelva volvía a batir un nuevo récord en el mes de agosto al alcanzar la cifra de movimiento de tráfico portuario de 3,2 millones de toneladas de mercancías, lo que le convierte en el mejor mes de agosto de la historia del Puerto onubense, incluso se convertía en el cuarto mes con el volumen de tráfico más elevado de la historia del Puerto de Huelva en sus 148 años de existencia.

En septiembre, el buque de **cruceros La Belle de Cadix** comenzaba a realizar la primera escala de un conjunto de cinco escalas en el Muelle de Levante, un indicador de la recuperación de la industria de cruceros tras la pandemia.

Con el objetivo de apoyar al sector de los frutos rojos, el Puerto de Huelva acogía una **Jornada de Logística Agroalimentaria** en Las Cocheras del Puerto de Huelva, organizada en colaboración con Interfresa.

El Puerto de Huelva, daba a conocer en septiembre en el marco de la II Jornada de Innovación Tecnológica, que albergará el primer nodo de innovación Fiware portuario a nivel mundial de manos de Telefónica.

En octubre el Puerto de Huelva asistía a la muestra **Fruit Attraction** para dar a conocer la amplia oferta del Muelle Sur como nodo especializado en la logística del frío y sus conexiones marítimas para la exportación de mercancía hortofrutícola al norte de Europa.

En octubre el Puerto de Huelva acogía la presentación de **Yilport Holding** de tres nuevas grúas **Super Post Panamax**.

En octubre la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda, presidía la entrega de las ayudas de la convocatoria Puerto-ciudad 2021, a las que la Autoridad Portuaria de Huelva ha destinado un montante total de 200.000 euros a 90 proyectos. Asimismo, Las Cocheras del Puerto acogían la celebración de **las IX Jornadas de Proyectos y Obras de las Autoridades Portuarias**, donde técnicos de distintos puertos ponían en común proyectos y experiencias en materia de infraestructuras.

En octubre el Puerto de Huelva y **Telefónica** firmaban un acuerdo gracias por el que la empresa de telecomunicaciones desplegará en el Puerto de Huelva el primer **nodo de innovación Fiware** portuario mundial.

En noviembre la Autoridad Portuaria de Huelva trasladaba a la Delegación del Gobierno en Andalucía su interés en habilitar el Puerto de Huelva como **frontera Schengen**. Por otro lado, el Ministerio de Transportes aprobaba la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios del Puerto de Huelva para avanzar en diferentes proyectos destacados para el crecimiento del puerto y el acercamiento con la ciudad.

El Puerto de Huelva presentaba en el marco de una jornada de **Short Sea Shipping la Ruta 1400**, Huelva- Canarias, como marca clave para posicionar la conectividad del puerto onubense con las Islas Canarias en el corredor Atlántico Europeo.

En diciembre el Puerto de Huelva **homenajaba** a nueve trabajadores jubilados y recordaba de forma especial a los dos compañeros fallecidos. Igualmente, el 20 de diciembre tenía lugar y se instauraba por primera vez la celebración del **Día del Puerto** para agradecer el apoyo de la sociedad, los profesionales y la comunidad portuaria.

En el ámbito de la comercialización y la cooperación con la comunidad portuaria, la Autoridad Portuaria de Huelva junto con la **Asociación para la Promoción Comercial del Puerto de Huelva (HuelvaPort)** han participado en más de veinte eventos comerciales, relacionados con distintos ámbitos de actividad, con el fin de continuar posicionando el Puerto de Huelva como un referente internacional en el movimiento de graneles sólidos y líquidos, así como potenciar su posicionamiento en la cadena logística de mercancía general, convencional, contenerizada y rodada y crecer en el segmento de cruceros “luxury”. Todo ello, a pesar de las limitaciones de la pandemia COVID-19. Asimismo, también se ha mantenido una intensa actividad comercial mediante encuentros con empresas interesadas en desarrollar nuevos planes de negocio en el Puerto de Huelva o aquellas interesadas en formar parte de HuelvaPort.

En relación con la comunicación interna, se han llevado a cabo distintas acciones encaminadas a reforzarla a través de distintos instrumentos implantados y que ya estaban funcionando:

- **Comunicación en cascada**, transfiriendo y organizando la información de la APH desde la Dirección y la

Presidencia hacia los diferentes ámbitos de responsabilidad, y desde ahí a todos los equipos de trabajo, de manera que, en poco tiempo, todas las personas conocen el contenido de la información.

- **Comunicaciones internas.**
- **Inclusión de contenidos actualizados a la página web** desde cada uno de los ámbitos de responsabilidad de la APH.
- **Portal del empleado** como herramienta de gestión de los Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria y de ayuda a sus trabajadores desde el punto de vista de la Comunicación Interna.
- **SharePoint del Sistema Integrado de Gestión (SIG)** que además de ofrecer el acceso a toda la documentación del Sistema, tiene un canal de noticias donde se replican las que se relacionan con el SIG y un formulario abierto para la captación de Ideas y/o sugerencias del personal de la APH.
- **Resumen de prensa** como vehículo de comunicación que permite mantener informada a toda la organización de la actualidad de su sector.
- **Publicaciones de la Autoridad Portuaria.** Las publicaciones que la Autoridad Portuaria edita, Memoria Estadística, Memoria de Sostenibilidad, El Puerto en Cifras, Tabla de Mareas, entre otros, se pueden descargar en la página web, significando una importante herramienta de información sobre la empresa.
- **Boletín de Noticias anual** que se difunde a todos los públicos internos y externos de interés para la APH con la finalidad de hacer llegar la actualidad de la entidad.
- **Informes de valoración en redes sociales.** Como herramienta de medición del comportamiento de la audiencia en internet propia de las diferentes redes sociales y su interacción con las noticias y actualidad del Puerto de Huelva. Mediante estas estadísticas, es posible identificar los intereses y demandas de la ciudadanía, así como los contenidos que reflejan mayor o menor interés y los formatos más compartidos.

Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés (I_27)

A través de las redes sociales, la Autoridad Portuaria de Huelva ha puesto en marcha una herramienta útil para poder recibir las sugerencias y quejas de los ciudadanos que, desde el Departamento de Comunicación se derivan a las áreas de responsabilidad correspondientes. Esta iniciativa se añade a las que ya se venían disponiendo tales como el canal de sugerencias de la web o el propio Registro de la Autoridad Portuaria de Huelva. Este hecho ha propiciado que la comunidad ciudadana que se está creando en torno al Puerto perciba una escucha activa a sus demandas, lo que está ayudando a consolidar la imagen de un puerto cercano y receptivo.

Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (I_28)

2021 ha sido un año que ha propiciado el impulso de nuevas colaboraciones dentro de la apertura del Puerto de Huelva a la ciudad, reforzándose el papel institucional que ha adquirido la Autoridad Portuaria de Huelva en la sociedad onubense. Este vínculo se pone de manifiesto con estas nuevas colaboraciones con entidades y colectivos ciudadanos que se suman a la red ya existente de buenas relaciones con las distintas administraciones, tanto de carácter estatal, como autonómico, provincial y local, que se traduce en los proyectos comunes que desarrollan y en el apoyo decidido que presta a otras actividades promovidas por ellas.

Del mismo modo, a través de la Convocatoria Puerto Ciudad 2021 y de los diferentes patrocinios realizados dentro de la política de RSE de la Autoridad Portuaria de Huelva, se han fortalecido los vínculos con el tejido social y empresarial de nuestro entorno.

Entrega de las ayudas de la convocatoria Puerto-ciudad 2021



Con la coordinadora del Instituto Andaluz de la Mujer, María Martín



Con el consejero de la Presidencia, Administración Pública e Interior de la Junta de Andalucía, Elías Bendodo



Con la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero en el Muelle Sur



Con el presidente de la Administración de los Puertos de Sines y del Algarve (APS), José Luis Cacho



Con la presidenta de la Diputación de Huelva, María Eugenia Limón



Con la rectora de la Universidad de Huelva, María Antonia Peña



Con el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno. Inauguración Avda. Francisco Montenegro



Con la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo. Dialogando



Con la delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía, Bella Verano. Premios día del Puerto



Con el capitán del buque La Belle de Cádiz, José Velasco, en su llegada al Muelle de Levante



El Puerto de Huelva recibe la visita del CEO de Yilport Holding, Robert Yildirim



Reunión con el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández



Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria de Huelva (I_29)

La importancia del Puerto de Huelva como motor de la economía provincial, su preocupación por la gestión medioambiental de la actividad portuaria y la importancia del programa de actuaciones Puerto-Ciudad, han hecho que la Autoridad Portuaria de Huelva pertenezca a diversas asociaciones de carácter técnico o empresarial.

A nivel provincial:

- **Federación Onubense de Empresarios**
- **HuelvaPort**

A nivel autonómico:

- **Suncruise Andalucía.** Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos de Andalucía. Toda la actividad comercial hacia el segmento de cruceros quiere canalizarse mediante esta asociación y abandonar la pertenencia a otras asociaciones de carácter más internacional.
- **Red Logística de Andalucía,** nacida como alternativa para un transporte más seguro y sostenible en nuestra comunidad y la gestión de centros logísticos.

A nivel nacional:

- **Asociación Técnica de Puertos y Costas (ATPYC).** Asociación de carácter técnico y científico para potenciar el progreso tecnológico en materia de Puertos y Costas, fomentando una cultura común entre los profesionales de estos ámbitos.
- **Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (Shortsea Shipping).** Asociación para el desarrollo de cadenas multimodales de transporte competitivas con participación relevante del modo marítimo. En 2021 la Autoridad Portuaria de Huelva ha pasado a ser integrante en la Junta Directiva de esta asociación, a través de una vocalía ostentada por el Jefe del Departamento de Desarrollo de Negocio y Comercial, D. Jaime Manuel Beltrán Sanz
- **AEUTRANSMER-Asociación de Cargadores y Usuarios del Transporte de Mercancías.** Alta en 2019 como puerto colaborador. Esta asociación tiene el reconocimiento por la Dirección General de Transporte del Ministerio de Fomento de empresa representativa de las compañías cargadoras más relevantes de España. Esta asociación cambia durante 2020 su nombre pasando a llamarse ACE -Asociación de Cargadores Españoles- nombre más representativo de los intereses que aglutina. En 2021 cambia su nombre a ACE (Asociación de Cargadores de España) donde se ha participado en actividades, webinars...

que organizan para la promoción de los puertos españoles. La División Comercial participa en actos para la promoción del puerto de Huelva y consolidación de relaciones con grandes cargadores.

A nivel de la península Ibérica:

- **Asociación Ibérica de gas Natural para la Movilidad (GASNAM)**, creada en abril de 2013 con el objetivo de fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de la actividad económica de la región. En el 2020 la APH se incorpora a la Junta Directiva al haber salido elegida como vocal de la Sección Marítima de la misma. También se ha incorporado a la Junta Directiva en la Sección Marítima la naviera Balearia buen cliente del puerto de Huelva igualmente en condición de vocal. La Asociación aporta datos de interés para el seguimiento comercial de actividades como bunkering de GNL, evolución de flotas de buques y camiones propulsados por gas. Se participa en grupos de trabajo en la misma.

A nivel internacional:

- **PIANC**. Asociación, con sede central en Bruselas, creada para promover, a nivel internacional, el desarrollo en el diseño, construcción, mejora, conservación y explotación de las vías navegables, interiores y marítimas, los puertos y las zonas costeras. La representación española recae sobre la ATPYC.
- **IAPH**. International Association of Ports and Harbors. Asociación, con sede central en Tokio, para el desarrollo de marcos internacionales para los intereses comunes de la actividad portuaria.
- **ESPO**. Promueve los intereses comunes de sus miembros en toda Europa y también en el diálogo con las partes interesadas europeas del sector portuario y marítimo.
- **MedCruise**. Se trata de una asociación para el fomento del tráfico de cruceros en los puertos del Mediterráneo y sus mares adyacentes. Se notifica en 2021 intención de APH de no continuar como socio para el año 2022 ya que al ser miembros de SunCruise se mantiene la información sobre el sector totalmente actualizada y cubierta.
- **Cruise Lines International Association (CLIA)**. Se trata de una asociación que aglutina a los armadores de cruceros de todo el mundo cuya misión es la de fomentar la industria de los cruceros, potenciando su presencia y unificando su voz. Se ha comunicado a esta asociación que este será el último año en el que la Autoridad Portuaria de Huelva va a ser miembro debido a razones presupuestarias y de cambio de estrategia respecto al sector cruceros.
- **Chemical Parks in Europe (ECSP)**. Promueve nuevas inversiones en clústeres y complejos industriales químicos integrados, innovadores y competitivos de Europa.

Promoción comercial

Iniciativas de promoción comercial 2021 (I_30)

Los tres grandes objetivos para la sostenibilidad del tráfico global del Puerto de Huelva son:

- El mantenimiento y consolidación de los tráficos tradicionales de graneles sólidos y líquidos.
- La captación de nuevos tráficos de mercancía general contenerizada y rodada (ro-ro/ro-pax) además de tráficos breakbulk y project cargo, sin olvidar, cruceros turísticos, pertrechos y actividad turística de mega-yates, etc.
- El desarrollo de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), Hub Logístico del Frío, y de las terminales ferroviarias de Majarabique y Muelle Sur.

Todo ello teniendo presente una estrategia de desarrollo basada en la conectividad ferroviaria y orientación al cliente como elementos diferenciales y de valor añadido. La gestión comercial orientada hacia el cliente y/o usuario del Puerto se ha continuado con los medios disponibles cuando no ha sido posible el encuentro personal. Se han utilizado herramientas como las llamadas telefónicas, vídeo conferencias, webinars.... En el año 2021 hubo eventos que se pospusieron o cancelaron, las empresas restringieron los encuentros presenciales, las visitas a las instalaciones o los viajes a su personal.

De manera transversal a todos los objetivos citados, hay que añadir la captación de nuevas actividades que requieran asentamiento territorial y generen tráfico marítimo import/export. Para permitir esos logros es indispensable contar con unos Servicios Aduaneros y Paraduaneros cuya organización, dimensionamiento y flexibilidad sea acorde con la evolución de los tráficos y las necesidades del mercado.

El año 2021, al igual que en 2020, desde el punto de vista de la gestión y promoción comercial fue impactado seriamente por la pandemia del covid-19 ya que las circunstancias imposibilitaron la asistencia a muchos de los eventos y ferias presenciales, actos y jornadas de promoción, reuniones presenciales de varias personas. Toda la gestión y promoción comercial realizada a través de las herramientas disponibles como teléfono, correo electrónico y video conferencias. A lo largo del año se hicieron 156 gestiones comerciales entre llamadas, video conferencias, asistencia a webinars, para mantener la visibilidad del puerto de Huelva en el exterior y contribuir a su promoción a pesar de las circunstancias restrictivas a la movilidad.

