



Dimensión económica

Política económica

Una línea básica de la política económica ha sido la autosuficiencia financiera en materia de inversión en la construcción de infraestructuras portuarias. Sin recurrir al endeudamiento y con recursos propios, se han desarrollado de forma eficaz aquellas obras portuarias que la demanda o las previsiones de la misma han ido aconsejando realizar.

Se ha continuado la política de reducción de precios para favorecer la competitividad nuestra y de nuestros clientes.

Situación económica y financiera

Como se ha comentado en el apartado 1.5 “Mercados y Servicios” Las dársenas onubenses han recuperado actividad y se ha cerrado el año con un total de 30.685.994 toneladas movidas, lo que ha supuesto un aumento de más de 750.000 Tm respecto al año anterior, y ha representado un crecimiento del 2,56%, respecto a las 29.919.220 toneladas movidas en 2020.

Ha sido la recuperación de actividad de las mercancías más tradicionales las que han contribuido a este cierre en positivo, ya que tanto graneles sólidos como líquidos presentaron crecimientos del 2,92% y 2,96% respectivamente. Sin embargo, los nuevos tráficos tanto de contenedores como de tráfico rodado (ro-ro), han presentado una mayor

resistencia a recuperar el terreno perdido durante la pandemia y cerraron el ejercicio 2021 con valores en negativo de entre el -3,84 y -2,42%. No obstante, la escasa participación aún de estas mercancías en el cómputo global del puerto de Huelva, han amortiguado el efecto final de estas leves pérdidas de tráfico.

El importe total facturado alcanzó un total de 46,21 millones de euros a final de ejercicio, incrementándose por tanto un 2,13% respecto a lo facturado en 2020. Se han liquidado por tasas y tarifas en 2021 casi un millón de euros más en valor absoluto que en 2020. Este crecimiento de los ingresos tiene su origen tanto en la subida de tráficos experimentada al cierre, como en la aplicación del RD26/2020 de medidas de reactivación económica ante el COVID-19, que supuso que al inicio de 2021 se liquidara gran parte del segundo semestre del 2020 de aquellas concesiones que habían solicitado ayuda, produciéndose con ello elevados importes de facturación tanto en tasa de Ocupación (+10,35%) como de Actividad (+12,00%) desde casi el inicio del ejercicio.

Las tasas de ocupación y actividad alcanzaron en el ejercicio 15,22 millones de euros, un 10,89 % superior que los 13,73 millones de euros facturados en 2020, compensando los descensos en la facturación de T3 (-2,76%) generados por la reducción de un 5% en el coeficiente corrector y el aumento de mercancías en tránsito, así como la reducción en la T4, Tasa de pesca fresca (-72,25%), también inferior a la de 2020 a causa de la nueva concesión de la Lonja operativa desde el mes de febrero.

Los incrementos experimentados en las tasas procedentes de las concesiones, supusieron a final de año un aumento en la cantidad facturada de un millón y medio de euros respecto al ejercicio 2020, siendo este el motivo principal causante del incremento en ingresos.

Las tasas de utilización, más relacionadas con el tráfico portuario han mostrado un incremento del 0,53%, situándose en 23,77 millones de euros frente a los 23,64 millones de euros del ejercicio 2020. Esta circunstancia estaba prevista en los importes presupuestados, por lo que la facturación ha quedado un 10,32% por encima de las previsiones revisadas del ejercicio. La Tasa al pasaje se incrementó un +24,91%, la T1 tasa al buque lo hizo en un +6,90%, la T6 por utilización especial de la zona de tránsito un +20,22%, comparado con el ejercicio 2020.

El resto de la cifra de negocio, con un importe facturado de 4,44 millones de euros lo forman los ingresos por servicios tarifarios, que se han descendido en un -13,91%, debido al descenso en la “Tarifa por uso de recintos de dragado” y la “Dirección e inspección de obra” que fueron especialmente elevadas en 2020 y descendió -543.000 euros en 2021, debido al menor nivel de ejecución de obra, que descendió en un -29,65%.

Dentro de la partida de otros ingresos de explotación, donde se ha producido un leve descenso del -0,87%, tiene especial significancia los “Servicios varios” donde se incluyen las repercusiones de IBI's y que en 2020 fueron elevadas por recibos de ejercicios anteriores.

Al margen de los ingresos comentados, hay que destacar la partida de ingresos financieros, donde se incluyen los ingresos generados por las posiciones de tesorería, aunque también se recogen intereses de demora, de apremio, aplazamientos o préstamos. Respecto a la primera partida, estos se han visto afectados negativamente por el descenso en los tipos de interés con la que las entidades financieras remuneran su pasivo, como consecuencia de la política monetaria del Banco Central Europeo para estimular la economía europea tratando de dar más liquidez al sistema financiero, habiendo desaparecido prácticamente estos ingresos, con solo 9.560,21 euros en 2021.

En cuanto a los gastos generados por la explotación, incluidas las amortizaciones, supusieron 42,74 millones, frente a los 43,99 millones de euros de 2020, dando lugar a un descenso del -2,86%, debido principalmente a la partida de reparaciones y conservación, donde en 2020 se llevaron a cabo importantes obras de reparación del paseo de la ría

y en la vía ferroviaria por un accidente ferroviario, aunque en 2021 ya se comienza a percibir un incremento de estas partidas para atender el mantenimiento de las nuevas obras que se van recepcionando, también hay que considerar las provisiones por insolvencia de clientes, que principalmente se centra en el concesionario del centro comercial Aqualon, así como una caída del -6,36% en la partida de personal por el descenso en partidas de otros gastos sociales.

Respecto al presupuesto aprobado, la partida de gastos de personal se redujo en un -10,37%, suponiendo un menor gasto de -1.047.981,48 euros y la partida de otros gastos de explotación lo hizo en un -8,25% con un menor gasto de -1.635.094,87 euros, incidiendo de forma particular la menor contratación de servicios profesionales por importe de -930.233,91 euros y un menor gasto en la partida de otros servicios exteriores por importe de -413.241,88 euros.

Es importante reseñar que el fondo de compensación interportuario aportado ha sido de 1.303.000,00 euros, mientras que el recibido fue de 253.000,00 euros, resultando una aportación neta de 1.050.000,00 euros, que suman en el apartado de gastos de explotación.

El resultado antes de impuestos se situó en 2021 en 10,35 millones de euros, frente a los 6,57 millones de 2020. No obstante, teniendo en cuenta la previsión para el Impuesto de Sociedades de 3,42 millones de euros a favor de la Autoridad Portuaria, tras haber recogido los derechos de deducción en la cuota para ejercicios futuros, el beneficio final del ejercicio asciende a 13,77 millones de euros, frente a los 9,45 millones de euros del año anterior.

La rentabilidad anual objetivo, ha sido del 3,33%, algo superior al 2,80% del ejercicio anterior tras haber excluido de los ingresos y gastos que distorsionan el resultado, excepto el Impuesto de Sociedades.

Las ratios habituales de tesorería demuestran que se dispone de sobrada capacidad para hacer frente a las deudas, en particular, la ratio de tesorería inmediata para cubrir el pasivo corriente, se sitúa en un 3,50, cuando lo recomendable sería situarlo entre el 0,5 y el 1, donde la tesorería disponible fuese suficiente para atender el pasivo a corto plazo, sin que exceda más de lo necesario, para evitar los recursos ociosos. Esta ratio tan elevada se debe a que la tesorería disponible se está colocando a corto plazo por la baja remuneración en productos financieros tradicionales y ante la incertidumbre en los mercados financieros sobre las condiciones a largo plazo.



Durante el año 2021, donde los recursos procedentes de las operaciones han ascendido a 23,47 millones de euros y se ha mantenido un elevado volumen en la ejecución de obras, se ha producido un descenso del Fondo de Maniobra en -21,68 millones euros, situándose en 111,37 millones de euros.

La ratio de gastos de explotación entre ingresos de explotación en 2021 ha sido del 82,06%. Para los próximos ejercicios, soportando las amortizaciones de las nuevas inversiones que se realicen, esta ratio tiende a valores superiores al 100%, por lo que hacemos referencia a que el EBITA mantendrá unos niveles similares a lo largo de los ejercicios incluidos en el Plan de Empresa, garantizándose la estabilidad financiera.