El Plan Comercial funciona como guía integrada en el Plan de Empresa portuario. Desde esta perspectiva, se llevan a cabo diferentes estudios de mercado y análisis con el fin de diseñar un posicionamiento de marca, segmentar y seleccionar los posibles nuevos mercados y clientes, y definir las estrategias comerciales y acciones concretas con las que alcanzar las metas descritas y fijadas en los planes.

Por otra parte, y en términos de los servicios aduaneros y paraduaneros, durante 2021 se han celebrado 2 sesiones del Foro Aduanero y paraduanero, el 3 de marzo y el 2 de junio. En él se integran terminalistas, Agricultura y Pesca, Sanidad



Animal, Exterior, Aduana y donde se tratan los asuntos e incidencias de mayor inquietud para los operadores del puerto y las administraciones competentes en materia de inspección, con el fin de buscar las mejores soluciones a través de la coordinación y el consenso entre las instituciones y las empresas que generan la actividad y la riqueza en torno al puerto.

Entre los eventos a los que se ha asistido de forma presencial en 2021 destacan: Fruit Logística Berlín, XIX Encuentro Nacional de Operadores de Cereales (ENOC), Congreso Internacional de Frutos Rojos, I Foro Internacional de la Industria, Fruit Attraction 2021, Conxemar 2021, Madrid LNG & Shipping Forum, etc.



Además el Departamento de Desarrollo de Negocio y Comercial ha organizado tres jornadas técnicas en 2021:

- Jornada Logística Agroalimentaria: cuyo principal objetivo fue promover la creación de sinergias con exportadores y operadores logísticos del sector agroalimentario, con el fin de impulsar el crecimiento del sector y aumentar sus exportaciones desde el puerto onubense, complementando así otros modos de transporte que ya emplean para la comercialización de productos hortofrutícolas. La jornada contó con dos mesas redondas de visión de la demanda y de la oferta donde se plantearon diversos retos y expectativas tanto para el sector como para el Puerto de Huelva.
- Jornada Short Sea Shipping: “Puerto de Huelva. Presente y Futuro del Transporte Marítimo de Corta Distancia en el Sur del Corredor Atlántico”: donde, en colaboración con la Asociación para la Porción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, se mostró la consolidación del posicionamiento del Puerto de Huelva en el transporte marítimo de corta distancia (TMCD) y donde se ha aprovechado la presencia de representantes de transporte terrestre y navieras para dar a conocer la marca Ruta 1400, Huelva Canarias, que nace para promocionar la conectividad del Puerto de Huelva con las Islas Canarias, como elemento clave del corredor Atlántico Europeo.
- Encuentro técnico ferroviario: donde el Puerto de Huelva dio a conocer su estrategia ferroviaria a operadores de transporte y logística y empresas con el objetivo de posicionarse en el mercado como plataforma intermodal del sur Atlántico europeo. Dicho encuentro contó con la participación de las principales empresas ferroviarias españolas y las empresas de la comunidad portuaria de Huelva con mayor tráfico de mercancía terrestre. En la jornada se presentó la estrategia intermodal del Puerto de Huelva, centrada en ofrecer unas infraestructuras con una excelente conectividad con otros nodos logísticos de la Península y las Islas Canarias como parte del Corredor Atlántico Europeo, con capacidad para dar respuesta a la demanda de tráficos, que exigen las cadenas logísticas y ofrecer flexibilidad para poder adaptar toda esta oferta a las demandas cambiantes de un mercado global.

Tráfico de pasajeros: cruceros turísticos

La Autoridad Portuaria de Huelva junto con HuelvaPort ha continuado con su plan de acción comercial en el ámbito de cruceros enmarcado en un nuevo escenario por la situación actual de la pandemia, con la finalidad de captar futuras escalas de cruceros en el Puerto de Huelva y contribuir así al desarrollo turístico y económico de la localidad.

La nueva estrategia adoptada por el Departamento Comercial de la APH, se dirige a la captación de cruceros de pequeño porte y megayates que presenten una flota compatible con las características y condiciones en materia de calado y eslora (en estos momentos 6m y 200 m respectivamente como máximo) que presenta el Muelle de Levante. De esta forma se puede atender sin dificultades añadidas el incremento de tráfico marítimo comercial regular (en su mayoría mercancía general contenerizada y rodada) en el Muelle Sur.

Asimismo, el proyecto de remodelación y adecuación del muelle en cuestión, que contempla la creación de una nueva terminal de cruceros y una marina deportiva con diversos espacios de ocio ha contribuido a potenciar el Muelle de Levante como muelle principal de atraque de cruceros y megayates, a fin de atraer y consolidar posibles navieras/negocio y fomentar el destino turístico de Huelva y su provincia, consiguiendo así, una mayor integración Puerto-Ciudad que permite al crucerista el acceso a pie al centro de nuestra ciudad.

El Muelle de Levante, recibió un total de 5 escalas con un resultado de 584 pasajeros en su conjunto. Dichas escalas fueron realizadas en su totalidad por la naviera Croisi Europe. con el buque La Belle de Cadix, que está consolidando el Puerto de Huelva como punto de destino en sus itinerarios.

En cuanto a la asistencia a eventos del sector, en el mes de mayo de 2021, el Puerto de Huelva y HuelvaPort asistieron de forma presencial al congreso de FITUR en Madrid, donde tuvo lugar la presentación del proyecto de la Marina y al congreso de CITCA Suncruise en Málaga en el mes de octubre, participando en el panel de Digitalización de la Experiencia del Crucerista.

Asimismo, el Puerto de Huelva y HuelvaPort estuvieron presentes en distintos encuentros virtuales como el Seatrade Cruise Virtual, CLIA Port and Destination Virtual Exchange, o la participación en el webinar de Citca Suncruise focalizado en la estrategia del Puerto de Huelva en el ámbito de cruceros y la integración puerto-ciudad como valor para el crucerista. Entre otros encuentros virtuales se encuentra también la 59 Asamblea General de MedCruise, en la que se pudieron llevar a cabo reuniones con los principales representantes de navieras de cruceros como Swan Hellenic, Crystal Cruises o Mystic Cruises.

En el mes de noviembre, el Puerto de Huelva recibe al representante de la naviera Seadream en un organizado fam trip con la colaboración de Suncruise y Patronato de Turismo.

Gastos destinados a la promoción comercial del puerto (I_31)

Gastos comerciales 2021 del Puerto de Huelva	168.278,41 €
Gastos de explotación 2021 del Puerto de Huelva	42.820.246 €
Porcentaje en relación a gastos de explotación	0,39%

Compromiso institucional

Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas (I_32)

Desde la Autoridad Portuaria, a través de su página web se ofrecen diferentes servicios a empresas del sector, usuarios o personas interesadas. Los servicios se agrupan por el tipo de información a la que se quiere acceder, y en concreto puede accederse a:

- Tramitación de escalas (DUEWeb) y Notificaciones de Mercancías Peligrosas (IMOWeb), servicios accesibles desde el Portal Community System (PCS), que tiene vocación de ventanilla única para la gestión de las operaciones portuarias.
- Información de licitaciones, donde se permite a los licitadores descargar su documentación y realizar el seguimiento o acceder a cualquier persona a dicha información, a través del Perfil del Contratante.
- Información general varia: corporativa, planos del puerto, tasas y tarifas de los servicios portuarios, características técnicas, tabla de mareas, contratos de las empresas de la Comunidad Portuaria, etc.
- Información sobre las Concesiones. Con toda la información sobre ubicación en el Puerto de Huelva, superficie, titularidad, etc.
- Canal de comunicación para las sugerencias y la solicitud de información general relativa al Puerto de Huelva.
- Para la tramitación de procedimientos electrónicos se facilita el acceso a la sede electrónica de la entidad.
- También, para los miembros del Consejo de Administración vía web, se les ofrece toda la documentación asociada a las reuniones de los Consejos y al Gobierno de la Autoridad Portuaria.
- Para facilitar la gestión de las facturas, la Autoridad Portuaria de Huelva, ofrece, además de la sede electrónica, un buzón de envío de facturas, desde el cual se tramitan directamente en los sistemas de administración electrónica internos.
- Se ha incluido el servicio de notificaciones electrónicas a interesados, que se recibirán a través del servicio Notific@ y que quedará disponible en la vista “Mis Expedientes” de la sede electrónica.
- Se ha incluido el servicio de firma remota, donde se facilita a los interesados la firma de contrato de firma digital y remota a través de la plataforma de firma electrónica existente.



Por otro lado, dentro de la política de comunicación corporativa, el Gabinete de Prensa difunde en la página web todas las notas de prensa relacionadas con proyectos, obras y actividades de la Autoridad Portuaria en general, dado que constituye la herramienta de comunicación más adecuada para dar a conocer toda la información relativa a la APH. De hecho, todas las informaciones que aparecen en las redes sociales como Facebook, Twitter o LinkedIn disponen de enlaces a la página web para acceder a la noticia corporativa.

Información en materia de Ciberseguridad

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un plan de continuidad de funcionamiento en materia de tecnologías de la información que le permite sobreponerse ante posibles ataques. Igualmente, dispone de un catálogo de buenas prácticas con el que rige el funcionamiento de las configuraciones y procedimientos de acceso a los sistemas.

Igualmente, durante el año 2021, la Autoridad Portuaria de Huelva, tras la adjudicación del concurso licitado, se ha integrado en un SOC, pasando a ser gestionada la ciberseguridad de forma remota.

En este segundo, para garantizar las medidas de ciberseguridad se han establecido una doble barrera de seguridad con elementos físicos de diferentes fabricantes y todos telegestionados desde el SOC mencionado. Igualmente, se han implantado sondas y elementos de control a todos los servidores y PCs existentes en la organización.

Provocado por las nuevas necesidades de la pandemia, se ha procedido a la actualización de la normativa de la gestión de la ciberseguridad y se han incorporado nuevas herramientas de monitorización de la actividad de los equipos y antimalwares, en aras de garantizar la seguridad en los equipos.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

La Autoridad Portuaria de Huelva ha implantado un sistema de Servicios de Atención a los Usuarios, que garantiza el funcionamiento de los servicios de TI y Comunicaciones. Este servicio se gestiona a través de un sistema de Ticketing desde donde se obtienen indicadores de medición de calidad del servicio.

Durante el año 2021 se ha continuado con la gestión de indicadores de control de calidad a una herramienta centralizada que permite el control y seguimiento de los mismos, a partir de los informes obtenidos desde las herramientas de gestión, que se inició en años anteriores, incorporándose nuevos indicadores.

Por otro lado, y siguiendo un modelo de gestión ITIL, la APH ha continuado con un sistema de seguimiento de tareas de proyectos en el ámbito de TI, desde donde se podrá obtener información de la gestión de estas y que realimentarán la gestión de los proyectos en un proceso de mejora continua.

Puerto Inteligente

Durante el año 2021, la APH ha adjudicado la implantación de una plataforma de datos que permita la gestión inteligente de los mismos. Esta plataforma está en desarrollo y se espera una primera versión para el primer semestre de 2022. Tendrá como objetivo principal la integración y tratamiento de los datos, la garantía de captación desde diferentes fuentes (IoT, otras aplicaciones, fuentes externas, ventanillas, etc.) y la utilización de esa información en los diferentes procesos internos de la APH, orquestado a través de módulos BPM.

El objetivo de esta plataforma es ser un Sistema de Apoyo a la Toma de Decisiones a partir de datos en tiempo real y que facilite la labor del personal de la Autoridad Portuaria y permita a las empresas conocer en todo momento la situación de sus solicitudes. Asimismo, la plataforma dispondrá de un portal de Open Data desde donde se podrán integrar nuevas soluciones o realizar nuevos proyectos.

Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria (I_33)

Durante el año 2021 se ha continuado la implantación del Sistema de Gestión de la Innovación para la Autoridad portuaria de Huelva.

Se ha continuado con los trabajos para llevar a cabo el estudio comparado de las mejores técnicas disponibles en materia de tratamiento de sedimentos de dragados.

Se ha licitado la creación de un nodo de innovación tecnológica asociada a la implantación de herramientas tecnológicas novedosas en el ámbito de la operativa portuaria, que ha sido adjudicado en 2021 y tiene prevista su puesta en servicio en el primer trimestre de 2022.

Se ha adjudicado la Plataforma de Captación de Datos del Puerto de Huelva, herramienta fundamental para el desarrollo de la innovación y que, en sí mismo, es un producto innovador, al ser el primer PMS over IoT existente en el mercado. Este estará en servicio en una primera versión en el primer semestre de 2022.

Se ha continuado el proyecto piloto 5G que desarrolla Vodafone en el puerto, denominado “Uso de la tecnología 5G para la gestión inteligente de mercancías en entornos portuarios”, realizándose y poniéndose en servicio el nodo 5G en su ubicación definitiva del Muelle Sur.

Igualmente, la Autoridad Portuaria de Huelva ha participado en proyectos innovadores dentro de la convocatoria Puertos 4.0 de Puertos del Estado, como facilitador de 17 proyectos, de los que 2 han sido adjudicatarios de las ayudas previstas en la convocatoria.



Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva (I_34)

El Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022, recoge la necesidad de Definir la Política de Responsabilidad Social Empresarial, como una de las actuaciones para la consecución del objetivo de “Lograr una imagen reconocida, valorada y posicionada en el entorno del Puerto de Huelva” dentro de la Línea Estratégica: Relación con el Entorno. Actualmente esta línea se requiere reforzar recuperando el marco de Acuerdos Puerto-Ciudad.

La Convocatoria Puerto-Ciudad aprobada en sesión de 21 de abril de 2016 por el Consejo de Administración vino a instrumentalizar el compromiso con las necesidades de sus Grupos de Interés en diferentes ámbitos de actuación recogido en el Plan de Responsabilidad Social Empresarial de la Autoridad Portuaria de Huelva ya aprobado con anterioridad en diciembre de 2013.

Durante el año 2021, y dentro del marco de la “Convocatoria Puerto-Ciudad”, por parte de la Comisión nombrada al efecto se han concedido ayudas a 90 entidades con fines deportivos, culturales, sociales y educativos, dando respuesta al 89,10% de los 101 proyectos presentados y que confirmaron su continuidad en la Convocatoria. Además, se ha colaborado con 124 entidades de Huelva y su entorno, patrocinando eventos de carácter social, cultural y deportivo dentro de nuestra política de Responsabilidad Social y Empresarial.

Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad (I_35)

El espacio escénico de “Las Cocheras del Puerto”, que fue inaugurado en 2011, ha ralentizado durante 2021 su actividad debido a la pandemia y a las restricciones derivadas del Estado de Alarma. A pesar de las restricciones, en este año se programaron en sus instalaciones por parte de distintos promotores un total de 60 actuaciones y actividades de carácter cultural, social, técnico e institucional, con estrictas normas de seguridad para evitar contagios en los meses de pandemia.



La dotación, montaje y preparación de los eventos realizados por la Autoridad Portuaria han conllevado un gasto global de 128.581€ lo que supone un 0,30% sobre el presupuesto total de gastos y amortizaciones llevados a cabo por la Autoridad Portuaria en el año 2021.

En relación con las obras relacionadas con la línea estratégica integración con el entorno y en concreto con Puerto-Ciudad, este año se han iniciado las obras de recreación de la Fuente de las Naciones en el Paseo de la Ría, una seña de identidad que refuerza los vínculos onubenses con el continente americano y se ha inaugurado la Avenida Francisco Montenegro tras su transformación en un gran bulevar, dotado de jardines y carril bici, para el disfrute de la ciudad.

Visita a la obra de recreación de la Fuente de las Naciones

Recursos económicos empleados en protección y seguridad (I_36)

En el presente ejercicio se ha finalizado la instalación del sistema de vigilancia y seguridad perimetral del Puerto Exterior, dando cumplimiento a los requisitos y compromisos requeridos para la aprobación del Plan de Protección del Puerto conforme a las conclusiones resultantes de la evaluación de protección en el marco de la normativa del PBIP y de la normativa sobre Infraestructuras Críticas.

El coste económico de esta segunda fase ha sido de 2.671.617,00 €.

En lo que respecta a la seguridad industrial y los planes de respuesta, de acuerdo con el Convenio entre el Excmo. Ayuntamiento de Huelva y la Autoridad Portuaria por el que el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento del Ayuntamiento será el Grupo de Respuesta e Intervención ante incidentes, emergencias o contingencias que den lugar a la activación del Plan de Autoprotección, Interior Marítimo o cualquier otro plan de respuesta en el que la APH pudiera verse obligado a implantar en un futuro, la APH con cargo a su presupuesto, ha aportado la segunda anualidad correspondiente de 240.000 €.

Recursos económicos empleados en materia medioambiental (I_37)

Los recursos económicos totales (gastos más inversiones) empleados en materia medioambiental han sido en 2021 de 6.616,058 miles de €.

Gastos e Inversiones ambientales 2021			
Gastos		Inversiones	
Gastos en Medio Ambiente en Miles de €	3.082,37	Inversiones en Medio Ambiente en Miles de €	3.533,68
Gastos de Explotación en Miles de €	42.820,24	Total de inversiones en Miles de €	28.986,44
% de Gastos en Medio Ambiente	7,20 %	% de Inversiones en Medio Ambiente	12,19 %

Los principales gastos e inversiones han sido los siguientes:

- Nueva red de saneamiento en muelle de graneles sólidos.
- Caracterización de suelos.
- Estudios medioambientales sobre dragados.
- Labores de vigilancia ambiental. Recogida y gestión de residuos Marpol.
- Limpiezas.
- Mejora paisajística.
- Eficiencia energética.





Dimensión económica

Política económica

Una línea básica de la política económica ha sido la autosuficiencia financiera en materia de inversión en la construcción de infraestructuras portuarias. Sin recurrir al endeudamiento y con recursos propios, se han desarrollado de forma eficaz aquellas obras portuarias que la demanda o las previsiones de la misma han ido aconsejando realizar.

Se ha continuado la política de reducción de precios para favorecer la competitividad nuestra y de nuestros clientes.

Situación económica y financiera

Como se ha comentado en el apartado 1.5 “Mercados y Servicios” Las dársenas onubenses han recuperado actividad y se ha cerrado el año con un total de 30.685.994 toneladas movidas, lo que ha supuesto un aumento de más de 750.000 Tm respecto al año anterior, y ha representado un crecimiento del 2,56%, respecto a las 29.919.220 toneladas movidas en 2020.

Ha sido la recuperación de actividad de las mercancías más tradicionales las que han contribuido a este cierre en positivo, ya que tanto graneles sólidos como líquidos presentaron crecimientos del 2,92% y 2,96% respectivamente. Sin embargo, los nuevos tráficó tanto de contenedores como de tráfico rodado (ro-ro), han presentado una mayor

resistencia a recuperar el terreno perdido durante la pandemia y cerraron el ejercicio 2021 con valores en negativo de entre el -3,84 y -2,42%. No obstante, la escasa participación aún de estas mercancías en el cómputo global del puerto de Huelva, han amortiguado el efecto final de estas leves pérdidas de tráfico.

El importe total facturado alcanzó un total de 46,21 millones de euros a final de ejercicio, incrementándose por tanto un 2,13% respecto a lo facturado en 2020. Se han liquidado por tasas y tarifas en 2021 casi un millón de euros más en valor absoluto que en 2020. Este crecimiento de los ingresos tiene su origen tanto en la subida de tráficos experimentada al cierre, como en la aplicación del RD26/2020 de medidas de reactivación económica ante el COVID-19, que supuso que al inicio de 2021 se liquidara gran parte del segundo semestre del 2020 de aquellas concesiones que habían solicitado ayuda, produciéndose con ello elevados importes de facturación tanto en tasa de Ocupación (+10,35%) como de Actividad (+12,00%) desde casi el inicio del ejercicio.

Las tasas de ocupación y actividad alcanzaron en el ejercicio 15,22 millones de euros, un 10,89 % superior que los 13,73 millones de euros facturados en 2020, compensando los descensos en la facturación de T3 (-2,76%) generados por la reducción de un 5% en el coeficiente corrector y el aumento de mercancías en tránsito, así como la reducción en la T4, Tasa de pesca fresca (-72,25%), también inferior a la de 2020 a causa de la nueva concesión de la Lonja operativa desde el mes de febrero.

Los incrementos experimentados en las tasas procedentes de las concesiones, supusieron a final de año un aumento en la cantidad facturada de un millón y medio de euros respecto al ejercicio 2020, siendo este el motivo principal causante del incremento en ingresos.

Las tasas de utilización, más relacionadas con el tráfico portuario han mostrado un incremento del 0,53%, situándose en 23,77 millones de euros frente a los 23,64 millones de euros del ejercicio 2020. Esta circunstancia estaba prevista en los importes presupuestados, por lo que la facturación ha quedado un 10,32% por encima de las previsiones revisadas del ejercicio. La Tasa al pasaje se incrementó un +24,91%, la T1 tasa al buque lo hizo en un +6,90%, la T6 por utilización especial de la zona de tránsito un +20,22%, comparado con el ejercicio 2020.

El resto de la cifra de negocio, con un importe facturado de 4,44 millones de euros lo forman los ingresos por servicios tarifarios, que se han descendido en un -13,91%, debido al descenso en la “Tarifa por uso de recintos de dragado” y la “Dirección e inspección de obra” que fueron especialmente elevadas en 2020 y descendió -543.000 euros en 2021, debido al menor nivel de ejecución de obra, que descendió en un -29,65%.

Dentro de la partida de otros ingresos de explotación, donde se ha producido un leve descenso del -0,87%, tiene especial significancia los “Servicios varios” donde se incluyen las repercusiones de IBI’s y que en 2020 fueron elevadas por recibos de ejercicios anteriores.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería, aunque también se recogen intereses de demora, de apremio, aplazamientos o préstamos. Respecto a la primera partida, estos se han visto afectados negativamente por el descenso en los tipos de interés con la que las entidades financieras remuneran su pasivo, como consecuencia de la política monetaria del Banco Central Europeo para estimular la economía europea tratando de dar más liquidez al sistema financiero, habiendo desaparecido prácticamente estos ingresos, con solo 9.560,21 euros en 2021.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, supusieron 42,74 millones, frente a los 43,99 millones de euros de 2020, dando lugar a un descenso del -2,86%, debido principalmente a la partida de reparaciones y conservación, donde en 2020 se llevaron a cabo importantes obras de reparación del paseo de la ría

y en la vía ferroviaria por un accidente ferroviario, aunque en 2021 ya se comienza a percibir un incremento de estas partidas para atender el mantenimiento de las nuevas obras que se van recepcionando, también hay que considerar las provisiones por insolvencia de clientes, que principalmente se centra en el concesionario del centro comercial Aqualon, así como una caída del -6,36% en la partida de personal por el descenso en partidas de otros gastos sociales.

Respecto al presupuesto aprobado, la partida de gastos de personal se redujo en un -10,37%, suponiendo un menor gasto de -1.047.981,48 euros y la partida de otros gastos de explotación lo hizo en un -8,25% con un menor gasto de -1.635.094,87 euros, incidiendo de forma particular la menor contratación de servicios profesionales por importe de -930.233,91 euros y un menor gasto en la partida de otros servicios exteriores por importe de -413.241,88 euros.

Es importante reseñar que el fondo de compensación interportuario aportado ha sido de 1.303.000,00 euros, mientras que el recibido fue de 253.000,00 euros, resultando una aportación neta de 1.050.000,00 euros, que suman en el apartado de gastos de explotación.

El resultado antes de impuestos se situó en 2021 en 10,35 millones de euros, frente a los 6,57 millones de 2020. No obstante, teniendo en cuenta la previsión para el Impuesto de Sociedades de 3,42 millones de euros a favor de la Autoridad Portuaria, tras haber recogido los derechos de deducción en la cuota para ejercicios futuros, el beneficio final del ejercicio asciende a 13,77 millones de euros, frente a los 9,45 millones de euros del año anterior.

La rentabilidad anual objetivo, ha sido del 3,33%, algo superior al 2,80% del ejercicio anterior tras haber excluido de los ingresos y gastos que distorsionan el resultado, excepto el Impuesto de Sociedades.

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas, en particular, la ratio de tesorería inmediata para cubrir el pasivo corriente, se sitúa en un 3,50, cuando lo recomendable sería situarlo entre el 0,5 y el 1, donde la tesorería disponible fuese suficiente para atender el pasivo a corto plazo, sin que exceda más de lo necesario, para evitar los recursos ociosos. Esta ratio tan elevada se debe a que la tesorería disponible se está colocando a corto plazo por la baja remuneración en productos financieros tradicionales y ante la incertidumbre en los mercados financieros sobre las condiciones a largo plazo.



Durante el año 2021, donde los recursos procedentes de las operaciones han ascendido a 23,47 millones de euros y se ha mantenido un elevado volumen en la ejecución de obras, se ha producido un descenso del Fondo de Maniobra en -21,68 millones euros, situándose en 111,37 millones de euros.

La ratio de gastos de explotación entre ingresos de explotación en 2021 ha sido del 82,06%. Para los próximos ejercicios, soportando las amortizaciones de las nuevas inversiones que se realicen, esta ratio tiende a valores superiores al 100%, por lo que hacemos referencia a que el EBITA mantendrá unos niveles similares a lo largo de los ejercicios incluidos en el Plan de Empresa, garantizándose la estabilidad financiera.

En otro orden de cosas, cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad.

En el Pasivo, el patrimonio neto representa el 95,16% del total y dado que el fondo de maniobra es muy holgado, la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas. En este sentido, cabe recordar que se cumple con el periodo medio de pago a proveedores de 30 días establecido en la Ley de lucha contra la morosidad, habiéndose situado en 2021 en 11,72 días.

Rentabilidad sobre activos (E_01)

De acuerdo con la definición del artículo 157 del *RDL 2/2011* la rentabilidad sobre activos, expresada como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, es la siguiente:

	2019	2020	2021
Resultado ejercicio ajustado (€)	11.191.475	11.366.519	14.098.089
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	415.408.899	405.777.873	423.145.792
RATIO (%)	2,69%	2,80%	3,33%

Evolución de EBITDA (E_02)

La evolución del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA frente al ejercicio anterior es la siguiente:

	2019	2020	2021
EBIDTA (€)	25.527.194	22.564.534	24.935.288
% variación de EBIDTA	29,06%	-11,61%	10,51%
Toneladas movidas	33.813.726	29.919.220	30.685.994
RATIO EBIDTA/Tm	0,75	0,75	0,81

Servicio de la deuda (E_03)

El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. Todas las posibles contingencias por morosidad están debidamente provisionadas. En cuanto al Pasivo, sólo cabe comentar, que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En definitiva, no existe endeudamiento y el servicio de la deuda es cero.

	2019	2020	2021
Amortizaciones de deuda	0	0	0
Intereses de deuda	0	0	0
Suma	0	0	0
Cash flow (€)	20.813.181	19.924.344	23.471.016
RATIO (%)	0,00%	0,00%	0,00%

Activos sin actividad (E_04)

Los activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos tres años que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental son:

	2019	2020	2021
Terrenos sin actividad (m ²)	42.403.104	42.403.104	42.403.104
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	415.408.899	405.777.873	423.145.792
RATIO (%)	10,21%	10,45%	10,02%



Evolución en los gastos e ingresos de explotación (E_05)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2019	2020	2021
Gastos explotación (€)	42.465.737	43.994.161	42.820.246
Ingresos explotación (€)	52.435.283	51.330.395	52.183.167
RATIO (%)	80,99%	85,71%	82,06%

Nivel y estructura de las inversiones

Evolución de la inversión pública (E_06)

La evolución durante los últimos años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en relación al cash-flow es:

	2019	2020	2021
Inversión pública total (€)	20.457.632	41.205.728	28.986.443
Cash-flow (€)	20.813.181	19.924.344	23.471.016
RATIO (%)	98,29%	206,81%	123,50%



Evolución de la inversión ajena (E_07)

La evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en los últimos años, es:

	2019	2020	2021
Inversión privada (€)	18.365.000	27.452.000	47.589.000
Inversión pública (€)	20.457.632	41.205.728	28.986.443
RATIO (%)	89,77	66,62	164,18



Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, en los últimos años:

	2019	2020	2021
Inversión pública (€)	20.457.632	41.205.728	28.986.443
Activos netos medios (€)	415.408.899	405.777.873	423.145.792
RATIO (%)	4,92%	10,15%	6,85%

Negocio y servicios

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad (E_09)

La evolución, durante los últimos años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como el porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio es:

	2019	2020	2021
Ingresos cifra de negocios	45.129.705	42.837.290	43.747.672
Tasa de ocupación	9.317.085	9.228.256	10.183.484
RATIO (%)	20,65%	21,54%	23,28%
Tasa de actividad	4.998.569	4.500.855	5.040.999
RATIO (%)	11,08%	10,51%	11,52%

Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial (E_10)

En los últimos años la evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial, es:

	2019	2020	2021
Toneladas movidas	33.813.726	29.919.220	30.685.994
Superficie comercial m2	5.246.600	5.246.600	5.246.600
Tm/m ²	6,44	5,70	5,85



Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (E_11)

La evolución durante los últimos años, de la evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo es:

	2019	2020	2021
Toneladas movidas	33.813.726	29.919.220	30.685.994
Metro lineal de muelle en activo	7.413	7.413	7.413
Tm/m	4.561,41	4.036,05	4.139,48

Debe tenerse en cuenta que una parte importante del tráfico del Puerto de Huelva, cerca de un 26,24%, se realiza a través de una monoboya (8.051.082 Tm de crudo de petróleo en 2021).