En otro orden de cosas, cabe señalar que el Balance ofrece una imagen financiera y patrimonial muy sólida. El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo, que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad.

En el Pasivo, el patrimonio neto representa el 95,16% del total y dado que el fondo de maniobra es muy holgado, la entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago sin problemas. En este sentido, cabe recordar que se cumple con el periodo medio de pago a proveedores de 30 días establecido en la Ley de lucha contra la morosidad, habiéndose situado en 2021 en 11,72 días.

Rentabilidad sobre activos (E_01)

De acuerdo con la definición del artículo 157 del *RDL 2/2011* la rentabilidad sobre activos, expresada como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, es la siguiente:

	2019	2020	2021
Resultado ejercicio ajustado (€)	11.191.475	11.366.519	14.098.089
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	415.408.899	405.777.873	423.145.792
RATIO (%)	2,69%	2,80%	3,33%

Evolución de EBITDA (E_02)

La evolución del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA frente al ejercicio anterior es la siguiente:

	2019	2020	2021
EBIDTA (€)	25.527.194	22.564.534	24.935.288
% variación de EBIDTA	29,06%	-11,61%	10,51%
Toneladas movidas	33.813.726	29.919.220	30.685.994
RATIO EBIDTA/Tm	0,75	0,75	0,81

Servicio de la deuda (E_03)

El Inmovilizado se financia en su totalidad con Fondos Propios y no existe endeudamiento ni a largo ni a corto plazo que no sea el derivado del normal funcionamiento de la Entidad. Todas las posibles contingencias por morosidad están debidamente provisionadas. En cuanto al Pasivo, sólo cabe comentar, que la Entidad está haciendo frente a sus compromisos de pago con normalidad y que las deudas existentes son las derivadas del funcionamiento normal de la actividad. En definitiva, no existe endeudamiento y el servicio de la deuda es cero.

	2019	2020	2021
Amortizaciones de deuda	0	0	0
Intereses de deuda	0	0	0
Suma	0	0	0
Cash flow (€)	20.813.181	19.924.344	23.471.016
RATIO (%)	0,00%	0,00%	0,00%

Activos sin actividad (E_04)

Los activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos tres años que puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental son:

	2019	2020	2021
Terrenos sin actividad (m ²)	42.403.104	42.403.104	42.403.104
Activos totales (s/art.157 RDL 2/2011) (€)	415.408.899	405.777.873	423.145.792
RATIO (%)	10,21%	10,45%	10,02%



Evolución en los gastos e ingresos de explotación (E_05)

La evolución durante los últimos años de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación es:

	2019	2020	2021
Gastos explotación (€)	42.465.737	43.994.161	42.820.246
Ingresos explotación (€)	52.435.283	51.330.395	52.183.167
RATIO (%)	80,99%	85,71%	82,06%

Nivel y estructura de las inversiones

Evolución de la inversión pública (E_06)

La evolución durante los últimos años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en relación al cash-flow es:

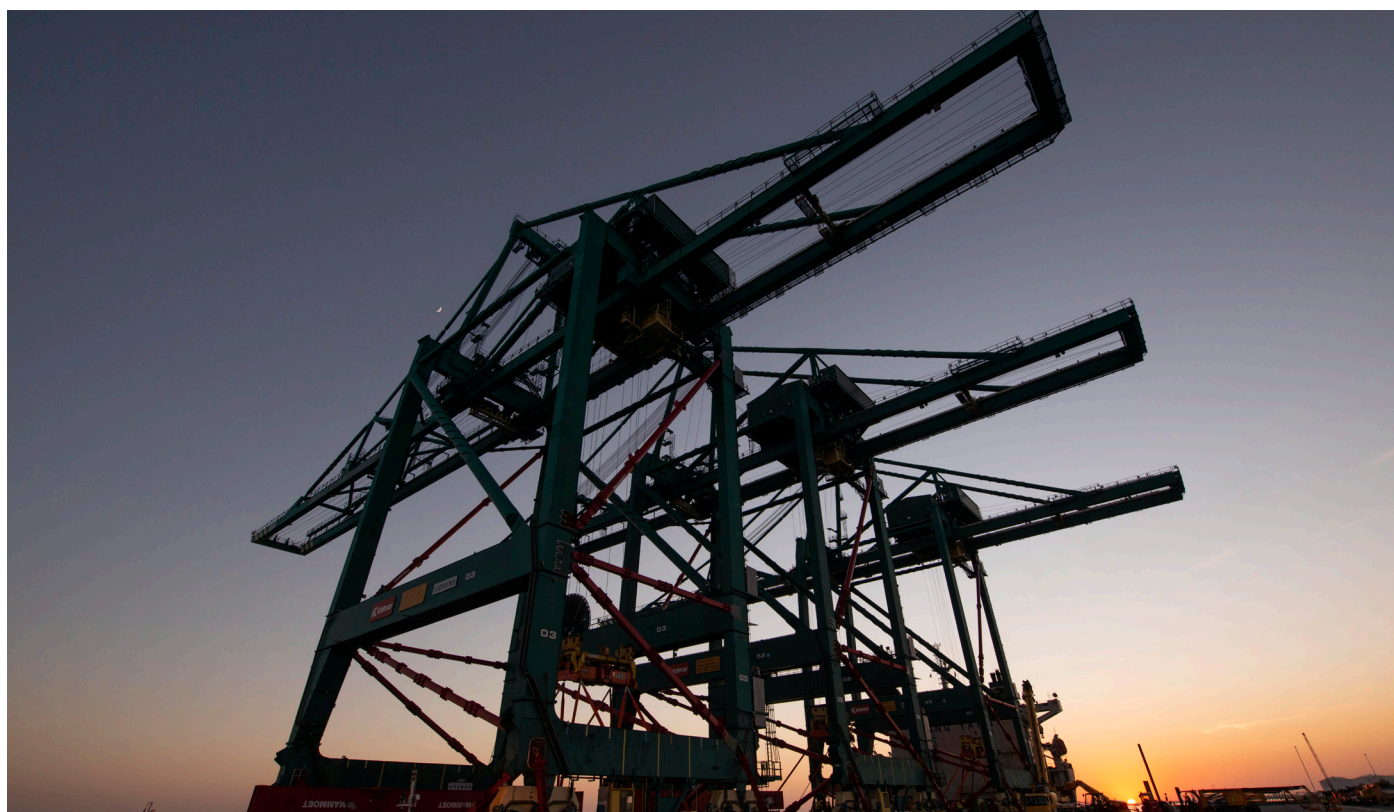
	2019	2020	2021
Inversión pública total (€)	20.457.632	41.205.728	28.986.443
Cash-flow (€)	20.813.181	19.924.344	23.471.016
RATIO (%)	98,29%	206,81%	123,50%



Evolución de la inversión ajena (E_07)

La evolución de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria, en los últimos años, es:

	2019	2020	2021
Inversión privada (€)	18.365.000	27.452.000	47.589.000
Inversión pública (€)	20.457.632	41.205.728	28.986.443
RATIO (%)	89,77	66,62	164,18



Evaluación de la renovación de activos (E_08)

La evolución de la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, en los últimos años:

	2019	2020	2021
Inversión pública (€)	20.457.632	41.205.728	28.986.443
Activos netos medios (€)	415.408.899	405.777.873	423.145.792
RATIO (%)	4,92%	10,15%	6,85%

Negocio y servicios

Evolución de los ingresos por tasas de ocupación y actividad (E_09)

La evolución, durante los últimos años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como el porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio es:

	2019	2020	2021
Ingresos cifra de negocios	45.129.705	42.837.290	43.747.672
Tasa de ocupación	9.317.085	9.228.256	10.183.484
RATIO (%)	20,65%	21,54%	23,28%
Tasa de actividad	4.998.569	4.500.855	5.040.999
RATIO (%)	11,08%	10,51%	11,52%

Evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de superficie de uso comercial (E_10)

En los últimos años la evolución de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial, es:

	2019	2020	2021
Toneladas movidas	33.813.726	29.919.220	30.685.994
Superficie comercial m2	5.246.600	5.246.600	5.246.600
Tm/m2	6,44	5,70	5,85



Evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo (E_11)

La evolución durante los últimos años, de la evolución de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo es:

	2019	2020	2021
Toneladas movidas	33.813.726	29.919.220	30.685.994
Metro lineal de muelle en activo	7.413	7.413	7.413
Tm/m	4.561,41	4.036,05	4.139,48

Debe tenerse en cuenta que una parte importante del tráfico del Puerto de Huelva, cerca de un 26,24%, se realiza a través de una monoboya (8.051.082 Tm de crudo de petróleo en 2021).