Valor generado y productividad

Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E_12)

En los últimos años, la evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual) es:

	2019	2020	2021
Ingresos cifra de negocios (€)	45.129.705	42.837.290	43.747.672
Plantilla media anual	220	220	206
INCEN/n.º empleado	205.135,02	194.714,95	212.367,34

Evolución de EBITDA por empleado (E_13)

En los últimos tres años, la evolución del EBITDA por empleado (plantilla media anual) es:

	2019	2020	2021
EBIDTA (€)	25.527.194	22.564.534	24.935.288
Plantilla media anual	220	220	206
INCEN/n.º empleado	116.032,70	102.566,06	121.045,09



Impacto económico-social

El Puerto es, sin duda, un factor importante en el desarrollo socioeconómico de la provincia de Huelva, siendo destacable su aportación al empleo y al valor añadido bruto de la misma. Para dar continuidad a los trabajos que la Autoridad Portuaria viene realizando con el objeto de conocer el impacto de la actividad portuaria en su hinterland, durante el 2021 se licitó una asistencia técnica para la elaboración de estudios de impacto del Puerto de Huelva, con carácter bienal. La medición del impacto económico realizada en 2021 del puerto de Huelva, tiene como objeto de estudio el año 2020. Los resultados de este estudio mostraron que el Puerto de Huelva, desde su actividad, constituye el soporte logístico esencial para los principales sectores económicos de la provincia.

El estudio aplica una metodología basada en el Marco input-output 2016 del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, que permite estimar los impactos totales sobre el valor añadido bruto (VAB) y el empleo, desagregados en efectos directos, indirectos e inducidos, así como la contribución a la economía provincial y regional.

El ecosistema portuario considerado en la evaluación de impacto está constituido por 190 empresas y entidades, 78 de las cuales se consideran industria portuaria, mientras que en la industria dependiente se han contabilizado 112 empresas.

Todos los estudios de impacto realizados pueden consultarse en la web del Puerto de Huelva.

Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria (E_14)

El número de empleos atribuibles es de 36.589 empleos, de los cuales:

	Empleos		
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total Empleos
Directo	1.174	-	1.174
Indirecto	1.218	1.744	2.962
Inducido	2.235	774	3.009
Total industria portuaria	4.627	2.518	7.145
Empleos			
directo	2.401	-	2.401
indirecto	9.189	5.023	14.212
inducido	1.966	10.865	12.831
total industria dependiente	13.556	15.888	29.444
Empleos			
Directo	3.575	-	3.575
Indirecto	10.407	6.767	17.174
Inducido	4.201	11.639	15.840
Impacto Total	18.183	18.406	36.589

Esto supone el 1,2% del empleo de Andalucía y el 19,4% del empleo de la provincia de Huelva

Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria (E_15)

Por otro lado, y respecto a la contribución al VAB el montante asciende a 2.122.820.000 € lo que supone una aportación al VAB andaluz del 1,4% y el 21,9% del VAB provincial, distribuido según la siguiente proporción:

	VAB (Miles de €)		
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total VAB
Directo	89.600	-	89.600
Indirecto	58.600	87.900	146.500
Inducido	59.150	37.720	96.870
Total industria portuaria	207.350	125.620	332.970
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total VAB
Directo	376.180	-	376.180
Indirecto	543.900	244.900	788.800
Inducido	95.760	529.110	624.870
Total industria dependiente	1.015.840	774.010	1.789.850
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total VAB
Directo	465.780	-	465.780
Indirecto	602.500	332.800	935.300
Inducido	154.910	566.830	721.740
Impacto total	1.223.190	899.630	2.122.820



Dimensión Social

Política de recursos humanos

De acuerdo con el artículo 47.2 del RDL 2/2011 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante: “Las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado habrán de ajustar su política de recursos humanos a los principios, criterios y disposiciones de la política económica y presupuestaria del Gobierno en materia de personal al servicio del sector público estatal, así como a los criterios de actuación y objetivos generales establecidos en el Marco Estratégico”.

Dentro de ese ámbito, las actuaciones en Recursos Humanos de la Autoridad Portuaria de Huelva se han realizado, durante 2021, con una política de austeridad en los gastos y cargas sociales y aplicación del Sistema de Gestión por Competencias, desarrollando los subsistemas de clasificación, formación y desarrollo profesional contenidos en el mismo.

Empleo en la autoridad portuaria

Número total de personas trabajadoras (S_01)

Evolución del número total de personas trabajadoras de la Autoridad Portuaria

	2019	2020	2021
Plantilla Media Anual	220	220	206

Porcentaje de personas trabajadoras eventuales sobre el total de fijos (S_02)

Evolución porcentaje de personas trabajadoras eventuales de la Autoridad Portuaria			
	2019	2020	2021
Porcentaje de personas trabajadoras eventuales	33,36	30,27	18,69

Distribución de plantilla por áreas de actividad (S_03)

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2021	
Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	12,97%
Oficina dentro de convenio	42,16%
Mantenimiento	6,08%
Policía Portuaria	38,79%

Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos (S_04)

De las 207 personas trabajadoras a 31 de diciembre de 2021, el 86,47% estaban incluidas en al ámbito de aplicación del convenio colectivo.

Comunicación interna y participación

Mecanismos de representación de las personas trabajadoras y de comunicación con la dirección (S_05)

Dos personas representantes de las Organizaciones Sindicales, uno por U.G.T y otro por CC.OO. forman parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Junto al Comité de Empresa, representación Unitaria, la representación legal de los trabajadores en la Entidad se articula a través de cada una de las Secciones Sindicales (CC.OO., C.T.P.A. y U.G.T.).

El Comité de Empresa mantiene reuniones de forma regular con la Dirección para tratar asuntos de interés. Además de estar constituidas las comisiones necesarias para una buena participación de las personas trabajadores en la vida de la empresa.

Mecanismos de participación técnica de las personas trabajadoras en la mejora de los procesos productivos (S_06)

Existen comisiones, generalmente de carácter paritario, en las que se debaten materias relacionadas con el proceso productivo, la organización del trabajo, aplicación de la normativa vigente, prevención y seguridad, etc.

Son las siguientes:

- Comisión Local de Competencias
- Comisión Negociadora del Acuerdo Local
- Comité de Seguridad y Salud Laboral
- Comité Negociadora del Plan de Igualdad
- Comisión del Plan de Pensiones
- Comisión de préstamos
- Tribunales para la cobertura interna o externa de ocupaciones



Formación

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación (S_07)

Porcentaje de personas trabajadoras que siguen programas de formación

Dentro de convenio	76,36%
Fuera de convenio	23,64%

Promedio de horas de formación por persona trabajadora (S_08)

	Total Horas	N.º Empleados	Promedio*
Dentro de convenio	9.174	179	51,25
Fuera de convenio	1.566	27	58

*Promedio calculado sobre el total de personas trabajadoras dentro y fuera de convenio respectivamente.

Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (S_09)

A pesar de la situación sostenida de pandemia provocada por el virus SAR-CoV-2, y del mantenimiento de las medidas necesarias para evitar la propagación de su contagio, incluidas las relativas al distanciamiento social, el número de acciones formativas ejecutadas para el año de referencia en las presentes memorias se han visto levemente

incrementadas con respecto al año anterior, priorizando la puesta en marcha de aquellas que no exigían presencialidad para su ejecución y desarrollando de forma presencial aquellas acciones formativas sin opción de formación a distancia y/o teleformación.

No obstante lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el Plan de Formación Plurianual, aprobado en el seno de la Comisión Local de Competencias con fecha 12 de febrero de 2016, se han llevado a cabo los siguientes programas formativos en relación con el sistema de gestión por competencias:

Programa anual de formación en inglés (competencia “Idioma”)

En el tercer trimestre de 2021 se puso en marcha la sexta edición de un programa de actividades formativas que tiene como objetivo la mejora de la competencia “idioma” mediante la certificación oficial, de acuerdo con el Marco Común Europeo de Referencia para las lenguas, de alguno de sus niveles.

Dicho programa, se viene desarrollando anualmente y está dirigido a todo aquel personal de la Autoridad Portuaria de Huelva que esté interesado en mejorar su nivel de idiomas para el mejor desempeño de su actividad profesional, así como para la mejora de su perfil personal. Para ello, la Autoridad Portuaria de Huelva llevo a cabo la licitación del contrato para la formación en idiomas donde resultó adjudicataria del contrato de servicios la empresa especializada en idiomas Kedaro International. En este sentido, la Autoridad Portuaria de Huelva abona mensualmente a la citada academia el coste de la formación por cada participante en la formación. Los gastos sufragados en este sentido, además de la matriculación y las mensualidades correspondientes, incluyen los derivados del material didáctico necesario para el desarrollo de la formación, así como los costes de las pruebas necesarias para la certificación oficial del nivel en cuestión.

Asimismo, y con el objeto de facilitar la formación en idiomas de aquellas personas de la plantilla cuyo tiempo de trabajo está sometido a régimen de turnos, se mantiene vigente el convenio de colaboración en materia de formación en idioma con la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED). No obstante, en el año de referencia ninguna persona de la plantilla ha utilizado el mismo.

El total de personas inicialmente inscritas al programa de formación en idiomas para el curso 2021-2022 en cada una de sus modalidades fue de 14, distribuyéndose estos entre los siguientes niveles:

- Inglés Nivel A2: 2
- Inglés Nivel B1: 2
- Inglés Nivel B2: 3
- Inglés Nivel C1: 4
- Inglés Nivel C2: 3

De un total de 24 personas inscritas, del curso 2020-2021 que se presentaron entre junio y septiembre de 2021, 4 alcanzaron calificaciones favorables para avanzar de curso. Asimismo, se obtuvieron las siguientes titulaciones oficiales:

- Portugués B1: 1
- Inglés B2: 1
- Inglés C1: 1

Programa de formación en materia de prevención de riesgos laborales (competencia “Prevención de Riesgos Laborales”)

Durante el año 2021 se llevaron a cabo las siguientes actuaciones formativas en materia de Prevención de Riesgos Laborales.

Formación de Ingreso

De conformidad con lo establecido en el artículo 19 de la *Ley 31/1995*, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, se recibe por parte de las personas trabajadoras de nuevo ingreso formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en el momento de su contratación. En relación con este apartado se impartió formación a un total de dos personas.

Aspectos generales del SARS-CoV-2

El objetivo de esta acción formativa se centra en conocer los conceptos generales, características epidemiológicas y actuaciones preventivas, relacionadas con la infección por coronavirus SARS-CoV-2 y su enfermedad ocasionada, a la que se denomina como COVID-19.

La formación estuvo dirigida a las personas trabajadoras de nuevo ingreso, un total de dos personas, en modalidad online.

Programa de formación en materia de seguridad operativa (competencia “Seguridad Operativa”)

La competencia de Seguridad Industrial engloba el conjunto de conocimientos de los sistemas y normas de seguridad relacionadas con la operativa portuaria, seguridad en las concesiones, viales y accesos del puerto.

La formación dirigida a la mejora de dicha competencia durante el año 2021 se ha concentrado en las siguientes acciones formativas específicas:

Módulo operaciones ferroviarias del nuevo enclavamiento electrónico

El propósito de la acción formativa es aportar los conocimientos necesarios a los usuarios del nuevo puesto de mando del INTERSIG L905E en todo lo relacionado con la introducción de mandos e interpretación de las indicaciones visualizadas en los monitores videográficos de alta resolución.

Esta acción formativa estuvo dirigida a 17 personas.

Seguridad Integral

La formación en Seguridad Integral estuvo dirigida a 76 personas. Tiene como objetivo dotar de los conocimientos necesarios a las personas que integran el servicio de la Policía Portuaria en materia de seguridad, atendiendo tanto al Plan de Seguridad del Operador como el Plan de Protección del Puerto.

Renovación OPIP

La formación referenciada forma parte de la actualización y reciclaje con objeto de renovar el título de Oficial de Protección de la Instalación Portuaria conforme al procedimiento por el que se establece y regula el sistema de formación, homologación, control de calidad y expedición de la certificación acreditativa de la misma y de los cursos para personal de la Instalación Portuaria con tareas específicas de protección. La acción formativa ha sido realizada por 1 persona.

Curso básico de señalización ferroviaria

Actualmente la APH está ejecutando las obras de las instalaciones de mando y control de la red ferroviaria del Puerto de Huelva. Dentro de estas obras, está incluida la instalación de equipos de señalización englobando el suministro eléctrico de manera que se pueda, en un futuro, aumentar la capacidad de la red ferroviaria e instaurar un sistema de seguridad interrelacionado con ADIF. Por ello, esta acción formativa tiene como objetivo dotar a los participantes de los conocimientos necesarios para el buen funcionamiento y mantenimiento de estos sistemas de seguridad ferroviaria. La formación se ha dividido en dos grupos, durante el año 2021 han sido formadas 4 personas.