Valor generado y productividad

Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E_12)

En los últimos años, la evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual) es:

	2019	2020	2021
Ingresos cifra de negocios (€)	45.129.705	42.837.290	43.747.672
Plantilla media anual	220	220	206
INCN/n.º empleado	205.135,02	194.714,95	212.367,34

Evolución de EBITDA por empleado (E_13)

En los últimos tres años, la evolución del EBITDA por empleado (plantilla media anual) es:

	2019	2020	2021
EBIDTA (€)	25.527.194	22.564.534	24.935.288
Plantilla media anual	220	220	206
INCEN/n.º empleado	116.032,70	102.566,06	121.045,09



Impacto económico-social

El Puerto es, sin duda, un factor importante en el desarrollo socioeconómico de la provincia de Huelva, siendo destacable su aportación al empleo y al valor añadido bruto de la misma. Para dar continuidad a los trabajos que la Autoridad Portuaria viene realizando con el objeto de conocer el impacto de la actividad portuaria en su hinterland, durante el 2021 se licitó una asistencia técnica para la elaboración de estudios de impacto del Puerto de Huelva, con carácter bienal. La medición del impacto económico realizada en 2021 del puerto de Huelva, tiene como objeto de estudio el año 2020. Los resultados de este estudio mostraron que el Puerto de Huelva, desde su actividad, constituye el soporte logístico esencial para los principales sectores económicos de la provincia.

El estudio aplica una metodología basada en el Marco input-output 2016 del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía, que permite estimar los impactos totales sobre el valor añadido bruto (VAB) y el empleo, desagregados en efectos directos, indirectos e inducidos, así como la contribución a la economía provincial y regional.

El ecosistema portuario considerado en la evaluación de impacto está constituido por 190 empresas y entidades, 78 de las cuales se consideran industria portuaria, mientras que en la industria dependiente se han contabilizado 112 empresas.

Todos los estudios de impacto realizados pueden consultarse en la web del Puerto de Huelva.

Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria (E_14)

El número de empleos atribuibles es de 36.589 empleos, de los cuales:

	Empleos		
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total Empleos
Directo	1.174	-	1.174
Indirecto	1.218	1.744	2.962
Inducido	2.235	774	3.009
Total industria portuaria	4.627	2.518	7.145
Empleos			
directo	2.401	-	2.401
indirecto	9.189	5.023	14.212
inducido	1.966	10.865	12.831
total industria dependiente	13.556	15.888	29.444
Empleos			
Directo	3.575	-	3.575
Indirecto	10.407	6.767	17.174
Inducido	4.201	11.639	15.840
Impacto Total	18.183	18.406	36.589

Esto supone el 1,2% del empleo de Andalucía y el 19,4% del empleo de la provincia de Huelva

Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria (E_15)

Por otro lado, y respecto a la contribución al VAB el montante asciende a 2.122.820.000 € lo que supone una aportación al VAB andaluz del 1,4% y el 21,9% del VAB provincial, distribuido según la siguiente proporción:

	VAB (Miles de €)		
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total VAB
Directo	89.600	-	89.600
Indirecto	58.600	87.900	146.500
Inducido	59.150	37.720	96.870
Total industria portuaria	207.350	125.620	332.970
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total VAB
Directo	376.180	-	376.180
Indirecto	543.900	244.900	788.800
Inducido	95.760	529.110	624.870
Total industria dependiente	1.015.840	774.010	1.789.850
	Actividad sin inversiones	Impacto de la inversión	Total VAB
Directo	465.780	-	465.780
Indirecto	602.500	332.800	935.300
Inducido	154.910	566.830	721.740
Impacto total	1.223.190	899.630	2.122.820