Otras Acciones Formativas

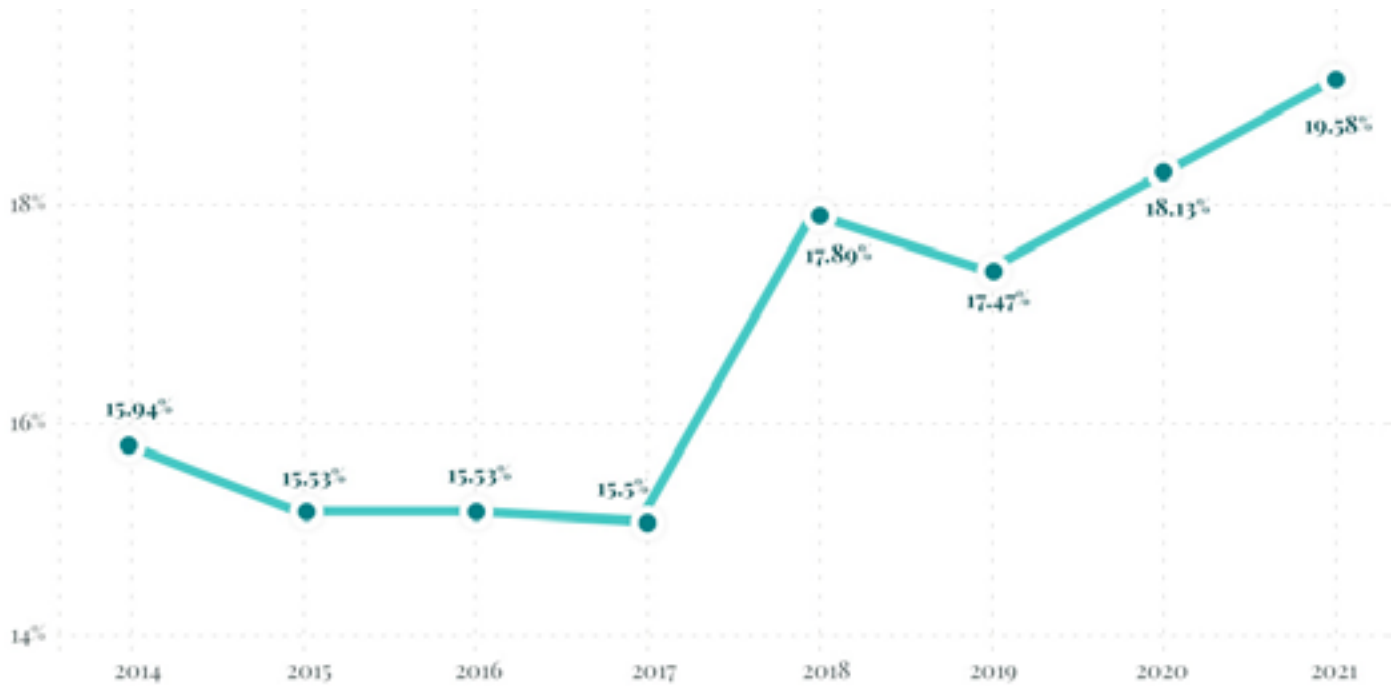
Por otro lado, se impartieron las siguientes acciones formativas al margen del sistema de gestión por competencias durante el ejercicio 2021:

Cursos	Participantes	Horas
Curso Ley 29/1998 Jurisdicción Contencioso Administrativa	2	220
Curso Ley 39/2015 Procedimiento Administrativo Común	4	440
Curso Ley 40/2015 Régimen Jurídico del Sector Público	4	440
Curso Constitución Española	2	220
Gestión Positiva de Conflictos	5	16
Curso avanzado de manejo de cámaras CCTV	6	30
Experto en psicología y comunicación política e institucional	1	150
Interconexión de Registros entre Administraciones Públicas. REC, SIR, GEISER	2	40
Fallas de los recubrimientos	2	48
Programa Superior de Gestor de Riesgos Empresariales	8	1200
Negocios e Inversiones en África	1	50
Hidrógeno, aplicaciones y mercado	1	20
La nueva regulación del teletrabajo	2	11
Gestión integral de procedimientos administrativos	2	11
Inglés intensivo	1	40
Protocolo y RRII	4	300
Brecha salarial y análisis retributivo con Excel y Power BI	3	36
Digitalización del patrimonio cultural	1	500

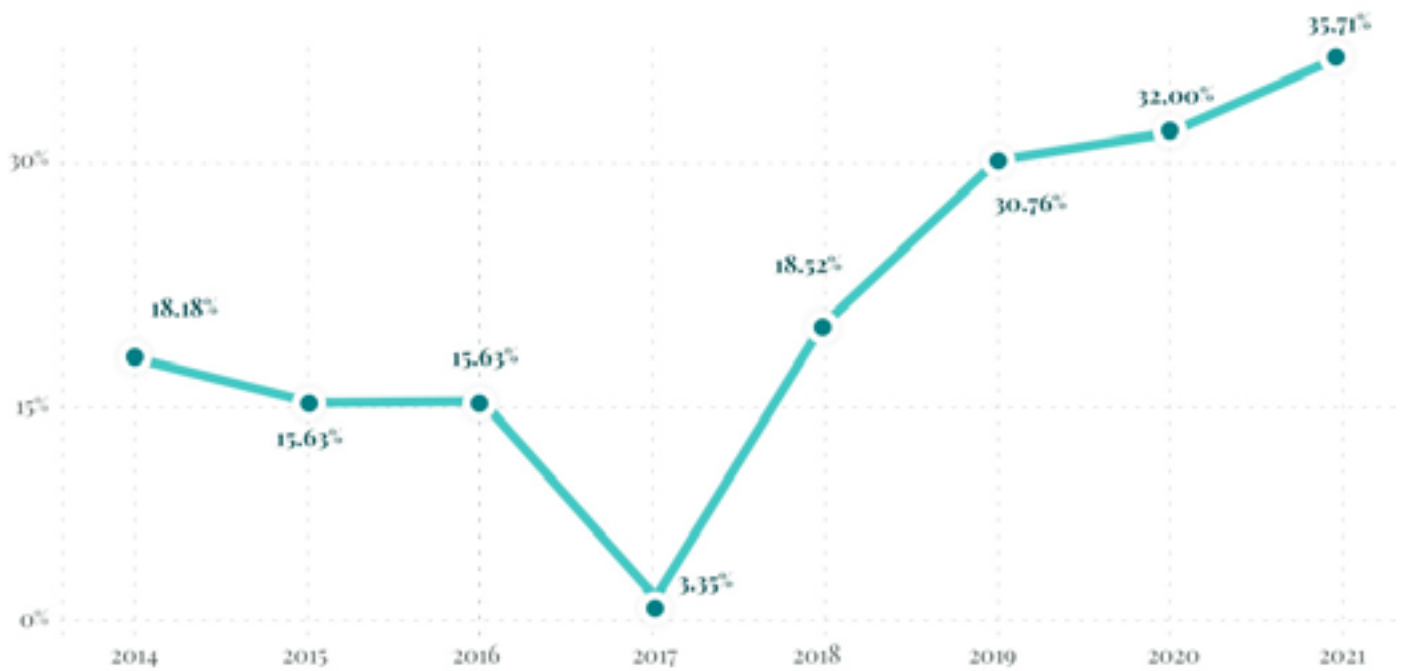
Estructura de la plantilla y equidad

Al amparo de las modificaciones establecidas por el Real Decreto-Ley 6/2019, de 1 de marzo de medidas urgentes para garantía de la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres en el empleo y la ocupación, la Autoridad Portuaria de Huelva ha puesto en marcha la novación y elaboración del II Plan de Igualdad de la Entidad, constituyéndose a tal efecto la nueva Comisión Negociadora de dicho Plan de Igualdad.

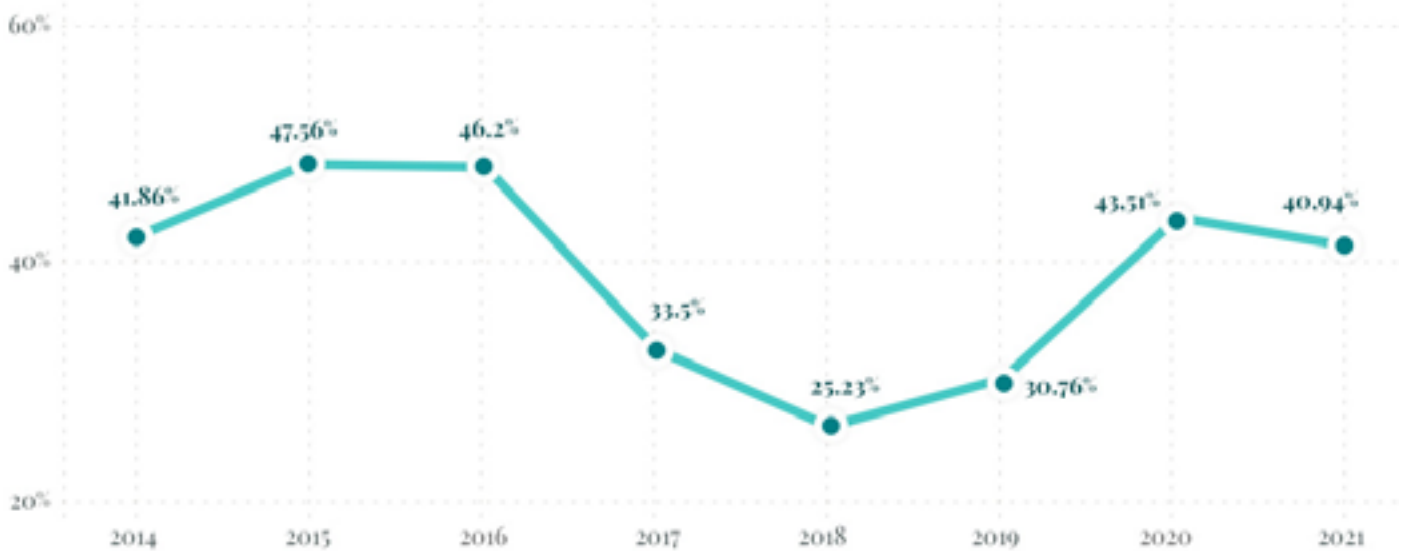
Porcentaje de mujeres sobre el total de personas trabajadoras (S_10)



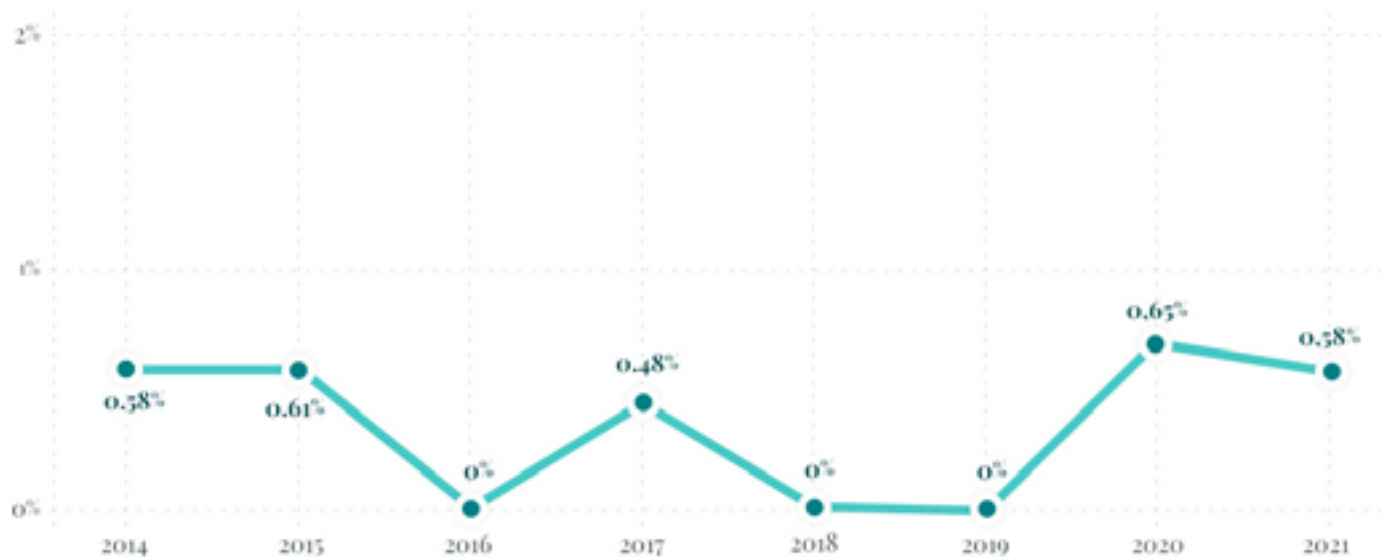
Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (S_11)



Porcentaje de personas trabajadoras fijos de más de 50 años (S_12)



Porcentaje de personas trabajadoras fijas de menos de 30 años (S_13)



Seguridad y salud en el trabajo

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF) (S_14)

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 10⁶

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)

	2019	2020	2021
N.º de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	16,90	16,74	5,88

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG) (S_15)

IG = (número de jornadas perdidas por accidente / número horas trabajadas) x 10³

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)

	2019	2020	2021
N.º de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,79	0,22	0,01

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales (S_17)

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales durante 2021

- N.º total de horas formación: **44**
- N.º total de personas trabajadoras (plantilla media anual): **206**
- N.º medio de horas por persona trabajadora: **0,21**

Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección (S_18)

En materia de seguridad se han realizado en 2021 los siguientes ejercicios y simulacros, es necesario tener en cuenta que las acciones formativas relacionadas con los ejercicios quedaron restringidas por motivos de la emergencia sanitaria debida al covid:

Protección

08/01/2021
COMPROBACIÓN COMUNICACIONES PROTECCIÓN
CON EL CPCS

30/05/2021
IDENTIFICACIÓN INTRUSOS POLICÍA PORTUARIA

27/05/2021
COMPROBACIÓN COMUNICACIONES PROTECCIÓN
CON EL CPCS

23/11/2021
CAMBIO DE NIVEL DE PROTECCIÓN IP

Autoprotección

20/02/2021
MAREMOTO – PLAN TERRITORIAL Y PAU

18/11/2021
RESCATE EN ALTURA

04/11/2021
ACCIDENTE MMPP CAMIÓN

30/11/2021
RESCATE Y SALVAMENTO VEHÍCULO CAÍDO AL
AGUA

Plan Interior Marítimo

23/02/2021
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM FERTIBERIA

15/09/2021
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM DECAL

12/04/2021
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM CEPESA

23/09/2021
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM CEPESA

25/06/2021
SIMULACRO ACTIVACIÓN PIM ENAGAS

10/11/2021
EJERCICIO PLAN NACIONAL DE RESPUESTA

Con respecto a los ejercicios realizados en el ámbito de la autoprotección, los objetivos planteados para estos ejercicios se resumen en:

- Familiarizar al GI con las emergencias a bordo. (Grupo de Intervención)
- Familiarizar al GO con sus procedimientos de actuaciones. (Grupo de Orden)
- Adiestrar procedimiento de comunicaciones entre los actores del Plan de Autoprotección.
- Poner a prueba lo aprendido en simulacros anteriores.



En el ejercicio realizado el 10 de noviembre de lucha contra la contaminación marina se desplegaron medios reales, sin avisar a los grupos de intervención alcanzándose los siguientes objetivos:

Objetivos generales:

- Constituir las estructuras de respuesta y comprobar los procedimientos operativos establecidos, así como utilizar los medios materiales y humanos disponibles para dar respuesta al supuesto de contaminación contemplado.
- Reforzar la cooperación y evaluar el grado de coordinación entre las diferentes Administraciones, Organismos, Instituciones y empresas involucradas en un suceso de contaminación marina y en su respuesta, de acuerdo a lo previsto en el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas.
- Familiarización y adiestramiento de los grupos de respuesta en el manejo de los equipos y medios LCC y de las técnicas de lucha contra la contaminación.
- Facilitar la revisión del PMN aportando una propuesta de posibles enmiendas atendiendo a las conclusiones derivadas del ejercicio.
- Evaluar la capacidad de la Administración española en la dirección, coordinación y respuesta ante un suceso de contaminación en diferentes situaciones de emergencia, tanto en sucesos en que estén involucrados hidrocarburos, como sustancias nocivas líquidas.





Objetivos específicos de coordinación:

- Establecer las fases y situaciones de la emergencia y el empleo de los medios de respuesta ante el suceso de contaminación marina teniendo en cuenta los posibles riesgos y las áreas vulnerables.
- Evaluación de los posibles daños que el evento de contaminación puede derivar a las personas, bienes y medio ambiente marino.
- Mejorar la coordinación entre los distintos planes activados
- Reforzar y promover la cooperación entre la Capitanía Marítima, SASEMAR, la Autoridad Portuaria y empresas relacionadas con la respuesta y lucha contra la contaminación.
- Mejorar los mecanismos de coordinación de respuesta ante un evento de contaminación entre las entidades y empresas marítima (sector privado) y la Administración marítima portuaria
- Mejorar la capacitación del personal involucrado en la respuesta, clarificar sus roles y responsabilidades ante un suceso de contaminación marina.

Objetivos específicos operacionales:

- Comprobar los tiempos de respuesta en emergencia real de los Grupos de Intervención.
- Determinar el correcto seguimiento de los procedimientos operacionales establecidos, así como los tiempos de respuesta y actuación con los diferentes medios, y su posible optimización.
- Reforzar la cooperación y coordinación entre las embarcaciones de apoyo y los buques de despliegue de medios, así como del CCS, el coordinador de zona, los directores de los PIM activados y las distintas actividades operacionales.
- Comprobar que los estándares de seguridad se mantienen a lo largo del ejercicio.
- Comprobar el estado de los equipos LCC a desplegar en el ejercicio y la potencial combinación de equipos de distintas agencias u organismos, así como su coordinación.
- Reforzar el uso de equipos de recogida dinámica

Este fue un ejercicio de ámbito provincial de lucha contra la contaminación marina, integrado dentro del Programa de adiestramiento y ejercicios periódicos de simulación de activación del Plan Marítimo Nacional, definido en el artículo 30 de la Orden FOM/1793/2014.

Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (S_19)

Como se ha comentado en el indicador E_14, el Estudio de Impacto Económico del Puerto de Huelva actualizado con datos del año 2020, considera dentro del grupo de impacto de la industria portuaria al resto de industria portuaria (consignatarios, transitarios, estibadores, amarradores, remolcadores, etc.). Según los datos arrojados por este estudio que sigue la metodología basada en el Marco input-output 2016 del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, **el total de empleos directos generados por este grupo asciende a 691.**

Exigencia de medidas preventivas y de seguridad (S_20)

En los Pliegos de Condiciones de otorgamiento, la Autoridad Portuaria de Huelva (APH) exige a los solicitantes de licencias o autorizaciones de prestación de servicios, la presentación, entre otras, de una declaración responsable de cumplimiento de las obligaciones que en materia de prevención de riesgos laborales (PRL) regula la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de PRL y demás normativa de desarrollo y, en especial, lo dispuesto respecto a la coordinación de actividades empresariales (CAE), en su condición de titular del centro de trabajo, en el RD 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la mencionada Ley en materia de CAE.

Mecanismos de coordinación de actividades empresariales (S_21)

La PRL es un elemento principal en la gestión de la seguridad portuaria, lo que nos lleva a redoblar los esfuerzos por controlar, coordinar y prevenir todas las circunstancias que interaccionan en el ámbito portuario.

Un medio tan complejo como el portuario, donde multitud de agentes llevan a cabo su actividad de manera simultánea en el mismo entorno, exige un alto grado de coordinación y control para que la actividad se lleve a cabo de manera segura para las personas, el medio ambiente y las instalaciones.

Para cumplir este objetivo la APH cuenta con la División Seguridad en Obras y CAE además del apoyo de una empresa externa especializada y de la aplicación informática Metacontratas que permite gestionar todas las tareas que se derivan de la contratación de obras y servicios en el marco de la CAE.

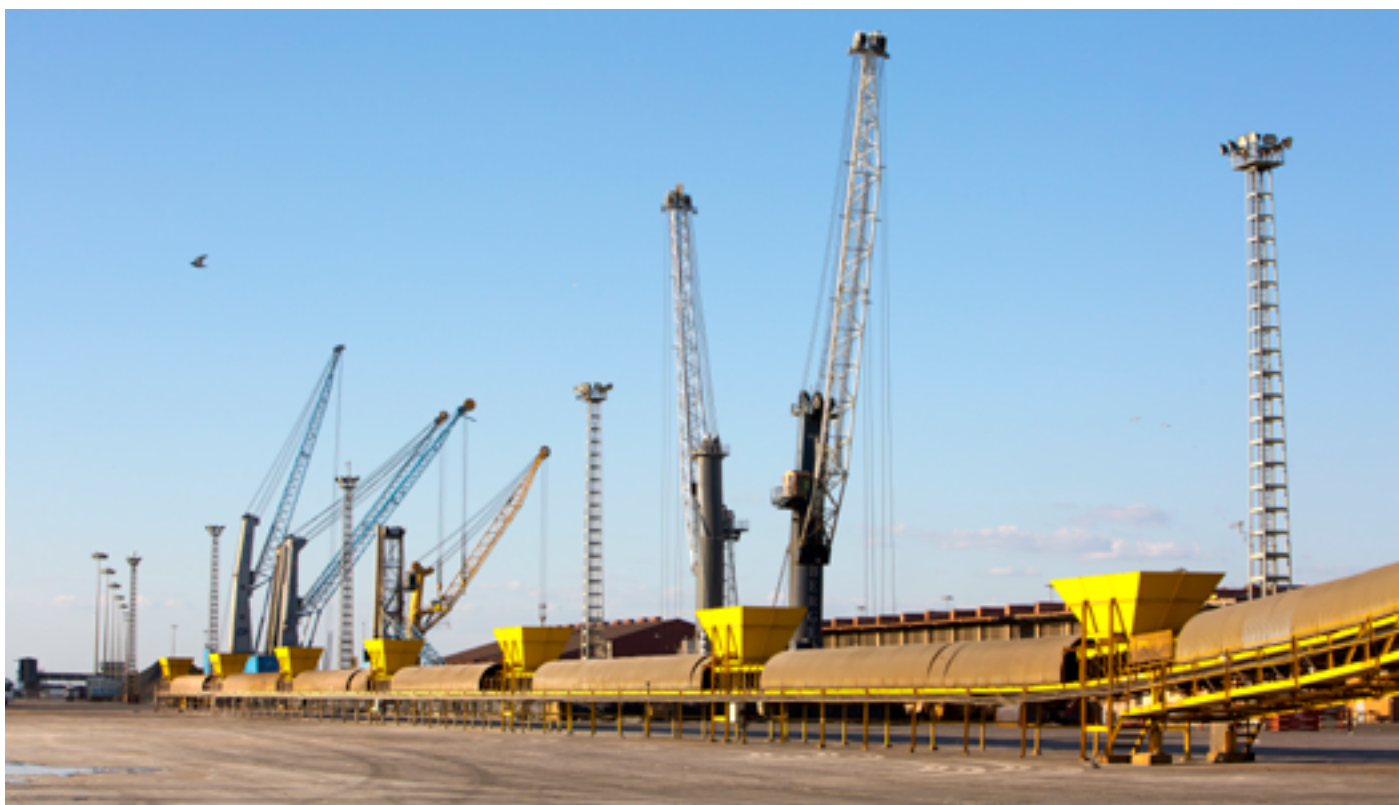
Esta acción coordinada, desarrolla desde la gestión de la documentación que es necesario intercambiar entre las empresas concurrentes en los distintos centros de trabajo como en las obras de construcción, hasta el control de accesos de los trabajadores a los centros, así como la autorización de los proveedores y visitantes.

La APH dispone de procedimientos de CAE que previo al inicio de la actividad por parte de las empresas contratadas y una vez recogida toda la documentación mediante la aplicación informática Metacontratas, se analiza la misma por parte la División Seguridad en Obras y CAE contando con el asesoramiento de la asistencia técnica contratada, dando el conforme o no conforme de acuerdo con el procedimiento, garantizando la aplicación coherente y responsable de los principios de la acción preventiva por las empresas concurrentes (EECC), la aplicación correcta de los métodos de trabajo, el control de las interacciones de las diferentes actividades, en particular cuando puedan generar riesgos calificados como graves o cuando tengan incidencia en la seguridad y la salud de los trabajadores y la adecuación entre los riesgos existentes que puedan afectar a los trabajadores de las EECC y las medidas aplicadas para su prevención.

Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS (S_22)

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS o ISO 45.001 de prevención de riesgos laborales:

Tipo de terminal/ servicio	Nº total	Nº con Oshas/45001	% con SGA
Terminal de mercancías	6	5	83%
Terminal de pasajeros	2	0	0%
Servicio estiba	8	1	13%
Servicio MARPOL	8	7	88%
Servicio técnico náutico (practicaje, remolque y amarre)	5	2	40%
Servicios Portuarios (otros)	53	13	25%



Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria (S_23)

Con respecto a este particular, es necesario reseñar que los ejercicios relativos al Plan Interior Marítimo y a los Planes de Protección participan las terminales y empresas ubicadas en el Puerto.

Relaciones con el entorno social



El compromiso social de la Autoridad Portuaria de Huelva se manifiesta en las iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos, en actuaciones para la mejora de la interfase puerto-ciudad y en su apuesta por una política de Responsabilidad Social comprometida con su entorno más cercano.

Se destaca como instrumento para la divulgación de la actividad portuaria y de comunicación con los ciudadanos el Centro de Recepción y Documentación del Puerto de Huelva, que constituye también la sede de su Archivo Histórico, construido con la rehabilitación de la antigua cochera de locomotoras y que fue inaugurado en el año 2003. Su objetivo es dar a conocer la realidad del Puerto, su trabajo, sus proyectos, su importancia socioeconómica histórica y actual y su vocación de seguir siendo generador de riqueza y oportunidades, además de pieza muy importante de la economía local, provincial y regional.

En este ámbito de colaboración con la ciudadanía, también se ha visto afectada la actividad del Centro de Recepción y Documentación por las restricciones de movilidad impuestas por el Estado de Alarma debido a la pandemia. No obstante, se han llevado a cabo, a lo largo de 2021, con las consiguientes medidas de seguridad para evitar contagios, 70 reuniones y actos organizados con colectivos sociales y empresariales, además de reuniones de carácter interno. A raíz de la situación derivada por la pandemia Covid 19 siguieron suspendidas durante 2021 todas las visitas y las actividades de apertura y divulgación de las instalaciones portuarias.

No obstante, se mantuvo el servicio del Catamarán prestando un total de 40 servicios, manteniendo las normas de seguridad y siguiendo las normativas COVID dependiendo del estado de alarma. Pero se suspendieron las visitas a los Faros de “El Rompido” y “Mazagón”, además de las visitas al Monumento a la Fe Descubridora.

Con Cruz Roja.

Con Cruz Roja



Con el Comedor Social Virgen de la Cinta



Economato Resurgir



Con Madre Coraje



Con el Banco de Alimentos



Con el IES La Orden



Inauguración exposición “Huelva es Rocío” en el Centro de Recepción y Documentación del Puerto



Inauguración del primer encuentro de Modelismo Ferroviario Huelva 2021' /el Tinglado del Puerto



Catamarán con Distrito V





Dimensión ambiental

Estrategia ambiental

La Autoridad Portuaria de Huelva, plenamente identificada con el objetivo de mantener una actividad sostenible, concepto en cuyo ámbito se integra el mantenimiento y preservación del medio natural en el que se desenvuelve, considera de forma clara y decidida en consonancia con su Plan Estratégico, el seguimiento y vigilancia ambiental de los parámetros más exigentes y respetuosos con la Normativa y la legalidad vigentes.



A nivel europeo, las pautas y objetivos medioambientales marcados por la Comisión Europea han dado lugar a un extenso desarrollo normativo que los puertos europeos han implementado y reforzado con herramientas como los sistemas de gestión ambiental ISO 14001 y PERS, como es el caso del Puerto de Huelva.

En el marco de la estrategia ambiental del Puerto de Huelva es necesario considerar no sólo las actividades meramente portuarias, sino el medio en el que éstas se desarrollan, los estándares de calidad ambiental a cumplir, así como las actividades desempeñadas por agentes externos con influencia directa en la Zona de Servicio Portuario y, en consecuencia, en la gestión ambiental del Puerto.

Gestión ambiental

Sistema de gestión ambiental ISO 14001:2015 (A_01)

La Autoridad portuaria de Huelva tiene en marcha un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) con las siguientes certificaciones:



El alcance del SGA es el siguiente:

Servicios Generales, conforme son definidos en el marco regulador del sistema portuario estatal y gestión del dominio público portuario.

Para su mantenimiento, el esfuerzo económico realizado ha sido de:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA
3.384.831,55€
(Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100
11,68%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA
158.226,62€
(Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100
0,87%



Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental (A_02)

Los trabajos de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2021 han sido sobre:

- Calidad del agua o sedimentos
- Calidad de suelos
- Calidad del aire
- Otros hábitat o especies

Los recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario:

Inversiones en caracterización medioambiental
86.420,54€

(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100
0,30%

Gastos en caracterización medioambiental³
143.462,05€

(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100
0,79%

Estos gastos corresponden a la vigilancia ambiental durante las operaciones de dragado

Gastos de limpieza de zonas comunes de terra y agua (A_03)

Entre las atribuciones de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, se encuentra la limpieza de viales y muelles de servicio, así como la limpieza de las márgenes de la ría del Odiel cuando como consecuencia de los temporales se depositan en ellas materiales que han sido arrastrados por el río.

Los gastos de limpieza de zonas comunes durante 2021 son los siguientes:

Formación medioambiental (A_04)

Gastos en limpieza terrestre
1.207.044,16€

Área superficie terrestre de servicio
17.841.824 m²

Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre
0,07€/m²

Gastos en limpieza de lámina de agua
69.720,33 €

Área superficie zona I
20.921.100m²

Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I
0,003€/m²



El esfuerzo formativo y de gestión de la Autoridad Portuaria de Huelva en materia ambiental durante 2021 se desglosa a continuación:

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental: 4

Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario: 0

Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2021: 0%

Calidad del aire

Fuentes de emisión (A_05)

Las principales causas de deterioro de la calidad del aire del puerto están relacionadas con las emisiones de polvo y partículas

A continuación, se desglosan los principales focos de emisiones presentes en el puerto y su relevancia:

- Actividades industriales en concesiones (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera):1
- Emisiones procedentes de motores de vehículos:2
- Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados :3

- Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional):4
- Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos. (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.) :5
- Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie): 6
- Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar: 7
- Obras : 8
- Limpieza y pintura de cascos de barcos (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie) : 9
- Otras actividades (especificar cuáles)

Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera (A_06)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales, las cuales vienen canalizadas a través de registro o vía mail mediante un canal habilitado en la web, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al departamento correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

Durante 2021 no se ha recibido ninguna queja formal al respecto.

La Autoridad portuaria continúa colaborando en la vigilancia de aspectos ambientales relacionados con la operativa portuaria y de las empresas concesionarias, llevando a cabo un seguimiento específico para episodios de posibles emisiones atmosféricas en zona de servicio con el fin de establecer las oportunas medidas preventivas y correctivas, en caso necesario.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones (A_07)

Las medidas puestas en marcha son:

- Instalación de una pantalla vegetal cortavientos en el perímetro del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.
- Guías de buenas prácticas.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales.
- Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.
- Sistema de predicción de la calidad del aire.

- Sistema de riego fijo en la zona de almacenamiento de los Muelles Ingeniero Juan Gonzalo y Ciudad de Palos.
- Sistema de riego móvil y limpieza intensiva de derrames en viales.



Control de la calidad del aire (A_08)

Respecto al control de la calidad del aire, se lleva un seguimiento continuo de las operaciones, especialmente en las zonas de carga y descarga de graneles sólidos (al ser estos los focos de contaminación atmosférica más significativos), estableciendo medidas específicas durante las operaciones incluyendo riego con nebulizadores en caso necesario para las operaciones más pulvulentas.

En el resto de la zona de servicio, se lleva a cabo igualmente una intensa labor de seguimiento por parte de la Policía Ambiental, con el fin de detectar las necesidades y establecer las correspondientes medidas preventivas y/o correctivas, en su caso.

Calidad del agua

Fuentes de vertido (A_10)

Los focos de contaminación del agua presentes en el puerto o puertos por orden de relevancia son:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia ⁵
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	1
Vertidos industriales de concesiones portuarias	2
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)	3
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	4
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	5
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	6
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	7
Dragados	8

Procedencia del vertido	Orden de relevancia ⁵
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR s)	9
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	10
Obras	11
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	NA
Aguas residuales urbanas no depuradas	NA
BUNKERING de buques fondeados	NA
Otros vertidos (indicar cuáles)	NA

⁵El orden de relevancia se consigna en sentido creciente de 1 en adelante. NA, cuando No Aplica

La principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto son los Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, considerando como tales el drenaje ácido procedente de las minas. Se ha realizado un inventario y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto. En la campaña de dragados de mantenimiento de 2020-2022 se ha realizado una caracterización en continuo de la calidad de las aguas.

Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos (A_11)

Las medidas implantadas para la mejora y control de la calidad de las aguas del puerto de Huelva son:

- Recogida de aguas en los muelles y habilitación del pavimento en los muelles Ing. J. Gonzalo y C. de Palos.
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
- Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.).
- Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
- Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento. Convenios de buenas practicas.
- Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
- Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.

Durante las auditorias para las bonificaciones de buenas prácticas ambientales se revisan todas las autorizaciones ambientales vinculantes. Asimismo, la Policía Ambiental viene realizando una importante labor de vigilancia de todos estos requisitos.



Como actuación a destacar, durante 2021 la Autoridad Portuaria de Huelva ha continuado ejecutando el proyecto para la renovación y mejora de la red de saneamiento en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, que a su vez conlleva la mejora de la superficie pavimentada del mismo, redundando esto en una optimización de las labores de limpieza y minimización de emisiones pulverulentas como consecuencia del tráfico de camiones y maquinaria.

El presupuesto total aproximado para la ejecución del proyecto será de 28 millones de euros.

Campañas de caracterización de la calidad del agua (A_12)

Durante 2021⁶ se han ejecutado campañas de seguimiento de la calidad del agua en la Zona de Servicio, relacionadas con las obras de dragado. El tipo de parámetros que se han medido en estas campañas de caracterización son: Oxígeno disuelto, pH, potencial redox, conductividad, temperatura, salinidad, turbidez, Sólidos en Suspensión, Nitrógeno Total, Fosfatos, Carbono orgánico oxidable y Metales (Mercurio, Cadmio, Plomo, Cobre, Zinc, Cromo, Níquel y Arsénico).

Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales (A_13)

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva existe una amplia superficie destinada al uso industrial cuyas instalaciones cuentan con su propia red de saneamiento con conexión a la red municipal. En relación al resto de superficie con usos portuarios, existe igualmente una amplia red de saneamiento que recoge las aguas residuales y las conduce a la Estación Depuradora de Aguas Residuales Municipal para su tratamiento final.

6 En relación con la DIA Resolución de 22 de enero de 2018, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural

En detalle la proporción es la que se recoge en el cuadro siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie ⁷
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100,0
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	99,9
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,01

Tratamiento de aguas de escorrentías (A_14)

En relación a las aguas de escorrentías, a continuación, se indica el grado de cobertura de recogida de éstas:

Tipo de red	% de superficie ⁸
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de escorrentías.	100,00%
Porcentaje de la superficie de la Zona de Servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías.	90%

Actualmente está en ejecución el tanque de tormenta para recoger aguas de pluviales en el Muelle Ingeniero Juan Gonzalo.

Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año (A_15)

En julio de 2018, se firmó un nuevo contrato para mantenimiento del balizamiento y limpieza de elementos flotantes.

En el siguiente cuadro se detalla el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2021:

- N ° de embarcaciones:3
- Frecuencia de la limpieza:Ante presencia de elementos flotantes
- Peso de los residuos recogidos en Tm:3,04

⁷Estos porcentajes hacen referencia a la zona de servicio del puerto con instalaciones y en la que se desarrollan o pueden desarrollarse operativas portuarias. Se ha desestimado para esta relación, la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

⁸Es preciso comentar que estos porcentajes son porcentajes en relación a la zona de servicio en la que se desarrollan o se pueden desarrollar actividades. Se ha desestimado la superficie de la zona de servicio que se corresponde con marismas y sin instalaciones.

Activación del Plan Interior Marítimo (PIM) (A_16)

Tipo	Número
Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM*	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto (“Alerta”)	0
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto (“Alerta”)(**)	4
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional (“situación 1 o superior”)	1

(*): De acuerdo con los procedimientos establecidos en el PIM de la APH, la activación del PIM de cualquier concesión obliga a activar el PIM de la APH al menos, en fase de alerta.

(**): Activación del PIM de la APH en Fase de Emergencia, Nivel de Respuesta 1.



Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos (A_17)

Las actividades de la Autoridad Portuaria de Huelva que generan vertidos de aguas residuales proceden de:

- Oficinas, Muelle Levante: ARU (Aguas residuales urbanas)
- Muelle Sur: ARU (Aguas residuales urbanas)
- Muelle Ingeniero Juan Gonzalo: ARI (Aguas residuales industriales)

El destino de dichas aguas residuales:

- Colector municipal: Oficinas y Muelle Levante (Pluviales)
- Fosa séptica: Muelle Sur (Oficinas)
- Tratamiento propio: En funcionamiento en Muelle Ingeniero Juan Gonzalo

Las aguas que se vierten a la ría son todas aguas pluviales. Existen diferentes puntos de aguas pluviales limpias en la zona de servicio, que por su condición no requieren tratamientos, no disponiendo tampoco de dispositivos de medida de caudales o volumen.

Ruidos

Fuentes de ruido (A_18)

Los posibles focos de emisiones acústicas significativas existentes en el Puerto de Huelva son los siguientes:

Tipo de actividad	Orden de relevancia ⁹
Manipulación de chatarra	NA
Otras actividades (indicar cuáles)	NA
Actividad industrial en concesiones.	1
Tráfico de camiones	2
Buques atracados	3
Maquinaria portuaria	4
Tráfico ferroviario	5
Obras	6
Manipulación de contenedores	7
Movimiento terminales RO-RO	8
Locales de ocio	9

⁹ El orden de relevancia se consigna en sentido decreciente de 1 a 4. NA, cuando No Aplica

Quejas o denuncias por ruidos (A_19)

La Autoridad Portuaria de Huelva dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas, las cuales vienen canalizadas a través de registro, de esta forma las sugerencias o quejas quedan registradas formalmente y a continuación se deriva al ámbito de responsabilidad correspondiente para que gestione la misma oportunamente, así como de la correspondiente respuesta al usuario.

En 2021 no se ha registrado queja por ruido.

- Actividad causante de la queja
- Número de quejas: 0
- Procedencia de la queja

En años anteriores no se han registrado en la Autoridad Portuaria de Huelva quejas ni denuncias significativas relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria.

	2019	2020	2021
Número de quejas	0	1	0

Esto se debe fundamentalmente a que los muelles de servicio donde se concentra la principal actividad portuaria se encuentran en el Puerto Exterior, alejados de los núcleos de población. Esta es la razón por la que la Autoridad Portuaria de Huelva no ha previsto la ejecución de un mapa de ruidos ni ha adoptado medidas para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

Gestión de residuos

Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados (A_22)

La Autoridad Portuaria de Huelva controla el volumen de residuos generados en sus instalaciones, contabilizando la cantidad que pasa a un proceso de valorización.

El porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados *durante el año 2021* son:

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	97,35%	0,98%
Residuos Peligrosos	2,65%	2,65%
Aceites	0%	0%

El volumen de residuos relacionados con el servicio de limpieza durante el año 2021 se clasifica según puede verse a continuación:

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	1.548,42	95,20%
No Peligrosos	1.626,41	100,00%
Peligrosos	0,00	0,00%

Actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto (A_23)

Dentro de la Zona de Servicio existen diferentes fuentes de generación de residuos asimilables a urbanos, inertes o peligrosos, y en función del volumen de residuos generados, cabe señalar las siguientes fuentes ordenadas según su relevancia:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividades de concesiones generados por concesiones	2
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	3
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	4
Restos de barraduras de movimiento de gráneles sólidos.	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	6
Obras	7
Mantenimientos de maquinaria	8
Limpieza de fosas sépticas	9
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	10
Limpieza de vertidos accidentales	11
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	12
Otras actividades	

Medidas para la mejora de la gestión de residuos (A_24)

Entre las medidas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la Comunidad Portuaria, cabe destacar las siguientes:

- Existencia de puntos limpios con recogida separada de residuos. Estos puntos limpios se destinan a la recogida de los siguientes residuos:
 - Residuos propios de la Autoridad Portuaria, Generados en oficinas, y edificios de la APH.
 - Residuos procedentes de buques (MARPOL), gestionados por gestor autorizado contratado por la Autoridad Portuaria de Huelva.
 - Centro de transferencia de residuos concesionado a gestor autorizado contratado por las empresas estibadoras.

- Cumplimiento de normas internas.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos a través de las auditorías de bonificaciones en materia medioambiental en las que la Autoridad Portuaria está presente, así como en la vigilancia ambiental diaria que se realiza por parte de la Policía Ambiental y todas las instalaciones de la zona de Servicio.
- Convenios de buenas prácticas

Gestión de material dragado (A_25)

El dragado ejecutado es el dragado de mantenimiento de calados del Puerto de Huelva, cuya vigilancia ambiental se ejecuta conforme a los requerimientos de la Declaración de Impacto Ambiental de Febrero de 2018. Entre los ámbitos de control tanto durante la ejecución del dragado como del vertido en recinto o en el vaciadero marino, se encuentra: la calidad de las aguas, del sedimento, control de la biota marina, sobre espacios protegidos, control de ruidos y emisiones de la draga, etc.

Los volúmenes y características se recogen a continuación:

	(m3)	% sobre el total
Volumen total de material dragado	500.000	100%
Volumen de material de categoría A	211.168,30	42%
Volumen de material de categoría B	0,00	0%
Volumen de material de categoría C	288.831,70	58%
Volumen de material clasificado como residuo	0,00	0%

Todo el material de categoría C ha sido vertido en el recinto del que dispone la Autoridad Portuaria de Huelva, conforme a las “Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre”.

Entorno natural

Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva (A_26)

El Puerto de Huelva se enclava en un entorno con gran riqueza ambiental y biológica, existiendo de forma adyacente a él, e incluso dentro de la Zona de Servicio, diferentes espacios naturales protegidos que ocupan una superficie de aproximadamente 12.000 Has., de las cuáles, 560 se incluyen en la Zona de Servicio del Puerto de Huelva.

Estos espacios poseen varias figuras de protección tales como: Paraje Natural, Reserva Natural, Reserva de la Biosfera (Programa MAB), Humedales de Importancia Internacional incluidos en la Lista RAMSAR, Zonas de Especial Protección de Aves (ZEPA) y Lugares de Interés Comunitario (LIC's), y son los que a continuación se indican:

Nombre	Tipo de espacio ¹⁰	Distancia al puerto ¹¹
Paraje Natural Marismas del Odiel	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	Incluido parcial
Paraje Natural Estero Domingo Rubio	ZEPA, LIC	0 Km
Paraje Natural Laguna de Palos y las Madres	RAMSAR, LIC	3.2 Km
Reserva Natural Isla de Enmedio	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	1 Km
Reserva Natural Marismas del Burro	MAB, RAMSAR, ZEPA, LIC	0 Km



¹⁰LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.

¹¹Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.

Entre estos espacios destaca por sus valores ambientales y superficie (6.631 Has.) el Paraje Natural Marismas del Odiel, que está declarado Reserva de la Biosfera, Zona ZEPA, LIC e incluido en la Lista RAMSAR.

Este Paraje se encuentra parcialmente incluido en la Zona de Servicio del Puerto ocupando una superficie de 562 Has., en concreto, en el margen derecho de la ría del Odiel donde no existen practicamente explotaciones portuarias. Existe, por tanto, una estrecha vinculación entre la gestión de este espacio natural y la Autoridad Portuaria, formando parte de su Patronato.

El valor ecológico de este espacio natural de Marismas del Odiel radica en que son ecosistemas de marismas estuáricas, mareales y continentalizadas, así como ecosistemas de arenales costeros de alta productividad, que constituyen un punto estratégico para las aves nidificación y cría de aves migratorias y albergan una gran variedad de hábitats y paisajes.

Habiendo sido declarada desde 1983 Reserva de la Biosfera, el Paraje Natural Marismas del Odiel es hábitat de especies protegidas tales como la espátula, la garza real, la garza imperial, el aguilucho lagunero, el águila pescadora, el flamenco, la cigüeña negra y la nutria, entre otros.

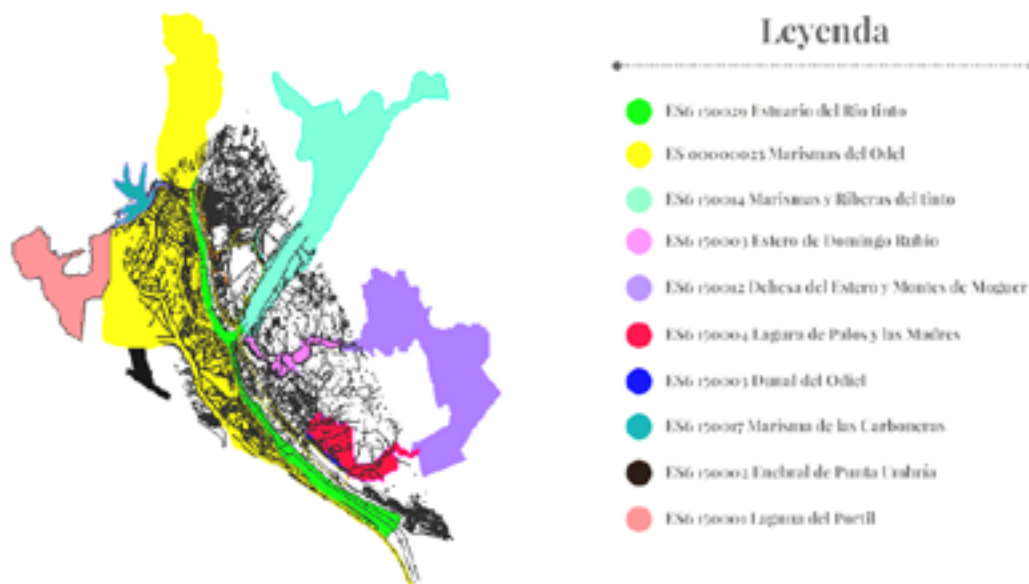


Figura 1. Espacios naturales protegidos en el entorno del Puerto de Huelva. Fuente: Elaboración propia

Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones. (A_28)

Actuaciones de mejora paisajística:

Remodelación de la Avenida de Francisco Montenegro

- **Lugar:** Avenida Francisco Montenegro
- **Estado:** Estado de desarrollo durante el año 2021: finalizado
- **Año:** 2020-2021
- **Motivo:** Esta actuación ha cambiado la fisonomía de la anterior avenida convirtiéndola en un bulvar que contempla, entre otras actuaciones, nuevas zonas de aparcamiento, 1.500 árboles y 24.000 plantas.
- **Descripción:** Consiste en la ordenación estética y paisajística de la avenida, con la creación de amplias zonas ajardinadas, y disminuyendo la contaminación acústica mediante la ejecución de nuevos pavimentos de bajo impacto acústico como resultado de un proyecto de innovación llevado a cabo desde la Autoridad Portuaria de Huelva
- Inversión y gasto en €: **12 millones**



Reconstrucción de la histórica Fuente de las Naciones

- **Lugar:** Avenida Francisco Montenegro
- **Estado:** Estado de desarrollo durante el año 2021: en desarrollo
- **Año:** 2021-2022
- **Motivo:** Desde el Puerto de Huelva continuamos trabajando para mantener y recuperar nuestro patrimonio arquitectónico.
- **Descripción:** Consiste en la construcción y recreación de la antigua Fuente de las Naciones, la cual fue una construcción a modo de descansadero” de carácter escultórico y situada a unos 500 metros del Muelle



embarcadero de la Compañía Riotinto. Inaugurada el 9 de julio de 1917, fue demolida en el año 1965 para dar paso a las obras de ensanche de la actual Avda. Francisco Montenegro

- Inversión y gasto en €: **142.650 eur**



Ecoeficiencia

Uso del suelo (A_29)

El porcentaje de la zona de servicio, definida según la DEUP ocupada por instalaciones activas propias o concesionadas (5.246.600 m²) es de un 29,41% de la superficie total (17.841.824 m²), aunque si nos referimos a los 7.774.110 m² de superficie útil (deduciendo los 10.067.714 m² de marismas), el porcentaje ascendería al 43,57% de esta superficie.

Consumo de agua (A_30)

La gestión de la red de abastecimiento de agua del Puerto, cuyos puntos de consumo están controlados al 100%, se encuentra externalizada a la Empresa Municipal Aguas de Huelva, siendo ésta la que realiza la venta del agua en el Puerto.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la Zona de Servicio, ha sido la siguiente:

Fuente de consumo	2019	2020	2021
Consumo en m ³	133.446,00	135.811,00	134.889,00
Superficie zona de servicio en m ²	17.161.871,00	17.161.871,00	17.841.824
Ratio m ³ /m ²	0,008	0,008	0,008

Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante 2021:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	10,12
Riego zonas verdes	70,05
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	18,17
Otros usos (indicar cuáles)	1,67

La Autoridad Portuaria de Huelva ha instalado contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar pérdidas como medida de ahorro.

Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución (A_31)

Es importante señalar el gran esfuerzo que se realiza desde la Autoridad Portuaria de Huelva para evitar posibles pérdidas en el consumo de agua. A continuación, se muestra la evolución durante los últimos tres años:

	2019	2020	2021
Eficiencia de la red en %	80,28%	73,95%	74,20%

Consumo de energía eléctrica (A_32)

La distribución de la energía eléctrica en el Puerto de Huelva se realiza a través de las diferentes infraestructuras de ENDESA Distribución. Desde el 1 julio de 2009, debido al Decreto Ley 485/2009, de 3 de abril, los operadores que realizan su actividad en la zona de servicio de la Autoridad Portuaria de Huelva tienen la posibilidad de contratar la compra de energía eléctrica con la empresa comercializadora que mejor le convenga de las presentes en el mercado.

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas comunes, expresado como Kwh totales y como Kwh totales por metro cuadrado de Zona de Servicio ha sido la siguiente:

	2019	2020	2021
Consumo en Kwh	3.550.221,50	3.762.446,02	4.280.723,04
Superficie zona de servicio en m2	17.161.871	17.161.871	17.841.824
Ratio Kwh/m2	0,206	0,219	0,240

Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante 2021:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	86,55
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	12,37
Otros usos (Balizamiento)	1,09

Como iniciativa de control y ahorro habría que destacar durante 2021 la continuación del desarrollo del proyecto de eficiencia energética que se viene desarrollando desde 2019. Asimismo, a mediados del año 2018 la APH contrató la electricidad con una compañía con GdO 100% renovable, contribuyendo a partir de entonces con la reducción del 100% de emisiones de CO2 de la Oficina Principal.

Consumo de combustibles (A_33)

La evolución durante los últimos tres años del consumo anual total de combustibles por la Autoridad Portuaria de Huelva, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de Zona de Servicio, han sido los siguientes:

	2019	2020	2021
Consumo total de combustibles en Kwh	254.835,37	241.973,04	277.323,88
Superficie zona de servicio en m2	17.161.871	17.161.871	17.841.824
Ratio KWh/m2	0,014	0,014	0,016

Consumo por tipo de combustible durante 2021:

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	30,92
Gasóleo	69,08
Biodiesel	

2021:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	
Vehículos	97,52
Embarcaciones	
Generadores	2,48
Otros usos	

Consumo de combustibles por usos durante

Durante 2021 se ha seguido apostando por medidas de eficiencia energética como la optimización del alumbrado, y la actualización del parque de automóviles sustituyendo vehículos diésel por híbridos.

Comunidad portuaria

En la Zona de Servicio del Puerto de Huelva se concentra un conjunto muy diverso de actividades, destacando entre ellas las actividades eminentemente industriales, las asociadas a éstas y las actividades relacionadas con la industria pesquera.

Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización (A_34)

Los Pliegos de Condiciones para concesiones y de prescripciones de servicios son herramientas a través de las cuales, la Autoridad Portuaria establece requisitos específicos en materia medioambiental. Entre tales requisitos destacamos los que atienden a los siguientes aspectos:

- Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
- Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.
- Exigencia sobre gestión de residuos.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Cumplimiento de requisitos legales generales y específicos de la actividad.

Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias (A_35)

El grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías es:

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGMA que cuyo alcance cubre toda su actividad:

Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGMA	% con SGMA
Terminal de mercancías	6	86
Terminal de pasajeros	2	0
Servicio estiba	0	50
Servicio MARPOL	2	100
Servicio técnico náutico	0	0
Servicios Portuarios (otros)	22	39



Relación de indicadores

Dimensión institucional

• I_01 Funciones y forma jurídica	183
• I_02 Funciones y modos en que son elegidos los órganos de gobierno y gestión	184
• I_03 Estructura del Consejo de Administración	186
• I_04 Sistema de gestión y apoyo	189
• I_05 Comisión Directiva	189
• I_06 Comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración	190
• I_07 Características técnicas generales del puerto	193
• I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve	198
• I_09 Iniciativas de promoción industrial y logística	205
• I_10 Evolución de los tráficos	209
• I_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías	212
• I_12 Cifra de negocio facturada a los cinco principales clientes	216
• I_13 Principales sectores en el desarrollo económico que se apoyan en el puerto para su desarrollo	216
• I_14 Servicios prestados por el puerto	217

• I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia	222
• I_16 Superficie terrestre real, de uso comercial	223
• I_17 Porcentaje de toneladas movidas en terminales marítimas de mercancías concesionales o autorizadas	223
• I_18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria garantes de transparencia en el conocimiento de las condiciones para operadores que deseen prestar servicios en el Puerto u optar a concesión	225
• I_19 Iniciativas para mejorar la eficiencia y calidad del servicio	225
• I_20 Empresas acogidas a bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio	225
• I_21 Iniciativas para recibir o gestionar quejas o sugerencias	228
• I_22 Accesos viarios y ferroviarios actuales y actuaciones previstas e impulso a la intermodalidad puerto-ferrocarril	229
• I_23 Impulso al tráfico atendido mediante carga y descarga por rodadura	232
• I_24 Evolución del transporte por ferrocarril y carretera y de operativa por rodadura	233
• I_25 Grupos de interés	235
• I_26 Comunicación con grupos de interés	235
• I_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés	239
• I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones	239
• I_29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenecen la Autoridad Portuaria de Huelva	242
• I_30 Iniciativas de promoción comercial	243
• I_31 Gastos destinados a la promoción comercial del puerto	246
• I_32 Proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas	247
• I_33 Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria de Huelva o en los que participa activamente	249
• I_34 Fundaciones e iniciativas socioculturales apoyadas por la Autoridad Portuaria de Huelva	250
• I_35 Proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-Ciudad	250
• I_36 Recursos económicos empleados en protección y seguridad	251
• I_37 Recursos económicos empleados en materia medioambiental	251

Dimensión económica

• E_01 Rentabilidad sobre activos	255
• E_02 Evolución de EBITDA	255
• E_03 Servicio de la deuda	256
• E_04 Activo sin actividad	256
• E_05 Evolución en los gastos e ingresos de explotación	257
• E_06 Evolución de la inversión pública	257
• E_07 Evolución de la inversión ajena	258
• E_08 Evaluación de la renovación de activos	258
• E_09 Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad	259
• E_10 Evolución de las toneladas movidas por metros cuadrados de superficie de uso comercial	259
• E_11 Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo	260
• E_12 Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado	260
• E_13 Evolución de EBITDA por empleado	261
• E_14 Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria	262
• E_15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria	263

Dimensión social

• S_01 Número total de trabajadores	264
• S_02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos	265
• S_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad	265
• S_04 Porcentaje de empleados cubiertos por Convenios Colectivos	265
• S_05 Mecanismos de representación de los trabajadores de comunicación con la dirección	265
• S_06 Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos	266
• S_07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación	266
• S_08 Promedio de horas de formación por trabajador	266
• S_09 Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias	266
• S_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores	270
• S_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio	271
• S_12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años	271

• S_13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años	272
• S_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes	272
• S_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes	272
• S_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales	272
• S_18 Ejercicios y simulaciones en materia de seguridad y protección	273
• S_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios	276
• S_20 Exigencia de medidas preventivas y de seguridad	276
• S_21 Mecanismos de coordinación de actividades empresariales	276
• S_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS	277
• S_23 Acciones formativas de seguridad y protección para la comunidad portuaria	277

Dimensión ambiental

• A_01 Sistema de gestión ambiental ISO 1 ISO14001:2015	281
• A_02 Recursos económicos totales en monitorización y caracterización medioambiental	282
• A_03 Gastos de limpieza de zonas comunes de tierra y agua	282
• A_04 Formación medioambiental	282
• A_05 Fuentes de emisión	283
• A_06 Quejas o denuncias por emisiones a la atmósfera	284
• A_07 Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de emisiones	284
• A_08 Estaciones de control de la calidad del aire	285
• A_10 Fuentes de vertido	285
• A_11 Medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Huelva para el control de vertidos	286
• A_12 Campañas de caracterización de la calidad del agua	287
• A_13 Red de saneamiento y tratamiento de aguas residuales	287
• A_14 Tratamiento de aguas pluviales	288
• A_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua y peso de flotantes recogidos en el año	288
• A_16 Activación del Plan Interior Marítimo (PIM)	289
• A_17 Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos	289
• A_18 Fuentes de ruido	290
• A_19 Quejas o denuncias por ruido	290

• A_22 Porcentaje de residuos generados por la Autoridad Portuaria que son segregados y valorizados	291
• A_23 Actividades o fuentes de generación de residuos dentro del puerto	292
• A_24 Medidas para la mejora de la gestión de residuos	292
• A_25 Gestión de material dragado	293
• A_26 Espacios naturales en el entorno del puerto de Huelva	293
• A_28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria y valoración en euros del coste de dichas actuaciones	296
• A_29 Uso del suelo	297
• A_30 Consumo de agua	297
• A_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución	298
• A_32 Consumo de energía eléctrica	298
• A_33 Consumo de combustible	299
• A_34 Condiciones ambientales en los Pliegos de Prescripciones Particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización	300
• A_35 Sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias	300